

GWARANCJA *

FIAT

Lineaccessori

N°

Imię i nazwisko właściciela:.....

Model samochodu:.....

Nr rejestracyjny:.....

Rok produkcji:.....

Data montażu urządzenia:.....

* 12 miesięcy

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA AUTOALARMU M 782

WŁĄCZENIE SYSTEMU: Naciśnij przycisk na pilocie. Czerwona LED zaczęnie migać, sygnalizatory kierunkowskazów zaświecą jednokrotnie i po 25 sekundach system zostanie uzbrojony.

WYŁĄCZENIE CZUJNIKA RUCHU: Przed uzbrojeniem alarmu dwukrotnie włącz i wyłącz stacyjkę zapłonową, a następnie w ciągu 15 sekund uzbrój alarm przyciskiem w pilocie.

WYŁĄCZENIE SYSTEMU: Naciśnij przycisk na pilocie. Czerwony sygnalizator LED wyłączy się; światła kierunkowe zabłyśną dwukrotnie.



Car Alarm



AUTOALARM META M750/1 + M15

Zestawy z serii M750/1 są przeznaczone do pojazdów wyposażonych w fabryczny zamlock centralny sterowany oryginalnym, fabrycznym transміterem (podczerwień - IR) lub (radiowo - RF).

Zestaw z serii M750/1 jest autoalarmem kompaktowym; oznacza to, że cała centralka autoalarmowa jest zespółona w jednej obudowie i zawiera: syrenę z własnym zasilaniem oraz wszystkie obwody elektronicznej ochrony pojazdu, przy jednoczesnym zachowaniu niewielkich wymiarów, co daje możliwość łatwego umieszczenia w bardzo zabudowanych komorach silnikowych.

OPIS AUTOALARMU META M750/1+ M15

PARAMETRY TECHNICZNE

Napięcie pracy	12Vdc (10V + 15V)
Pobór prądu - autoalarm włączony	6mA
Pobór prądu - autoalarm wyłączony	4mA
Temperatura pracy	od -30°C do +85°C
Poziom natężenia dźwięku syreny (europejski standard)	118dB
Prąd styków przekaźnika sterującego kierunkowskazami	2x5A
Sterowanie opcjonalną blokadą silnika	1A (elektroniczne)
Sterowanie opcjonalnym przekaźnikiem klaksonu	1A (elektroniczne)
Typ kodu elektronicznego klucza serwisowego	dynamicznie zmienny (72x10 ⁴)
Wymiary	Ø 83x95mm

CHARAKTERYSTYKI CZASOWE AUTOALARMU

Czas trwania funkcji test (opóźnienie uzbrojenia autoalarmu)	25s
Czas trwania alarmowania	25s
Czas pracy kierunkowskazów podczas alarmowania - impulsy	0.4s
Czas pracy opcjonalnego klaksonu podczas alarmowania - impulsy	0.4s
Czas pracy na awaryjnym zasilaniu (europejski standard)	5min (1 cykl)

ELEMENTY ZESTAWU:

- mikroprocesorowa jednostka autoalarmowa (centrala M750/1)
- 2 kodowane (elektroniczne) klucze serwisowe
- gniazdo do kluczy serwisowych
- wiązka przewodów z wtykiem IP55
- metalowa obejmą do mocowania jednostki autoalarmowej z elementami mocującymi
- kontrolka autoalarmu (dioda LED)
- ultradźwiękowy czujnik ruchu (M15)
- moduł diodowy
- pomocnicze akcesoria montażowe

FUNKCJE

- wejścia sterujące autoalarm z fabrycznej centrali (IR) lub (RF)
- wejścia informujące autoalarm o sygnałach pochodzących z instalacji samochodowej
- możliwość samoczynnego się sygnalizacji z instalacji samochodowej
- autotest autoalarmu z informacją o błędach
- pamięć alarmowania z rozróżnieniem miejsca ingerencji
- wbudowany (odłączalny) czujnik spadku napięcia / poboru prądu
- elektroniczny klucz serwisowy wyłączający blokadę silnika i funkcje autoalarmu

KOD KOLORÓW PRZEWODÓW.

UWAGA: WSZYSTKIE PRZEWODY POMIĘCZONE SĄ CZARNĄ KOSZULKĄ OCHRONNĄ

CZERWONY	+12VDC (+30) ZASILANIE GŁÓWNE
CZARNY	MASA (-31)
POMARAŃCZOWY	ZAPŁON (+15)
2 x JASNONIEBIESKI	KIERUNKOWSKAZY (wyjście PLUS 2x12V/5A)
ZIELONY	CZUJNIKI DRZWICWIE (wyzwalane MINUSEM)
FIOLETOWY	CZUJNIK BAGAŻNIKA (wyzwalany MINUSEM)
NIEBIESKI	STEROWANIE BLOKADĄ SILNIKA (MINUS 1A)
BRAZOWY	STEROWANIE KLAKSONEM (MINUS 1A)
BIĄŁY	STEROWANIE DIODĄ LED (wyjście PLUS)
CZERWONY/CZARNY	WŁĄCZENIE AUTOALARMU
CZERWONY/BIĄŁY	WYŁĄCZENIE AUTOALARMU
NIEBIESKI/ZÓŁTY	BLOKADA WŁĄCZENIA AUTOALARMU
CZERWONY/ZÓŁTY	BLOKADA WYŁĄCZENIA AUTOALARMU
CZERWONY/NIEBIESKI	PROGRAMOWANIE DODATKOWYCH FUNKCJI DO CZUJNIKÓW (M15, M16, M23)
ZÓŁTY	DO CZUJNIKÓW (M15, M16, M23) ORAZ MODUŁÓW (M6, M8)
RÓŻOWY	

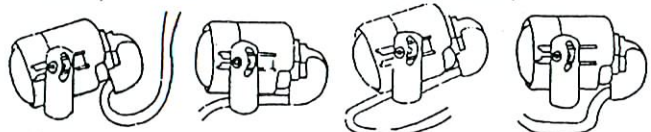
■ INSTALACJA MECHANICZNA

1. ODLĄCZ AKUMULATOR ZGODNIE Z INSTRUKCJĄ OBSŁUGI SAMOCHODU.
UWAGA: NALEŻY BEZWZGLĘDNIE PRZESTRZEGAĆ, SZCZEGÓLNIE W SAMOCHODACH WYPOSAŻONYCH W SRS (PODUSZKA POWIETRZNA, NAPINACZE PASÓW).

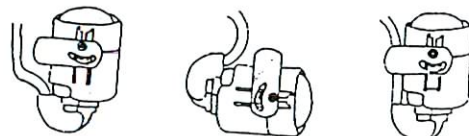


2. W przedziale silnikowym wybierz miejsce na centralę autoalarmową z dala od:
- źródeł ciepła tj.: kolektor silnika, chłodnica itp.
 - części ruchomych tj.: pasek klinowy, mechanizm wycieraczek itp.
 - miejsc eksploatacyjnych tj.: reflektory, zbiorniki płynów itp.
 - miejsc bezpośrednio narażonych na wodę podczas jazdy w deszczową pogodę

3. W wybranym miejscu zamocuj obejmę do metalowego podłoża, a następnie w obejmie zamocuj centralę autoalarmową za pomocą śrub i nakrętek wchodzących w skład zestawu. Pamiętaj, aby wiązka przewodów wychodząca z centrali była poprowadzona poniżej jej poziomu (zapobieżenie spływania wody po przewodzie).



Prawidłowe zamontowanie centrali autoalarmowej

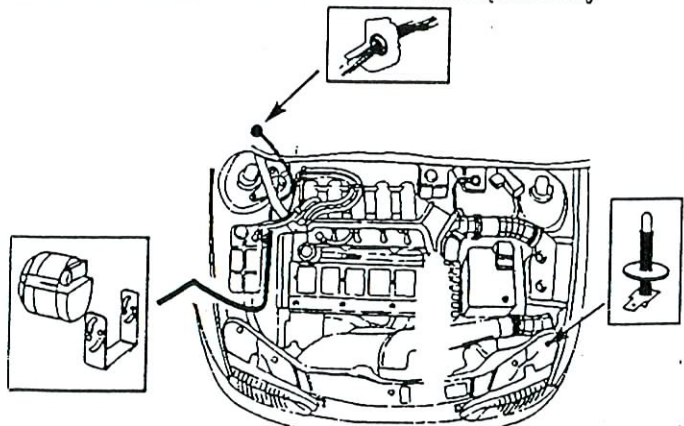


Nieprawidłowe zamontowanie centrali autoalarmowej

4. Jeśli samochód nie posiada fabrycznego czujnika pokrywy silnika, zamontuj go. Wzrost obciążenia w zależności od modelu samochodu.

UWAGA: PAMIĘTAJ O TYM ABY CZUJNIK NIE BYŁ MONTOWANY NA "DRODZE WODY" (RYNIENKI ODPLYWOWE) ORAZ ABY NIE MOŻNA GO BYŁO ODCIĄĆ PO PRZEZ MASKOWNICĘ CHŁODNICY.

5. Przekroś do części pasażerskiej samochodu wszystkie przewody. UWAGA: PODCZAS KROŚOWANIA PRZEWODÓW DO KABINY PASAŻERSKIEJ PAMIĘTAJ O ZASTOSOWANIU GUMOWEJ PRZEŁOTKI (ZAPOBIEŻENIE PRZETARCIA IZOLACJI - ZWARCIA NA PRZEWODACH - O ŚCIĄNKĘ DZIAŁOWĄ).



6. Rozkroś przewody zgodnie z ich przeznaczeniem równoległe do oryginalnej instalacji z dala od części ruchomych tj. układ kierowniczy, pedały, cieżna układu grzewczo-klimatyzacyjnego.

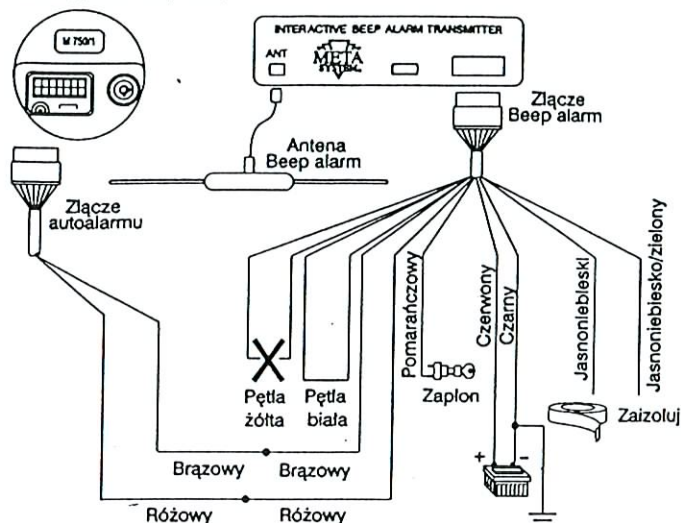
UWAGA: PODCZAS KROŚOWANIA PRZEWODÓW ZWRACAJ UWAGĘ, ABY NIE PRZECIĄĆ LUB NIE PRZETRZEĆ IZOLACJI PRZEWODÓW. USZKODZENIE IZOLACJI MOŻE BYĆ POWODEM WADLIWEGO DZIAŁANIA SYSTEMU AUTOALARMOWEGO.

UWAGA: PRZEWODY UKŁADAJ RÓWNOLEGLE DO ORYGINALNEJ INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ SAMOCHODU I MOCUJ OPASKAMI ŚCIĄGAJĄCYMI.

UWAGA: WSZELKIE PRZEDŁUŻANIE PRZEWODÓW MUSI BYĆ DOKONANE ZA POMOCĄ LUTOWANIA I DOKŁADNEGO IZOLOWANIA.

UWAGA: DO MASKOWANIA I OCHRONY PRZEWODÓW, UŻYJ: PESZLA, TAŚMY IZOLACYJNEJ LUB RUREK TERMOKURCZLIWYCH.

JASNO NIEBIESKIZIELONY: nie używa się (zaizoluj)
ŻÓŁTA pętla: przetrnij i zaizoluj
BIAŁA pętla: nie używa się



Uchył którekolwiek drzwi samochodu (lampa sufitowa powinna zaświecić się – jeżeli samochód jest w nią wyposażony i jest ona włączona).

Włącz pilotem autoalarm, zaobserwuj:

- [ZC] zablokuje drzwi (jeżeli funkcja występuje w samochodzie)
- [KIER] „migną” (jeżeli funkcja występuje w samochodzie) lub „migną” 2x (jeżeli zaprogramowany autoalarm)
- [SYR] „piknie szybko” 4x (ostrzeżenie o niedomkniętych drzwiach)
- [LED] zacznie „błyskać”
- [BS] włączona (jeżeli zamontowana)

UWAGA: 4x „PIKNIĘCIE” SYRENY OZNACZA, ŻE ZOSTAŁO ZABLOKOWANE WEJŚCIE CZUJNIKA MASOWEGO I AUTOALARM NIE REAGUJE NA CZUJNIKI DRZWIOWE. **UWAGA:** POZOSTAŁE CZUJNIKI I FUNKCJE, W KTÓRE WYPOSAŻONO SYSTEM AUTOALARMOWY POZOSTANĄ AKTYWNE.

UWAGA: ABY AUTOALARM DZIAŁAŁ POPRAWNIE NA CZUJNIKI DRZWIOWE, NALEŻY: WYŁĄCZYĆ PILOTEM AUTOALARM, SPRAWDZIĆ I PODOMYKAĆ DRZWI, BAGAŻNIK, POKRYWĘ SILNIKA I PONOWNIE WŁĄCZYĆ AUTOALARM.

UWAGA: W PRZYPADKU GDY WSZYSTKIE DRZWI, KLAPA BAGAŻNIKA ORAZ MASKA SILNIKA SĄ POZAMYKANE A SYSTEM AUTOALARMOWY WCIAŻ OSTRZEGA O NIEDOMKNIĘTYCH DRZWIACH, OZNACZA TO, ŻE KTÓRYS Z CZUJNIKÓW KRAŃCOWYCH JEST PRAWDOPODOBNIE ZAWIESZONY LUB USZKODZONY (ZWARTY DO MASY SAMOCHODU), W WYPADKU TAKIEJ SYTUACJI WŁAŚCICIEL SAMOCHODU POWINIEN NIEZWŁOCZNIE UDAĆ SIĘ DO PUNKTU SERWISOWEGO.

■ OBSŁUGA SYSTEMU AUTOALARMOWEGO ZA POMOCĄ ORYGINALNEGO PILOTA IR / RF.

• **WŁĄCZENIE SYSTEMU AUTOALARMOWEGO**
 WCIŚNIJ (na chwilę) PRZYCIŚK PILOTA

Zaobserwuj:

- zamek centralny [ZC] zablokuje drzwi (jeżeli funkcja występuje w samochodzie)
- kierunkowskazy [KIER] „migną” (jeżeli funkcja występuje w samochodzie) lub [KIER] „migną” 2x (jeżeli zaprogramowany autoalarm) - (patrz: programowanie dodatkowych funkcji)
- syrena [SYR] „piknie” 2x (jeżeli zaprogramowany autoalarm) - (patrz: programowanie dodatkowych funkcji)
- kontrolka autoalarmowa [LED] „pulsuje” przez 25s. (funkcja test), potem zacznie „błyskać” (autoalarm czuwa)
- blokada silnika [BS] włączona (jeżeli zamontowana)

UWAGA: SYSTEM AUTOALARMOWY UZBROI SIĘ PO 25 SEKUNDACH.

• **WYŁĄCZENIE SYSTEMU AUTOALARMOWEGO**

WCIŚNIJ (na chwilę) PRZYCIŚK PILOTA – zaobserwuj:

- [ZC] odblokuje drzwi (jeżeli funkcja występuje w samochodzie)
- [KIER] „migną” (jeżeli funkcja występuje w samochodzie) lub [KIER] „migną” 1x (jeżeli zaprogramowany autoalarm)
- [SYR] „piknie” 1x (jeżeli zaprogramowany autoalarm)
- [LED] przestanie „błyskać” (z wyjątkiem pamięci ingerencji)
- [BS] wyłączona (jeżeli zamontowana)

• **JEDNORAZOWE WYŁĄCZENIE CZUJNIKA OPCJONALNEGO NP. ULTRA-DŹWIĘKOWEGO** (dotyczy czujników podłączonych do żółtego przewodu).

UWAGA: FUNKCJA STOSOWANA, GDY POZOSTAWIA SIĘ W SAMOCHODZIE DZIECKO LUB ZWIERZĘ ORAZ GDY POZOSTAWIA SIĘ SAMOCHÓD Z UCHYLENIAMI SZYBAMI LUB SZYBERDACHEM PODCZAS WŁĄCZANIA AUTOALARMU.

Wyłącz silnik, przekręć dwukrotnie (w przeciagu 5sek.) klucz w stacyjce rozruchowej samochodu w pozycję „zapłon”, zaobserwuj:

- [LED] „błyśnie”

W przeciagu 20sek., wyjdź z samochodu i włącz autoalarm oryginalnym pilotem.

Zaobserwuj:

- [ZC] zablokuje drzwi (jeżeli funkcja występuje w samochodzie)
- [KIER] „migną” (jeżeli funkcja występuje w samochodzie) lub [KIER] „migną” 2x (jeżeli zaprogramowany autoalarm)
- [SYR] „piknie powoli” 4x (potwierdzenie odłączenia czujników opcjonalnych)
- [LED] świeci przez 25sek (potwierdzenie odłączenia czujników opcjonalnych) następnie zacznie „błyskać”
- [BS] włączona (jeżeli zamontowana)

UWAGA: CELEM PONOWNEGO WŁĄCZENIA CZUJNIKA OPCJONALNEGO NALEŻY WYŁĄCZYĆ I PONOWNIE WŁĄCZYĆ AUTOALARM ZA POMOCĄ PILOTA.

• **POWIADOMIENIE O NIEDOMKNIĘTYCH DRZWIACH** (patrz: programowanie dodatkowych funkcji).

Jeżeli podczas włączania autoalarmu, będą uchylone którekolwiek drzwi, bagażnik lub maska silnika, autoalarm powiadomi o zaistniałej sytuacji.

UWAGA: ODLEGŁOŚĆ UCHYLENIA DRZWI I BAGAŻNIKA JEST UZALEŻNIONA OD MARKI SAMOCHODU I MOŻE WYNOŚIĆ OD 0,5cm DO PONAD 50cm (ZWARCIE CZUJNIKA KRAŃCOWEGO SAMOCHODU DO MASY).

■ PAMIĘĆ INGERENCJI (WŁAMANIA)

UWAGA: PODCZAS WYŁĄCZANIA AUTOALARMU PILOTEM - SYRENA „PIKNIĘCIE” OSTRZEGAWCZO, JEŻELI PODCZAS NIEOBECNOŚCI UŻYTKOWNIKA, SYSTEM ALARMOWAŁ.

• **SPRAWDZENIE PAMIĘCI INGERENCJI.**

Włącz pilotem autoalarm, odczekaj 30sek. i otwórz na chwilę którekolwiek drzwi.

Zaobserwuj:

- [SYR] „wyje” 25sek.
- [KIER] „migają” 25sek.

Gdy system autoalarmowy przestanie alarmować, wyłącz go pilotem.

Zaobserwuj:

- [ZC] odblokuje drzwi (jeżeli funkcja występuje w samochodzie)
- [KIER] „migną” (jeżeli funkcja występuje w samochodzie) lub [KIER] „migną” 2x (jeżeli zaprogramowany autoalarm)
- [SYR] „piknie” 1x długo + 1x krótko (informacja o alarmowaniu)
- [BS] wyłączona (jeżeli zamontowana)
- [LED] „pulsuje sekwencyjnie” (pamięć ingerencji)

UWAGA: KONTROLKA AUTOALARMU (LED) POINFORMUJE O RODZAJU INGERENCJI (KTÓRY CZUJNIK ZADZIAŁAŁ).

WSKAZANIA KONTROLKI AUTOALARMU

- LED nie świeci – AUTOALARM WYŁĄCZONY
- LED „pulsuje” (przez 25sek. po włączeniu autoalarmu) – SYSTEM JEST W FUNKCJI TEST (nie uzbrojony)
- LED „świeci” (przez 25sek. po włączeniu autoalarmu) – SYSTEM JEST W FUNKCJI TEST (nie uzbrojony), ODŁĄCZONE SĄ CZUJNIKI OPCJONALNE
- LED BŁYSKA – AUTOALARM WŁĄCZONY I UZBROJONY
- LED „świeci” (przez 2sek. po przekręceniu kluczyka w stacyjce rozruchowej samochodu w pozycję „zapłon”) – AKUMULATORY WŁASNEGO ZASILANIA SĄ NIE-DOLAADOWANE

PAMIĘĆ INGERENCJI

- CZUJNIK OPCJONALNY (podłączony do ŻÓŁTEGO przewodu np: ultradźwiękowy M15, położenia M16, mikrofalowy M23)
 LED impulsowo gaśnie 1x na 6sek.
- CZUJNIK KRAŃCOWY DRZWIOWY (przewód ZIELONY)
 LED impulsowo gaśnie 2x na 6sek.
- CZUJNIK KRAŃCOWY BAGAŻNIKA, POKRYWY SILNIKA LUB OPCJONALNY CZUJNIK M15 PODŁĄCZONY POD (przewód FIOLETOWY)
 LED impulsowo gaśnie 4x na 6sek.
- CZUJNIK WŁĄCZENIA ZAPŁONU SILNIKA, WŁĄCZENIE ZASILANIA AWARYJNEGO LUB CZUJNIK SPADKU NAPIĘCIA (jeżeli zaprogramowany)
 LED impulsowo gaśnie 8x na 6sek.

UWAGA: JEŻELI INGERENCJA NASTĄPIŁA W KILKU PUNKTACH, INFORMACJE LED SUMUJĄ SIĘ.

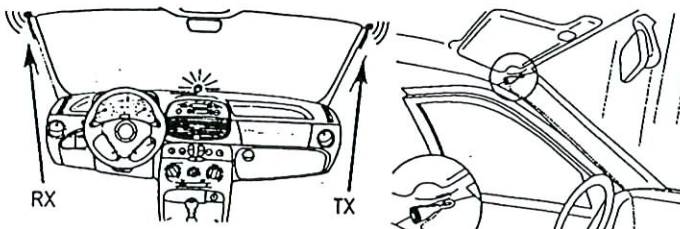
PRZYKŁAD:

LED impulsowo gaśnie 2x + 8x na 6sek. (czujnik krańcowy drzwiowy + włączenie zapłonu).

UWAGA: PAMIĘĆ INGERENCJI UTRZYMANA JEST DO MOMENTU WYŁĄCZENIA AUTOALARMU ZA POMOCĄ PILOTA I WŁĄCZENIA POZYCJI ZAPŁON W STACYJCE ROZRUCHOWEJ SAMOCHODU LUB PONOWNEGO WŁĄCZENIA AUTOALARMU.

■ DODATKOWE AKCESORIA

• **MONTAŻ I SPRAWDZANIE CZUJNIKA ULTRADŹWIEKOWEGO M15.**
 "Ultradźwięki" montuj tylko w samochodach typu „zamkniętego” z tzw. „twardym dachem”. Montaż rozpocznij od zamocowania nadajnika i odbiornika ultradźwiękowego. Powinny one być zamontowane na wewnętrznych słupkach przedniej szyby jak najwyżej (muszą „widzieć” poprzez zagięcia loterii).



UWAGA: WYSOKIE ZAMOCOWANIE CZUJEK ZWIĘKSZA OBSZAR DZIAŁANIA CZUJNIKA.
UWAGA: WSZELKIE MASKOTKI, WISIORKI, ZAWIESZONE NA LUSTERKU LUB LEŻĄCE NA TYLNEJ PÓLCE, UCHYLONY SZYBERDACH LUB LUFCIKI SĄ NAJCZĘSTSZĄ PRZYCYNĄ FAŁSZYWYCH ALARMÓW.

Czujniki ultradźwiękowe połącz z centralą ultradźwiękową:

- nadajnik (CZARNE ZŁĄCZE) łącz do gniazda oznaczonego TX

- odbiornik (CZERWONE ZŁĄCZE) łącz do gniazda oznaczonego RX

Centralę ultradźwiękową łącz za pomocą specjalnej wiązki w zależności od kolorystyki przewodów z centralą autoalarmu:

Przewód NIEBIESKI lub CZARNY - (MASA) łącz do przewodu CZARNEGO od autoalarmu lub do masy samochodu.

Przewód BRAZOWY lub RÓŻOWY - (+12V) łącz do przewodu RÓŻOWEGO od autoalarmu.

Przewód CZARNY lub ŻÓŁTY - (wyjście na alarm) łącz do przewodu ŻÓŁTEGO od autoalarmu.

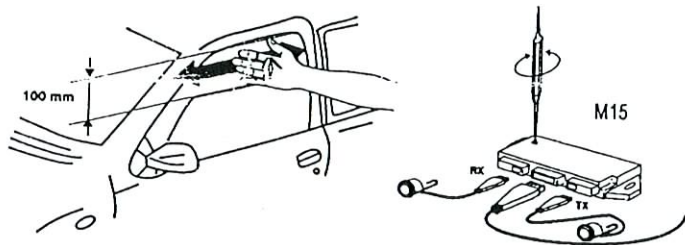
Przewód CZERWONY - (aktywacja czujnika) łącz do przewodu RÓŻOWEGO od autoalarmu.

Włącz pilotem autoalarm i wsadź dłoń przez uchyloną szybę i poruszaj nią zbliżając i oddalając od czujek, zaobserwuj:

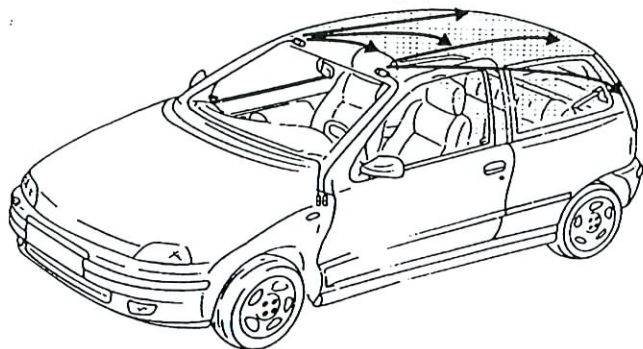
- kierunkowskazy migną w momencie zadziałania czujnika.

Regulację czułości czujnika ultradźwiękowego przeprowadź poprzez pokręcanie pokrętki umieszczonego w obudowie centrali ultradźwiękowej.

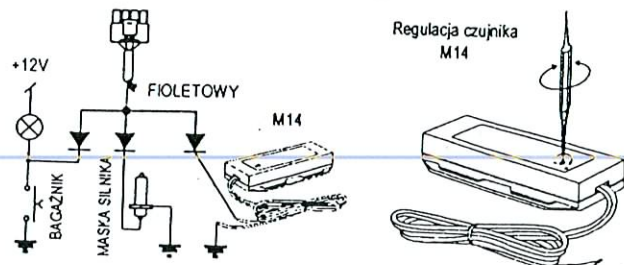
Kręcąc w prawo - zwiększasz czułość, kręcąc w lewo - zmniejszasz czułość.



Czułość reguluj tak, aby czujnik reagował na ruch ręki wsadzonej przez uchyloną tylną szybę samochodu (dotyczy samochodów 4-drzwiowych).



• **MONTAŻ I SPRAWDZENIE CZUJNIKA WSTRZĄSOWEGO M14 (OPCJA).**
UWAGA: CZUJNIK WSTRZĄSOWY DZIAŁA TYLKO PRZY AKTYWNYM CZUJNIKU SPADKU NAPIĘCIA (patrz: programowanie dodatkowych funkcji). Zamocuj najlepiej na płaskim wsporniku kolumny kierowniczej czujnik wstrząsowy za pomocą wkrętów lub dwustronnej gąbki klejącej, zwróć uwagę abyś miał dostęp do regulatora czułości czujnika.
 Przewód CZARNY czujnika podłącz do masy samochodu, przewód ZIELONY podłącz poprzez diodę do przewodu FIOLETOWEGO od autoalarmu.



Włącz pilotem autoalarm i po 20sek. uderz dłoń w karoserię samochodu (okolice słupka pomiędzy przednimi a tylnymi drzwiami), zaobserwuj:

- kierunkowskazy migną 1x (oznacza to, że czujnik wstrząsowy zadziała).

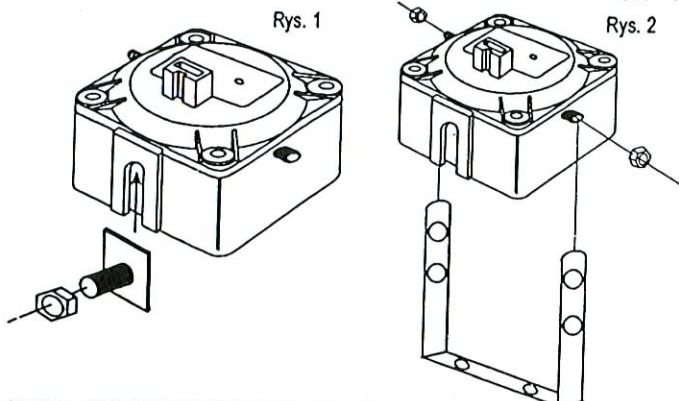
Regulację czułości czujnika wstrząsowego przeprowadzaj poprzez pokręcanie pokrętki umieszczonego w obudowie czujnika.

Kręcąc w prawo - zwiększasz czułość, kręcąc w lewo - zmniejszasz czułość.

Czułość należy ustawić tak, aby uderzenie dłonią w okolice przedniego słupka nie było zbyt lekkie, a jednocześnie tak, aby uderzenie dłonią w okolice środkowego lub tylnego słupka nie było zbyt silne, do wywołania alarmu.

UWAGA: CZUJNIK WSTRZĄSOWY AKTYWUJE SIĘ PO 20 SEKUNDACH OD WŁĄCZENIA AUTOALARMU, ZADZIAŁANIE CZUJNIKA WYSTĘPUJE CO 20 SEKUND.

• **MONTAŻ I SPRAWDZENIE CZUJNIKA ZMIANY POŁOŻENIA M16 (OPCJA).**
 Czujnik posiada pamięć pozycji samochodu podczas włączania autoalarmu (np. samochód stoi prawą stroną na krawężniku). Zadaniem jego jest wykrywanie wszelkich zmian położenia samochodu (we wszystkich kierunkach) od momentu włączenia autoalarmu.
UWAGA: M16 - reaguje na przesunięcia boczne, podniesienie, próba odholowania samochodu. Zamocuj czujnik położenia, mocując go w obejmie plastikowej (rys. 1) lub metalowej (rys. 2).



UWAGA: CZUJNIK NALEŻY ZAMONTOWAĆ W POZYCJI POZIOMEJ, LUB MAX. $\pm 15^\circ$ OD POZIOMU.

UWAGA: PRZED NAKRĘCENIEM NAKRĘTEK, PLASTYKOWE, GWINTOWANE TRZPIENIE MOCUJĄCE NALEŻY LEKKO NASMAROWAĆ OLEJEM LUB WAZELINĄ.
UWAGA: METLOWE NAKRĘTKI DOKRĘCAJ „Z WYCZUCIEM”, ABY NIE „UKRĘCIĆ” PLASTYKOWYCH, GWINTOWANYCH TRZPIENI MOCUJĄCYCH.

Czujnik łącz za pomocą specjalnej wiązki z centralą autoalarmową.

Przewód CZARNY (MASA) łącz do przewodu CZARNEGO od autoalarmu lub do masy.

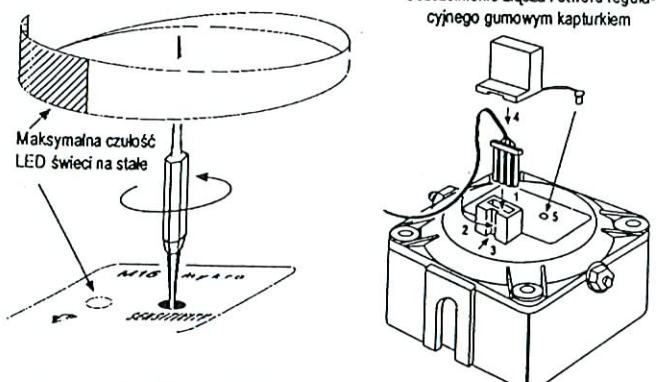
Przewód CZERWONY (+12V) łącz do przewodu CZERWONEGO od autoalarmu.

Przewód BRAZOWY (wyjście na alarm) łącz do przewodu ŻÓŁTEGO od autoalarmu.

Przewód NIEBIESKI pozostaw nie podłączony.

Jeżeli czujnik będzie wykazywać zbyt małą lub dużą czułość, należy go wyregulować. Regulację czułości przeprowadź poprzez pokręcanie pokrętki umieszczonego w górnej części obudowy czujnika.

Kręcąc w prawo - zwiększasz czułość, kręcąc w lewo - zmniejszasz czułość.



UWAGA: PO SKOŃCZENIU REGULACJI ZAŁÓŻ NA ZŁĄCZE CZUJNIKA SPECJALNY GUMOWY KAPTUREK.

UWAGA: CZUJNIK M16 AKTYWUJE SIĘ PO OKOŁO 20 SEK. OD WŁĄCZENIA AUTOALARMU, ZADZIAŁANIE CZUJNIKA WYSTĘPUJE CO 20 SEKUND.

UWAGA: REGULACJĘ CZUŁOŚCI CZUJNIKÓW OPCJONALNYCH PRZEPROWADZAJ ZA POMOCĄ SPECJALNEGO STROIKA (WCHODZI W SKŁAD CZUJNIKA). STROIKIEM OPERUJ DELIKATNIE, TAK ABY NIE PRZEKRĘCIĆ LUB NIE ZMIAŻDŻYĆ REGULATORY.

UWAGA: CHCĄC PODŁĄCZYĆ WIĘCEJ NIŻ JEDEN CZUJNIK OPCJONALNY NALEŻY ZASTOSOWAĆ MODUŁ M134 LUB ROZGAŁĘZIACZ DIODOWY.

• **WSPÓŁPRACA AUTOALARMU Z „BEEP ALARM” (radiopowiadomienie).**

CZERWONY przewód: podłącz do „stałego” +12V (np. skrzynka z bezpiecznikami)

CZARNY przewód: podłącz do masy

POMARAŃCZOWY przewód: podłącz do „zapłonu” (+15)

RÓŻOWY przewód: podłącz do brązowego przewodu od autoalarmu

JASNO NIEBIESKI: nie używa się (zaizoluj)

UWAGA: SYSTEM AUTOALARMOWY POSIADA LIMIT ALARMOW. JEŻELI PO PRZEKROCZENIU LIMITU W DALSZYM CIĄGU KTÓRYŚ Z CZUJNIKÓW BĘDZIE WYŁĄCZAŁ ALARM, SYSTEM AUTOALARMOWY BĘDZIE GO IGNOROWAĆ. (Zgodnie z europejskimi dyrektywami o niezakłócaniu spokoju publicznego). (Ochrona akumulatora przed rozładowaniem).

LIMITACJA ALARMÓW.

• CZUJNIKI OPCJONALNE	8 cykli alarmowych
• CZUJNIKI DRZWIOWE	8 cykli alarmowych
• CZUJNIKI BAGAŻNIKA, SILNIKA	8 cykli alarmowych
• CZUJNIK WŁĄCZENIA ZAPŁONU	8 cykli alarmowych
• CZUJNIK SPADKU NAPIĘCIA	8 cykli alarmowych
• AWARYJNE ZASILANIE	10 cykli alarmowych

■ WYŁĄCZNIK SERWISOWY

UWAGA: WYŁĄCZNIK SERWISOWY OBSŁUGIWANY JEST ZA POMOCĄ SPECJALNYCH ELEKTRONICZNYCH KLUCZY KODOWYCH NIE WYMAGAJĄCYCH ZASILANIA.

Z wyłącznika korzystaj w następujących sytuacjach:

1. zgubienie lub uszkodzenie oryginalnego pilota IR / RF
2. kłopoty z uruchomieniem silnika spowodowane słabą kondycją akumulatora samochodowego
3. wymiana akumulatora samochodowego
4. przegląd, naprawa samochodu
5. uszkodzenie systemu autoalarmowego

Postępowanie w przypadku zgubienia lub uszkodzenia oryginalnego pilota IR / RF.

- odblokuj manualnie drzwi kierowcy przekręcając kluczyk w zamku drzwiowym
- otwórz drzwi (autoalarm rozpocznie 25sek. alarmowanie, jeżeli był uprzednio włączony)
- odczekaj aż system przestanie alarmować
- włóż na chwilę klucz kodowy do czytnika

Zaobserwujesz:

- LED zaświeci się chwilowo
- syrena „piknie” 1x długo + 1x krótko (informacja o alarmowaniu)

UWAGA: PODCZAS ALARMOWANIA, AUTOALARM IGNORUJE KLUCZE KODOWE.

Postępowanie w przypadku oddawania samochodu do serwisu lub odłączania akumulatora.

- wyłącz autoalarm oryginalnym pilotem
- włóż na chwilę klucz kodowy do czytnika

Zaobserwujesz:

Syrena szybko „piknie” 4x

UWAGA: ZOSTAŁY ZABLOKOWANE WSZYSTKIE FUNKCJE AUTOALARMOWE STEROWANE Z PILOTA.

Postępowanie w przypadku odbierania samochodu z serwisu lub po podłączeniu akumulatora.

- włóż na chwilę klucz kodowy do czytnika

Zaobserwujesz:

- LED zaświeci się chwilowo
- kierunkowskazy „migną” 1x długo

UWAGA: ZOSTAŁY PRZYWRÓCONE WSZYSTKIE FUNKCJE AUTOALARMOWE STEROWANE Z PILOTA.

■ PROGRAMOWANIE DODATKOWYCH FUNKCJI

UWAGA: PRZEWÓD ZNAJDUJE SIĘ POD GRUBĄ KOSZULKĄ OŚLANIAJĄCĄ PRZEWODY.

Przewód CZERWONY/NIEBIESKI służy do programowania dodatkowych funkcji tj:

- włączenie i wyłączenie autoalarmu z potwierdzeniem kierunkowskazami
- opóźnione reagowanie na czujniki drzwiowe (po wyłączeniu się lampki sufitowej)
- włączenie i wyłączenie autoalarmu z potwierdzeniem sygnałem akustycznym
- aktywacja lub deaktywacja czujnika spadku napięcia / poboru prądu

Dodatkowe funkcje podnoszą komfort podczas użytkowania systemu autoalarmowego.

Celem zmiany oprogramowania, wykonaj następujące czynności:

- wyłącz autoalarm za pomocą oryginalnego pilota
- włóż na chwilę klucz kodowy do czytnika (syrena szybko „piknie” 4x)
- wyjmij złącze z gniazda centrali autoalarmowej
- przekręć kluczyk w stacyjce rozruchowej samochodu w pozycję „ZAPŁON”
- podłącz masę do przewodu CZERWONO/NIEBIESKIEGO
- włóż dokładnie i głęboko główne złącze do gniazda centrali autoalarmowej (aż usłyszysz charakterystyczny „klik”)

- odłącz masę od przewodu CZERWONO/NIEBIESKIEGO

Autoalarm włączy funkcję „ACCESSORY PROGRAM”, zaobserwujesz:

- syrena autoalarmowa będzie cicho wydawać dźwięki: 1x „BIIIP” - 4sek. przerwa;
- 2x „BIIIP” - 4sek. przerwa; 3x „BIIIP” - 4sek. przerwa; 4x „BIIIP” - 4sek. przerwa;
- powtórzenie całego cyklu; powtórzenie całego cyklu.....

- gdy wyłączysz „ZAPŁON” po (1x „BIIIP”), autoalarm zostanie zaprogramowany na: **POTWIERDZENIE KIERUNKOWSKAZAMI O WŁĄCZENIU I WYŁĄCZENIU AUTOALARMU** (funkcja stosowana, gdy samochód nie ma funkcji potwierdzania kierunkowskazami podczas operowania zamkiem centralnym za pomocą oryginalnego pilota).

- gdy wyłączysz „ZAPŁON” po (2x „BIIIP”), autoalarm zostanie wyprogramowany z: **OSTRZEŻENIE SYRENA O NIEDOMKNIĘTYCH DRZWIACH** (funkcja stosowana, gdy samochód posiada opóźnione odłączanie masy z wyłączników drzwiowych - przedłużone świecenie lampki sufitowej).

- gdy wyłączysz „ZAPŁON” po (3x „BIIIP”), autoalarm zostanie zaprogramowany na: **POTWIERDZENIE SYRENA O WŁĄCZENIU I WYŁĄCZENIU AUTOALARMU** (funkcja nie jest stosowana w państwach Unii Europejskiej - dyrektywa 95/56 EC).

- gdy wyłączysz „ZAPŁON” po (4x „BIIIP”), zostanie uaktywniony **CZUJNIK SPADKU NAPIĘCIA / POBORU PRĄDU**.

UWAGA: CZUJNIK SPADKU NAPIĘCIA NIE POWINIEN ZASTĘPOWAĆ CZUJNIKÓW KRAŃCOWYCH DRZWIOWYCH I BAGAŻNIKA (BRAK REAKCJI PRZY PRZEPALONEJ LUB WYŁĄCZONEJ ZARÓWCE). POWINIEN BYĆ STOSOWANY JAKO DODATKOWE ZABEZPIECZENIE.

UWAGA: MOŻNA POZOSTAWIĆ SAMOCHÓD Z WŁĄCZONYMI ŚWIATŁAMI AWARYJNYMI I WŁĄCZYĆ AUTOALARM Z AKTYWNYM CZUJNIKIEM SPADKU NAPIĘCIA (AUTOMATYCZNE ODŁĄCZENIE CZUJNIKA NA CZAS PRACY ŚWIATEŁ AWARYJNYCH).

UWAGA: ABY CZUJNIK SPADKU NAPIĘCIA DZIAŁAŁ PRAWIDŁOWO, NIE WOLNO PODŁĄCZAĆ PRZEWODU PLUSOWEGO OD AUTOALARMU BEZPOŚREDNIO DO AKUMULATORA LECZ NP. DO SKRZYNKI Z BEZPIECZNIKAMI LUB STACYJKI ROZRUCHOWEJ SAMOCHODU

UWAGA: STARE AKUMULATORY, POŁUZOWANE LUB ZAŚNIEDZIAŁE KLEMY POWODUJĄ UPŁYWNOSĆ PRĄDU I SĄ CZĘSTĄ PRZYCYNĄ FAŁSZYWYCH ALARMÓW (ZADZIAŁANIE CZUJNIKA SPADKU NAPIĘCIA / POBORU PRĄDU).

WSPÓŁPRACA AUTOALARMU Z MODUŁAMI OPCJONALNYMI.

Autoalarm może współpracować z różnymi modułami firmy META tj.: M6 (uniwersalny interfejs zamka centralnego) oraz M8 (moduł domykania szyb), BEEP ALARM (radiopowiadomienie o dużym zasięgu).

Moduły opcjonalne podłącz zgodnie z ich instrukcją.

■ UWAGI PRAKTYCZNE

1. przed każdorazowym odłączeniem akumulatora od instalacji elektrycznej samochodu wyłącz autoalarm za pomocą specjalnego kluczyka kodowego.

2. przed okresowym doładowaniem akumulatora odłącz go bezwzględnie od instalacji elektrycznej samochodu !!!

3. przed podłączeniem akumulatora (po naładowaniu) do instalacji elektrycznej samochodu sprawdź napięcie na klemach akumulatora, które nie może przekraczać 14,5 V.

4. podłączenie akumulatora do instalacji elektrycznej samochodu wykonuj przy otwartych drzwiach - dotyczy pojazdów z zamkiem centralnym (istnieje prawdopodobieństwo zamknięcia zamka centralnego).

5. przed odłączeniem lub podłączeniem akumulatora wyjmij kluczyk ze stacyjki rozruchowej samochodu - należy przestrzegać szczególnie w samochodach wyposażonych w systemy SRS - AIR BAG, ABS, ARS oraz komputery sterujące pracą silnika.

6. odłączanie lub podłączanie akumulatora wykonuj zawsze zgodnie z instrukcją obsługi samochodu !!!

7. na każdym przeglądzie samochodu przeczyść i przesmaruj (płynem konserwującym np: Kontaktol, WD40, M-osz) klemy akumulatora oraz czujnik maski silnika.

8. nie odłączaj akumulatora podczas pracy silnika!!!

Mycie silnika.

Przed myciem silnika (wodą lub parą pod ciśnieniem) odłącz akumulator od instalacji elektrycznej samochodu.

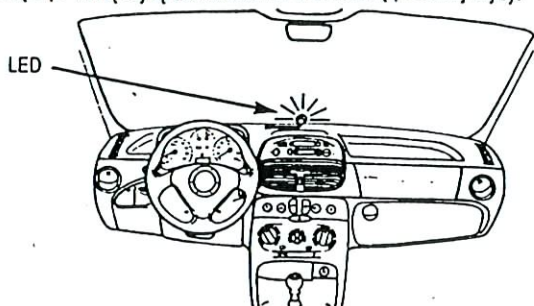
Centralkę autoalarmową i alternator zakryj workiem foliowym.



UWAGA!

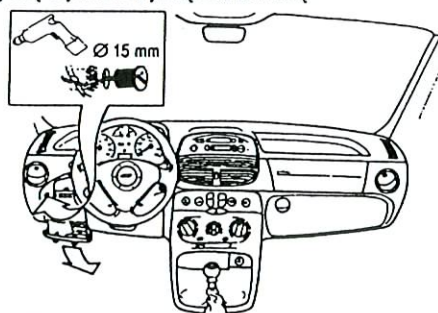
Taśma izolacyjna, rurki termokurczliwe, przewody maskujące typu „peszel”, opaski zaciskowe, wyłączniki masowe (krańcowe), mierniki, ściągaczkiz izolacji do przewodów, zaciskarki do złącz, płyn do czyszczenia styków, klej w laskach i pistolet do kleju oraz inne akcesoria pomocne w montażu autoalarmów, immobiliserów, czujników i modułów opcjonalnych a także sprzętu audio, dostępne są u dystrybutorów META SYSTEM®.

7. Zamocuj diodę LED (kontrolkę autoalarmu): przyklejając ją lub wciskając pomiędzy tapicerkę a przednią szybę samochodu lub w uszczelkę przedniej szyby.



8. Zamocuj czujnik serwisowych kluczy kodowych w miejscu pozwalającym na swobodne włożenie klucza kodowego.

- wywierć otwór $\varnothing 15$ mm np. w osłonie bezpieczników lub schowku pasażera (tak aby mieć dostęp do tylnej strony otworu)
- umieść w otworze czujnik i zwracając uwagę aby był dobrze docięnięty, nakręć od spodu nakrętkę czujnika
- połącz wtyczkę czujnika z wtyczką autoalarmową



■ MONTAŻ ELEKTRYCZNY

UWAGA: WSZYSTKIE POŁĄCZENIA LUTUJ I DOKŁADNIE ISOLUJ ZA POMOCĄ „RUREK TERMOKURCZLIWYCH” LUB TAŚMY ISOLACYJNEJ.

UWAGA: OMIJAJ WSZELKIE PRZEWODY W ŻÓŁTYM PESZLU, SĄ TO PRZEWODY OD UKŁADÓW SRS (PODUSZKA POWIETRZNA - AIR BAG, NAPINACZE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA)!!!

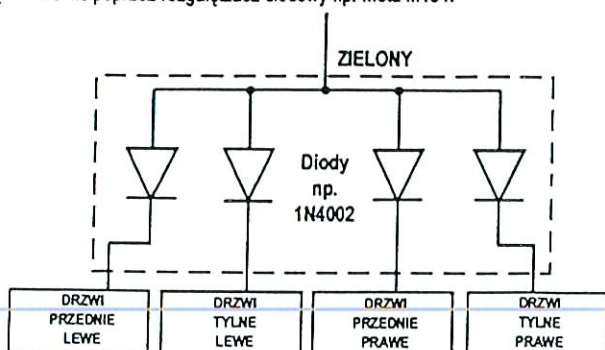
1. Przewód CZARNY – MASA [-31] – łącz bezpośrednio z przewodami odchodzącymi od akumulatora lub w tzw. punktach masowych karoserii (śruba z nakrętką).
UWAGA: NIGDY NIE ŁĄCZ MASY AUTOALARMU DO METALOWEJ OBEJMY MOCUJĄCEJ CENTRAŁKĘ AUTOALARMOWĄ DO KAROSERII SAMOCHODU!!!

2. Przewód CZERWONY – zasilanie główne centrali autoalarmowej [+30] – łącz poprzez bezpiecznik 4A do stałego zasilania (+12V) najlepiej bezpośrednio do skrzynki z bezpiecznikami lub do stacyjki rozruchowej samochodu.
UWAGA: NAPIĘCIE NA TYM PRZEWODZIE NIE MOŻE ZANIKAĆ PODCZAS ROZRUCHU SILNIKA!!!

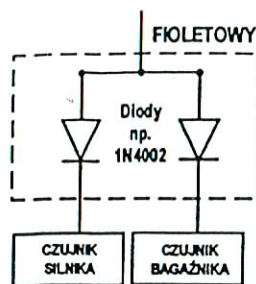
3. Przewód POMARAŃCZOWY – „zapłon” [+15] – podłącz najlepiej bezpośrednio do skrzynki z bezpiecznikami lub stacyjki rozruchowej samochodu. Jest to przewód, na którym pojawia się napięcie po przekręceniu kluczyka w stacyjce rozruchowej samochodu i nie zanika podczas rozruchu silnika.

4. Przewody NIEBIESKIE – sterowanie kierunkowskazami – podłącz do przewodów od kierunkowskazów – najlepiej bezpośrednio do skrzynki z bezpiecznikami lub zespolonego przełącznika przy kierownicy lub włącznika świateł awaryjnych.

5. Przewód ZIELONY łączy bezpośrednio do czujnika drzwiowego (jest on wyzwalany MINUSEM). Niektóre modele samochodów (ALFA ROMEO, FIAT, LANCIA) mają tzw. „izolowane czujniki drzwiowe”. Oznacza to, że do każdego z drzwi należy podłączyć się oddzielnie poprzez rozgąłęziacz diodowy np. Meta M134.



6. Przewód FIOLETOWY łączy do czujnika bagażnika oraz od czujnika pokryw silnika poprzez rozgąłęziacz diodowy.



7. Przewód BIAŁY – sterowanie LED – łącz z CZARNO/CZERWONYM przewodem kontrolki autoalarmu (diody LED). Przewód CZARNY od LED łączy do MASY.

8. Przewód NIEBIESKI służy do sterowania opcjonalnym przekładnikiem blokady silnika.
UWAGA: PRZEWÓD TEN „PODAJE” (-12V/1A) GDY PODCZAS „CZUWANIA” AUTOALARMU ZOSTANIE WŁĄCZONE NAPIĘCIE „ZAPŁON”.



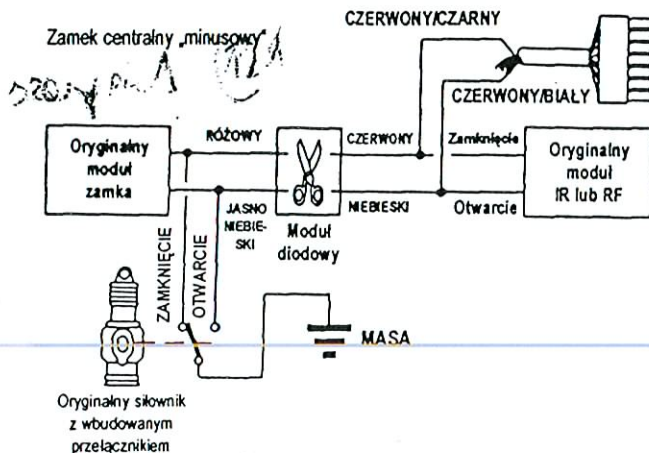
9. Przewody STERUJĄCE – CZERWONY/CZARNY I CZERWONY/BIAŁY – służą do włączania i wyłączania autoalarmu.

CZERWONY/CZARNY – WŁĄCZA AUTOALARM (impulsy + lub -)
CZERWONY/BIAŁY – WYŁĄCZA AUTOALARM (impulsy + lub -)

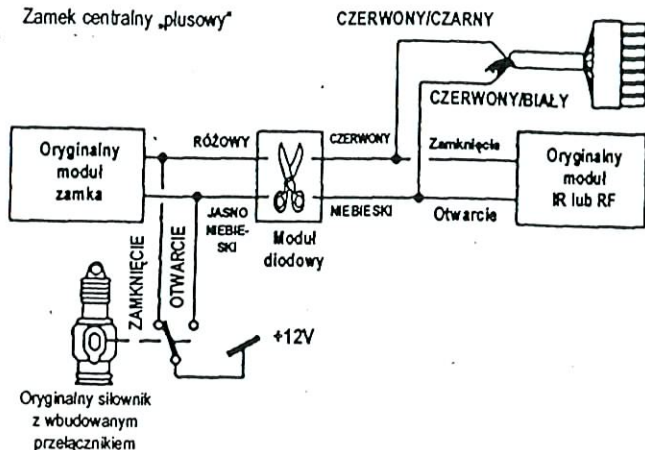
CZERWONY/CZARNY – WŁĄCZA I WYŁĄCZA AUTOALARM (impulsy kodowe pochodzące np. z kierunkowskazów lub instalacji ALFA, FIAT, LANCIA)

UWAGA: W ZALEŻNOŚCI OD KONFIGURACJI AUTOALARMU, PRZEWODY STERUJĄCE MOŻNA PODŁĄCZAĆ BEZPOŚREDNIO POD FABRYCZNĄ INSTALACJĘ:

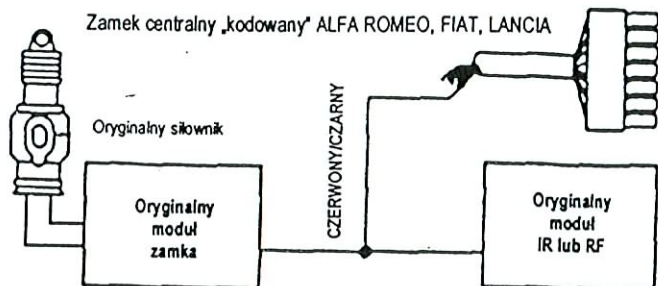
- „impulsy minusowe” np.: Peugeot
- „impulsy plusowe” np.: Renault
- „impulsy kodowe” pochodzące np. z kierunkowskazów: Citroën
- „impulsy kodowe” występujące w samochodach: ALFA ROMEO, FIAT, LANCIA



Zamek centralny „plusowy”



Zamek centralny „kodowany” ALFA ROMEO, FIAT, LANCIA



Wykorzystanie kodowanych sygnałów występujących w instalacji samochodowej



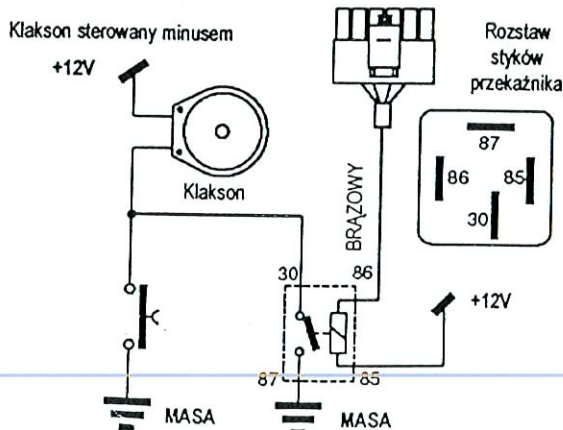
10. Przewody BLOKUJĄCE – NIEBIESKIŻÓŁTY i CZERWONYŻÓŁTY – służą do blokowania sygnałów włączania i wyłączania autoalarmu podczas otwarcia i zamknięcia zamka centralnego np. kluczykiem lub wewnętrznym przełącznikiem.

NIEBIESKIŻÓŁTY – BLOKUJE WŁĄCZENIE AUTOALARMU
CZERWONYŻÓŁTY – BLOKUJE WYŁĄCZENIE AUTOALARMU

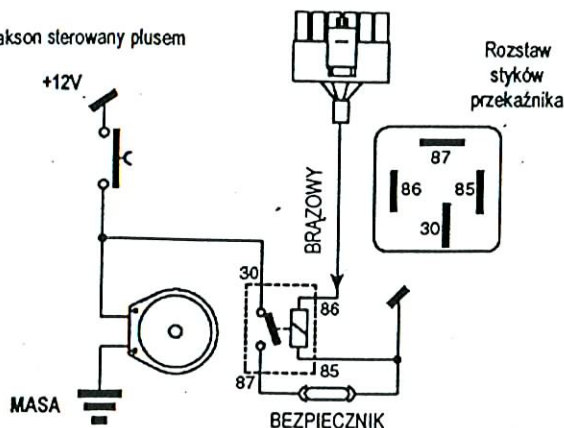
11. Przewód RÓŻOWY służy do zasilania czujników i modułów opcjonalnych podczas „czuwania” autoalarmu.
UWAGA: PRZEWÓD TEN MOŻE STEROWAĆ TYLKO I WYŁĄCZNIE CZUJNIKI I MODUŁY FIRMY META SYSTEM®, PODŁĄCZENIE CZUJNIKÓW LUB MODUŁÓW INNYCH FIRM SPOWODUJE USZKODZENIE AUTOALARMU.

12. Przewód ŻÓŁTY służy do odbierania sygnałów od czujników opcjonalnych.
UWAGA: PRZEWÓD TEN MOŻE ODBIERAĆ SYGNAŁY TYLKO I WYŁĄCZNIE OD CZUJNIKÓW FIRMY META SYSTEM®, PODŁĄCZENIE CZUJNIKÓW INNYCH FIRM SPOWODUJE USZKODZENIE AUTOALARMU.

13. Przewód BRAZOWY służy do sterowania opcjonalnym klaksonem podczas alarmowania (impulsy rewersyjne w stosunku do pracy kierunkowskazów).
UWAGA: PRZEWÓD TEN „PODAJE” (-12V/1A) PODCZAS ALARMOWANIA I MOŻE STEROWAĆ (POPRAZ PRZEKAŹNIK) DODATKOWYM KLAKSONEM.



Klakson sterowany plusem



UWAGA: PODŁĄCZENIE KLAKSONU BEZ UŻYCIANIA PRZEKAŹNIKA SPOWODUJE USZKODZENIE AUTOALARMU.

Sprawdź jeszcze raz wszystkie podłączenia i usuń ewentualne usterki, przeczysz i przesmaruj (płynem konserwującym np. KONTAKTOL, WD40, M-osz) клемы akumulatora oraz czujnik maski silnika.

PO DOKŁADNYM SPRAWDZENIU WSZYSTKICH POŁĄCZEŃ UPEWNI SIĘ, CZY JEST WYJĘTY KLUCZYK ZE STACYJKI ROZRUCHOWEJ SAMOCHODU, NASTĘPNIE PODŁĄCZ AKUMULATOR ZGODNIE Z INSTRUKCJĄ OBSŁUGI SAMOCHODU.
UWAGA: CZYNNOŚĆ TĘ NALEŻY WYKONAĆ PRZY OTWARTYCH DRZWIACH LUB UCHYŁONYM OKNIE - PRAWDOPODOBIENSTWO ZAMKNIĘCIA ZAMKA CENTRALNEGO !!!

PROGRAMOWANIE STEROWANIA AUTOALARMU

Po zainstalowaniu centrali autoalarmowej i podłączeniu przewodów do instalacji elektrycznej samochodu (przed podłączeniem złącza alarmowego do centrali autoalarmowej), przekręć kluczyk w stacyjce rozruchowej samochodu w pozycję „ZAPŁON”. Włóż dokładnie i głęboko złącze do gniazda centrali autoalarmowej (aż usłyszysz charakterystyczny „klik”).

Autoalarm włączy funkcję „MAIN PROGRAM”, zaobserwujesz:

- syrena autoalarmowa będzie cicho wydawać dźwięki: 1x „BIP” – 4sek. przerwa; 2x „BIP” – 4sek. przerwa; 3x „BIP” – 4sek. przerwa; 4x „BIP” – 4sek. przerwa; powtórzenie całego cyklu; powtórzenie całego cyklu.....

- gdy wyłączysz „ZAPŁON” po (1x „BIP”), autoalarm zostanie zaprogramowany do współpracy z impulsami o potencjale DODATNIM (+).
- gdy wyłączysz „ZAPŁON” po (2x „BIP”), autoalarm zostanie zaprogramowany do współpracy z impulsami o potencjale UJEMNYM (-).
- gdy wyłączysz „ZAPŁON” po (3x „BIP”), autoalarm zostanie zaprogramowany do współpracy z impulsami KODOWYMI występującymi w instalacji elektrycznej samochodu
- gdy wyłączysz „ZAPŁON” po (4x „BIP”), autoalarm zostanie zaprogramowany do współpracy z impulsami KODOWYMI pochodzącymi z instalacji FIAT, ALFA, LANCIA (sygnały te występują w oryginalnym odbiorniku radiowym zamka centralnego lub sterowniku kierunkowskazów).

Przewód Błodo-nierowy (156 V)

PROCEDURA PROGRAMOWANIA AUTOALARMU DO NAUKI SYGNAŁÓW KODOWYCH WYSTĘPUJĄCYCH W INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ SAMOCHODU.

Podłącz przewód CZERWONY/CZARNY do przewodu od np: sterownika kierunkowskazów lub komputera: BSI, CANBUS, MULTIPLEX, CALCULATOR, itp. (pod warunkiem, że sygnały te różnią się od siebie podczas zamykania i otwierania zamka centralnego za pomocą oryginalnego pilota IR - podczerwieni lub RF- radiowego).

- pozamykaj wszystkie drzwi
- zamknij zamek centralny oryginalnym pilotem samochodowym
- odczekaj 3sek
- otwórz zamek centralny oryginalnym pilotem samochodowym
- odczekaj 3sek, zaobserwujesz: kontrolka autoalarmowa LED zaświeci się na 10sek
- po 10sek procedura programowania jest zakończona.

SPRAWDZENIE DZIAŁANIA AUTOALARMU

- 1). Pozamykaj okna, drzwi, bagażnik, maskę silnika
- 2). Uzbroj autoalarm za pomocą oryginalnego, samochodowego pilota. Autoalarm przejdzie w 25-0 sek. funkcję TEST (diody LED „pulsuje”)
- 3). W czasie funkcji TEST zasymuluj włamanie do samochodu poprzez chwilowe otwarcie każdych drzwi, bagażnika, maski silnika, kierunkowskazy powinny błysnąć za każdym razem (poprawna praca czujnika masowego).
- 4). Przy zamkniętych drzwiach i uchyłonym oknie przekręć kluczyk w stacyjce rozruchowej samochodu w pozycję „ZAPŁON”, kierunkowskazy powinny błysnąć.

UWAGA: CZAS FUNKCJI TEST WYDŁUŻA SIĘ O KOLEJNE 20 SEKUND PO KAŻDORAZOWYM SPRAWDZENIU KTÓREGOŚ Z CZUJNIKÓW.