



# **FIAT MULTIPLA**

**Navigator  
CONNECT Nav**

Instrukcja obsługi stanowi własność Fiat Auto Poland S.A. który udostępnia instrukcję nieodpłatnie użytkownikom pojazdów samochodowych marki Fiat, Alfa Romeo i Lancia do korzystania w celu zaspokojenia potrzeb własnych związanych z użytkowaniem wyżej wymienionych pojazdów. Inny sposób wykorzystania instrukcji, w szczególności w celach zarobkowych, wymaga pisemnej zgody Fiat Auto Poland S.A.



**S**amochód może być wyposażony w satelitarnego NAWIGATORA zintegrowanego z instalacją audio samochodu lub w system infotelematyczny CONNECT

**U**rządzenia te harmonizują się ze specyficznym wnętrzem samochodu i układem deski rozdzielczej. Przy usytuowaniu ich uwzględniono także pozycję ergonomiczną kierowcy i pasażera. Łatwe i szybkie zlokalizowanie przełączników i posługiwanie się nimi ułatwia znakomite graficzne oznakowanie ich na panelu.

**P**przed kradzieżą urządzenia chroni układ zabezpieczający, umożliwiający użycie ich tylko w samochodzie, w którym są oryginalnie zamontowane.

**R**adzimy zapoznać się uważnie z niniejszą instrukcją, a następnie umieścić ją w miejscu podręcznym (na przykład w schowku).

**Ż**yczymy przyjemnej lektury i szczęśliwej podróży.

**OSTRZEŻENIE** Dla systemu nawigacji używać wyłącznie oryginalnych płyt CD dostarczonych wraz z wyposażeniem samochodu lub CD tej samej marki.



# NAWIGATOR

<b>ZALECENIA</b> .....	5	FUNKCJA TA .....	23
<b>ZABEZPIECZENIE PRZED KRADZIEŻĄ</b> .....	7	FUNKCJA TMC .....	23
OPIS OGÓLNY .....	7	FUNKCJA SCAN .....	24
KARTA KODOWA (CODE CARD) .....	7	FUNKCJA SHARX .....	25
WPROWADZENIE KODU ZABEZPIELAJĄCEGO PRZED KRADZIEŻĄ.....	7	FUNKCJA RADIO TEXT .....	25
<b>CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA</b> .....	9	FUNKCJA TIM .....	26
<b>STEROWANIE</b> .....	11	<b>ODTWARZACZ PŁYT KOMPAKTOWYCH (CD)</b> .....	29
<b>FUNKCJONOWANIE</b> .....	13	WKŁADANIE/WYJMOWANIE PŁYT CD .....	29
WŁĄCZENIE/WYŁĄCZENIE SYSTEMU AUDIO/NAWIGACJI ..	13	ODTWARZANIE PŁYT CD .....	30
WYBÓR TRYBU FUNKCJONOWANIA .....	13	AKTYWACJA FUNKCJI CD.....	30
REGULACJA GŁOŚNOŚCI .....	14	WYBIERANIE NAGRAŃ NASTĘPNYCH/POPRZEDNICH ....	31
WYŚWIETLACZ .....	15	SZYBKIE ODTWARZANIE NAGRAŃ .....	31
REGULACJA DŹWIĘKU .....	15	ODTWARZANIE PRZYPADKOWE .....	31
<b>RADIO</b> .....	17	SŁUCHANIE KRÓTKIE WSZYSTKICH NAGRAŃ CD .....	32
SŁUCHANIE RADIA .....	17	POWTARZANIE NAGRAŃ CD .....	32
WYBIERANIE ZAKRESU FAŁ .....	17	PROGRAMOWANIE KOLEJNOŚCI ODTWARZANIA NAGRAŃ.....	33
DOSTRAJANIE STACJI FM.....	17	<b>NAWIGACJA SATELITARNA</b> .....	35
ZAPAMIĘTYWANIE STACJI .....	18	URUCHOMIENIE NAWIGACJI .....	35
ZAPAMIĘTYWANIE AUTOMATYCZNE TMC STORE.....	19	WPROWADZANIE CELU PODRÓŻY .....	35
FUNKCJA RDS .....	20	WPROWADZENIE SPECJALNYCH LUB POZAREGIONALNYCH CELÓW PODRÓŻY .....	43
FUNKCJA REG .....	21	UŻYWANIE ZAPAMIĘTANYCH CELÓW PODRÓŻY.....	46
FUNKCJA PTY .....	22	ZAPAMIĘTANIE AKTUALNEJ POZYCJI SAMOCHODU .....	47

<b>NAWIGACJA AKTYWNA .....</b>	<b>48</b>
URUCHOMIENIE NAWIGACJI .....	48
PRZERWANIE NAWIGACJI .....	49
ZMIANA ŹRÓDŁA AUDIO .....	50
ZMIANA CZĘSTOTLIWOŚCI DOSTRAJANIA .....	50
NAWIGACJA NO MAP .....	50
JAZDA DYNAMICZNA DO CELU PODRÓŻY .....	51
INFORMACJE PRZEWODNIKA TURYSTYCZNEGO .....	52
WYŚWIETLANIE LISTY TRAS .....	53
ZAPAMIĘTANIE CELÓW PODRÓŻY .....	53
ARCHIWIZACJA ZAPAMIĘTANYCH CELÓW PODRÓŻY .....	54
KASOWANIE ZAPAMIĘTANYCH DANYCH .....	55
WPROWADZANIE I ZMIANA KRÓTKICH NAZW .....	56
INFORMACJA O STANIE GPS I POZYCJI .....	57
OMIJANIE KORKÓW PODCZAS NAWIGACJI .....	57
ZABLOKOWANIE TRASY WEWNĄTRZ LISTY TRAS .....	58
USTALENIE TRASY PODRÓŻY .....	59
OKREŚLENIE POZYCJI SAMOCHODU .....	60
ODBIÓR INFORMACJI O RUCHU NA DROGACH PODCZAS NAWIGACJI .....	62
AKTYWACJA/DEZAKTYWACJA INFORMACJI GŁOSOWYCH ..	62
AKTYWACJA/DEZAKTYWACJA ZAPAMIĘTANYCH OSTATNICH 10 CELÓW PODRÓŻY .....	62
AKTYWACJA/DEZAKTYWACJA INFORMACJI O CZASIE PRZEJAZDU .....	63
WSKAZANIE RĘCZNE PUNKTU POŁOŻENIA SAMOCHODU ..	63
SYMULACJA PODRÓŻY .....	64

<b>REGULACJA USTAWIEŃ BAZOWYCH .....</b>	<b>65</b>
AKTYWACJA MENU USTAWIEŃ .....	65
REGULACJA WYŚWIETLACZA .....	65
REGULACJA GŁOŚNOŚCI PRZY WŁĄCZANIU, INFORMACJI O RUCHU NA DROGACH TA, KOMUNIKATÓW .....	67
REGULACJA ZEGARA .....	69
WYBÓR JĘZYKA .....	70
INFO GPS .....	72
ZABEZPIECZENIE .....	73
POWRÓT DO USTAWIEŃ BAZOWYCH .....	74

## **WAŻNE OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYCIA I BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM**

Nawigator Satelitarny jest systemem zintegrowanym, który umożliwia kontrolę sterowania głównych funkcji samochodu.

Aby nie stwarzać sytuacji niebezpiecznych sobie i innym przy stosowaniu Nawigatora Satelitarnego, prosimy zwrócić uwagę na następujące punkty:

- system nawigacji powinien być stosowany z zachowaniem pełnej kontroli nad samochodem; w przypadkach wątpliwych należy zatrzymać się, aby wykonać różne operacje;
- rozproszenie uwagi lub nie przestrzeganie przepisów o ruchu na drodze, może spowodować poważne wypadki;
- przed podróżą należy dokładnie zapoznać się z Systemem audio/nawigacji i z jego sterowaniem;

- wprowadzić docelowy punkt podróży tylko wtedy, gdy samochód stoi;
- podczas jazdy zamknąć płytę czołową.

System nawigacji umożliwia osiągnięcie celu podróży, informując o każdej zmianie trasy zaprogramowanej na CD nawigacji. W rzeczywistości system przy obliczaniu przebiegu trasy uwzględnia wszystkie informacje o warunkach jazdy, zalecając trasę optymalną. Jednak nie uwzględnia warunków drogowych, nieoczekiwanych przerw podczas jazdy lub innego rodzaju utrudnień.

System nawigacji pomaga kierowcy podczas jazdy i jego zadaniem jest zalecanie, przy pomocy informacji akustycznych i graficznych optymalnej trasy, w celu osiągnięcia planowanego punktu podróży.

**OSTRZEŻENIE** Sugerowanie danych przez system nawigacji nie zwalnia kierowcy z pełnej odpowiedzialności za manewry wykonywane podczas jazdy i z obowiązku przestrzegania przepisów kodeksu drogowego. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo na drodze spoczywa zawsze na kierowcy samochodu.

Przy wykonywaniu jakiegokolwiek manewru, należy przestrzegać przepisów kodeksu drogowego, niezależnie od zaleceń podawanych przez system nawigacji. Jeżeli okaże się konieczne opuszczenie zalecanej trasy, system nawigacji obliczy i zasugeruje nową.

## OBSŁUGA I KONSERWACJA

Struktura konstrukcyjna systemu gwarantuje jego długie funkcjonowanie bez specjalnej obsługi i konserwacji. W przypadku uszkodzenia zwrócić się do ASO Fiata.

Płytę przednią należy czyścić tylko miękką szmatką antystatyczną. Nie używać detergentów i środków nabyśczających, ponieważ mogą one uszkodzić powierzchnię płyty.

Z wyświetlaczem należy obchodzić się bardzo ostrożnie. Użycie szorstkich przedmiotów może spowodować porysowanie lub uszkodzenie wyświetlacza.

Wyświetlacz należy czyścić miękką szmatką, czystą i suchą. Nie używać rozpuszczalników, gdyż mogą spowodować korozję lub uszkodzenie wyświetlacza.



**Podczas czyszczenia wyświetlacza nie wolno go naciskać. Unikać uderzania wyświetlacza ostrymi lub twardymi przedmiotami oraz nie dotykać go palcami. W przypadku pęknięcia chronić skórę przed kontaktem z płynem, który może wyciec z wyświetlacza. W razie kontaktu ze skórą, natychmiast przemyć te miejsca wodą i mydłem.**

## COMPACT DISC (PŁYTA KOMPAKTOWA)

Jeżeli używa się odtwarzacza Compact Disc należy pamiętać, że płyta zanieczyszczona lub porysowana może spowodować pomijanie nagrań podczas odtwarzania i złą jakość dźwięku. Usterki w odtwarzaniu wystąpią również w razie przypadkowego odkształcenia płyty CD.

Dla zapewnienia optymalnych warunków odtwarzania należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- używać Compact Disc tylko ze znakiem firmowym:



- czyścić dokładnie każdą płytę z ewentualnych śladów palców lub kurzu przy pomocy miękkiej szmatki. Trzymać płytę za krawędź i czyścić zaczynając od środka w kierunku krawędzi;

- nie używać absolutnie środków chemicznych do czyszczenia płyty (na przykład, substancji antystatycznych lub rozpuszczalników), ponieważ mogą uszkodzić powierzchnię Compact Disc;

- po zakończeniu odtwarzania włożyć Compact Disc do odpowiedniego pojemnika, aby zabezpieczyć płytę przed porysowaniem i w konsekwencji pomijaniem nagrań podczas odtwarzania;

- chronić płyty Compact Disc przed działaniem przez dłuższy okres czasu promieni słonecznych, wysokich temperatur i wilgoci, aby zapobiec jej odkształceniu;

- nie naklejać naklejek oraz nie pisać na powierzchni płyty Compact Disc.



# ZABEZPIECZENIE PRZED KRADZIEŻĄ

## OPIS OGÓLNY

Nawigator satelitarny wyposażony jest w system zabezpieczający przed kradzieżą, składający się z cztero cyfrowego kodu sekretnego.

System zabezpieczający powoduje że nawigator satelitarny będzie bezużyteczny po wyjęciu go z deski rozdzielczej w przypadku kradzieży.

## KARTA KODOWA (CODE CARD)

Jest dokumentem **rys. 3** potwierdzającym własność nawigatora satelitarnego. W dokumencie tym podane są: model, numer seryjny i kod sekretny.

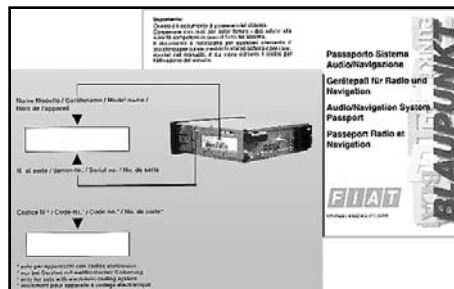
**OSTRZEŻENIE** Kartę kodową należy przechowywać w bezpiecznym miejscu i udostępniać ją w przypadku kradzieży systemu tylko kompetentnym służbom. Dokument ten jest niezbędny przy interwencjach, w których przewidziane jest odłączenie akumulatora lub zasilania elektrycznego. Po każdym ponownym podłączeniu akumulatora lub zasilania, nawigator satelitarny zażąda wprowadzenia kodu sekretnego.

## WPROWADZENIE KODU ZABEZPIEZAJĄCEGO PRZED KRADZIEŻĄ

Wyłączenie Systemu audio/nawigacji w wyniku przzerwania zasilania (wymontowanie akumulatora, wymontowanie nawigatora, przepalenie bezpiecznika itp.) powoduje że wyświetlacz zażąda wprowadzenia kodu zabezpieczającego przed kradzieżą **rys. 4**.

Aby wprowadzić numer kodu zabezpieczającego przed kradzieżą, procedura jest następująca:

**1)** wybrać pierwszą cyfrę kodu, obracając pokrętkiem/przyciskiem **(11)**



rys. 3

FOE3093i

2) potwierdzić pierwszą cyfrę kodu, naciskając pokrętko/przycisk (11)

3) wprowadzić w ten sam sposób pozostałe 3 cyfry kodu zabezpieczającego przed kradzieżą

W przypadku błędnego wprowadzenia jakiejś cyfry kodu, procedura jest następująca:

1) ustawić na symbolu ◀ **rys. 4** obracając pokrętkę/przyciskiem (11)

2) nacisnąć pokrętko/przycisk (11), aby potwierdzić skasowanie.

Po wprowadzeniu kompletnego kodu ustawić na symbolu ↱ i potwierdzić pokrętkę/przyciskiem (11); po czym aparat włączy się w trybie Radio.

**OSTRZEŻENIE** W przypadku wprowadzenia niewłaściwego kodu można powtórzyć wprowadzenie kodu. Aby zapobiec wielu próbom wprowadzenia nieprawidłowego kodu, aparat zostaje zablokowany na godzinę po trzeciej błędnej próbie. W przypadku kolejnej próby wprowadzania kodu System audio/nawigacji musi być włączony przez jedną godzinę. W razie gdyby podczas tego czasu został odłączony akumulator, liczenie czasu oczekiwania rozpocznie się od początku i zawsze będzie jedną godzinę.

## Dezaktywacja/ aktywacja zabezpieczenia przed kradzieżą

Jest możliwa dezaktywacja zabezpieczenia przed kradzieżą; patrz zabezpieczenie w rozdziale regulacja ustawień bazowych.

## Dezaktywacja/ aktywacja diody zabezpieczenia przed kradzieżą

Jest możliwa dezaktywacja diody zabezpieczenia przed kradzieżą; patrz zabezpieczenie w rozdziale regulacja ustawień bazowych.



FOE3094i

rys. 4

# CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

System audio/nawigacji posiada moc maksymalną 4 x 18; poniżej przedstawione są funkcje i charakterystyki techniczne.

## RADIO

- Strojenie PLL (Phase Locked Loop) w zakresie fal FM/MW.

- RDS (Radio Data System) z funkcjami TA (Traffic Announcement) - (Informacje o ruchu na drogach), EON (Enhanced Other Network), Radiotext (informacje o typie programu lub wyświetlanie danych nadawanego nagrania), REG (Programy regionalne).

- Wybór częstotliwości alternatywnych w trybie RDS (Radio Data System).

- Dostrajanie ręczne/automatyczne stacji.

- Ręczne programowanie 24 stacji: 18 w zakresie fal FM (6 w FM1; 6 w FM2; 6 w FMT) i 6 w zakresie fal MW.

- Przeszukiwanie zaprogramowanych stacji.

- Funkcja PTY: umożliwia wyświetlenie typu programu, jeżeli jest nadawany przez stację radiową (POP, ROCK itd.).

- Funkcja SHARX: eliminacja zakłóceń podczas odbioru w zakresie FM.

- Funkcja SCAN: przeszukiwanie wszystkich stacji nadających w całym, wybranym zakresie fal.

- Funkcja TIM (Traffic Information Memory): automatyczne zapamiętywanie akustyczne 14 informacji o ruchu na drogach, których maksymalny czas nie przekracza 4 minut.

- Funkcja TMC (Traffic Message Channel): odbiór komunikatów o ruchu na drogach.

- Funkcja AUTOSTORE: automatyczne zapamiętanie 6 stacji w wybranym zakresie fal FM.

- Wybór automatyczny Stereo/Mono.

## COMPACT DISC i CD Changer (gdzie przewidziano)

- Wybór nagrania (do przodu/do tyłu).

- Odtwarzanie szybkie (do przodu/do tyłu).

- Funkcja MIX: przypadkowe odtwarzanie nagrań.

- Funkcja SCAN: odtwarzanie przez 10 sekund każdego nagrania znajdującego się na CD.

- Funkcja REPEAT: powtarzanie wybranego nagrania.

- Programowanie kolejności odtwarzania nagrań.



**Aby zainstalować odpowiednie podłączenie należy zwrócić się wyłącznie do**

**ASO Fiata.**



### UWAGA

***Na CD-ROM multimedialnym oprócz ścieżek dźwiękowych zarejestrowane są także ścieżki danych. Odtwarzanie takiej płyty może spowodować szumy o głośności stwarzającej niebezpieczeństwo na drodze oraz uszkodzić końcowe wzmacniacze i głośniki.***

### AUDIO

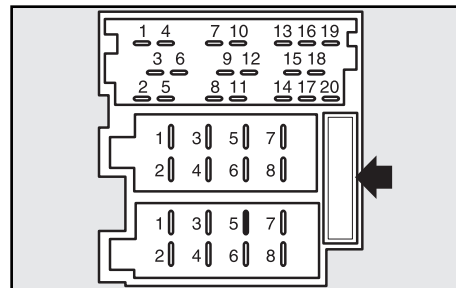
- Oddzielna regulacja tonów basowych/wysokich.
- Balans kanałów prawy/lewy i przód/ tył.
- Regulacja funkcji LOUDNESS.

### NAWIGACJA SATELITARNA

- Informacje akustyczne o przejeżdżanej trasie.
- Wyświetlenie na wyświetlaczu informacji dotyczących jazdy, odległości i przewidywanego czasu osiągnięcia zaprogramowanego celu podróży.
- Antena satelitarna GPS umieszczona w podstawie lusterka wstecznego wewnętrznego
- Możliwość wprowadzenia specjalnych celów podróży lub poza regionalnych.
- Możliwość zapamiętania celów podróży.

### Bezpieczniki

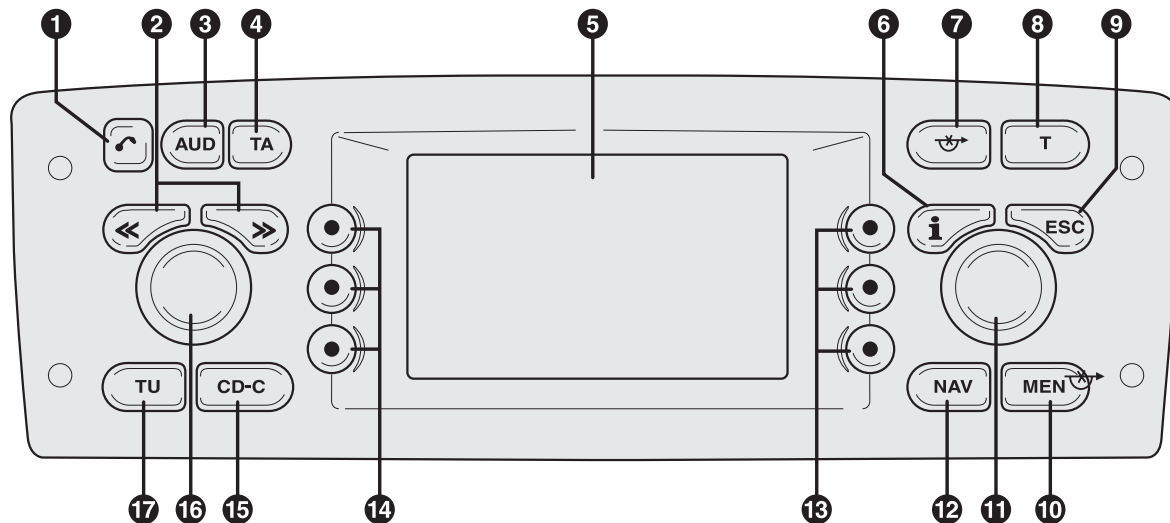
System audio/nawigacji zabezpieczony jest bezpiecznikiem 10A pokazanym na **rys. 5**.



rys. 5

F0E0309m

# STEROWANIE



F0E0356m

rys. 6

**1** - Przycisk otwierania panelu czołowego

**2** - Wybierak <<>>. Funkcjonowanie wybieraka zależy od odpowiedniego menu i typu funkcjonowania

**3** - Przycisk **AUD**, umożliwia dostęp do menu dźwięku


**4** - Przycisk **TA** aktywuje/dezaktywuje funkcję RDS-TA (Traffic Announcement)

**5** - Wyświetlacz

**6** - Przycisk Info

**a)** naciśnięcie tego przycisku podczas jazdy do celu podróży, powoduje powtórzenie ostatniego komunikatu głosowego nawigacji i wyświetlony zostaje aktywny cel podróży

**b)** ukazuje się w kompletnej formie pole menu kończące się na „...”.

**7** - Przycisk  uaktywnia funkcję „EVITA INGORGIO” - OMIJANIE KORÓW (trasa podróży alternatywna).

**8** - Przycisk **T** uaktywnia funkcję TIM (Traffic Information Memory) i TMC (Traffic Message Channel).

**9** - Przycisk **ESC**.

**a)** umożliwia wyjście z menu bez zapamiętania modyfikacji.

**b)** umożliwia powrót do wyświetlacza /menu poprzedniego.

**10** - Przycisk **MEN**, uaktywnia menu ustawień.


**11** - **Pokrętko / przycisk**.


**a)** obrót: umożliwia wybór pozycji występujących na wyświetlaczu.

**b)** naciśnięcie: potwierdza wybór (przycisk OK).

**c)** naciśnięcie powyżej 2 sekund: umożliwia wybór sposobu wyświetlenia piktogramów 2 wymiarowych lub 3 wymiarowych dla nawigacji aktywnej i potwierdza wprowadzone dane.

**12** - Przycisk **NAV** uaktywnia nawigację.

**13** - Przyciski wielofunkcyjne , funkcje tych przycisków zależą od zawartości menu.

**14** - Przyciski wielofunkcyjne , funkcje tych przycisków zależą od zawartości menu.

**15** - **CD-C** uaktywnia odtwarzacz CD (jeżeli jest włożona płyta CD audio) lub CD Changer.

**16** - **Przycisk/ pokrętko**

**a)** obrót: umożliwia regulowanie poziomu głośności i przełączenie w Mute.

**b)** naciśnięcie długie (około 2 sekund): włączenie/ wyłączenie systemu nawigacji.

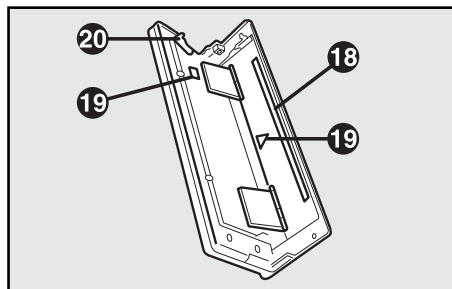
**c)** naciśnięcie krótkie (poniżej 2 sekund): MUTE.

**17** - Przycisk **TU** uaktywnia Radio.

**18** - Szczelina na CD.

**19** - Dioda pulsująca sygnalizująca obecność CD.

**20** - Przycisk wysuwania CD.



FOE0357m

rys. 7

# FUNKCJONOWANIE

## WŁĄCZENIE/ WYŁĄCZENIE SYSTEMU AUDIO/ NAWIGACJI

Nacisnąć przez około 1 sekundę pokrętkę/ przycisk **(16)**, aby włączyć System audio/nawigacji. System włączy ostatnio aktywne źródło audio z wyregulowaną głośnością poprzednio.

**OSTRZEŻENIE** W przypadku wyłączenia/ włączenia głośność ustawi się w normalnych warunkach na poziomie jaka była przed wyłączeniem. Jeżeli poziom głośności po włączeniu zwiększy się w stosunku do ustawionego przed wyłączeniem, źródło audio przywróci poziom ustawionej głośności.

Aby ustawić głośność przy włączaniu patrz „Regulacja głośności przy włączaniu, wiadomości TA, komunikaty” w rozdziale „Regulacja ustawień bazy”.

## Włączenie/ wyłączenie w przypadku wyłączenia silnika

Możliwe jest używanie Systemu audio/nawigacji także przy wyłączonym silniku (kluczyk w wyłączniku zapłonu w położeniu **STOP**)

Aby włączyć aparat, nacisnąć przez około 1 sekundę pokrętkę/ przycisk **(16)**.

**OSTRZEŻENIE** Przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu **STOP**, aparat wyłączy się automatycznie po około 1 godzinie, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora w samochodzie. Uruchamiając silnik eliminuje się te ograniczenia.

## WYBÓR TRYBU FUNKCJONOWANIA

Aby dokonać wymaganego wyboru wykonać to następująco:

- nacisnąć przycisk TU **(17)** dla Radia;
- nacisnąć przycisk CD-C **(15)** dla odtwarzacza CD lub CD Changer (gdzie przewidziano);
- nacisnąć przycisk NAV **(12)** dla aktywacji nawigacji.

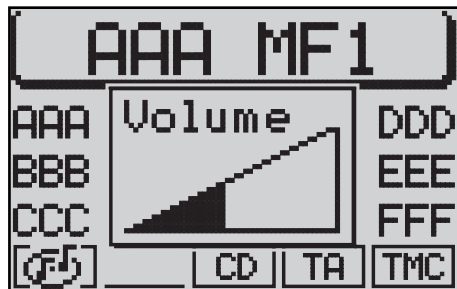
Każde wybrane źródło ukazuje się na odpowiednim menu/ wyświetlaczu głównym.

## REGULACJA GŁOŚNOŚCI

Aby zwiększyć głośność: obrócić pokrętkę/ przycisk (16) w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

Aby zmniejszyć głośność: obrócić pokrętkę przycisk (16) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Podczas regulacji, poziom głośności ukazuje się graficznie na wyświetlaczu (ten typ wyświetlania przewidziany jest tylko dla menu głównego źródła audio) **rys. 8.**



**OSTRZEŻENIE** Podczas słuchania komunikatów głosowych dla nawigacji, można zmienić głośność niezależnie od głośności bazowej dla źródła audio.



### UWAGA

***Zbyt wysoko ustawiona głośność stanowi niebezpieczeństwo dla kierowcy i dla innych osób na drodze. Dlatego wyregulować głośność zawsze w taki sposób aby słyszalne były również zewnętrzne sygnały ostrzegawcze (np. sygnały dźwiękowe innych samochodów, karettek pogotowia, samochodów policji itp.)***

## Zerowanie automatyczne głośności podczas połączenia telefonicznego

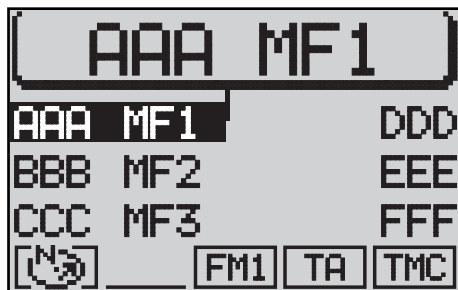
W przypadku, gdy zainstalowany jest telefon komórkowy, głośność Systemu audio/nawigacji podczas rozmowy telefonicznej automatycznie zeruje się i na wyświetlaczu pojawi się symbol telefonu.

W przypadku, gdy jest połączenie telefoniczne podczas aktywnej nawigacji, wyświetlacz kontynuuje wyświetlanie informacji potrzebnych do jazdy i komunikaty głosowe pozostaną aktywne.



## WYŚWIETLACZ rys. 9

Włączenie świateł pozycyjnych powoduje zmianę podświetlenia wyświetlacza na nocne (zmiana koloru). Jeżeli w czasie jazdy konieczne jest włączenie świateł, można dezaktywować ten tryb, patrz „Regulacja wyświetlacza” w rozdziale „Regulacja bazowych ustawień”.



rys. 9

FOE3095i

## REGULACJA DŹWIĘKU (MENU AUD)

Możliwa jest regulacja tonów „basowych” i „wysokich” oddzielnie dla każdego źródła audio. Regulacja balansu, Fader (głośniki przednie/tylne) i Loudness jest zawsze dla wszystkich źródeł.

Aby wyregulować dźwięk wykonać to jest następująco:

**OSTRZEŻENIE** Jeżeli samochód wyposażony jest w instalację HI-FI Bose, nie jest możliwa regulacja wartości Loudness.

1) wybrać źródło audio (Radio, CD lub CD Changer gdzie przewidziano) przyciskami TU (17), CD-C (15)

2) nacisnąć przycisk AUD (3) aby wyświetlić menu audio dla regulacji dźwięku **rys. 10**;

3) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby ustawić się na punktu w wymaganym menu.



rys. 10

FOE3096i

4) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11), aby potwierdzić zaewidencjonowaną charakterystykę („BASSI” - niskie tony, „ACUTI” - wysokie tony itp.), którą zamierza się wyregulować **rys. 11**

5) obrócić pokrętkę/ przycisk (11), aby wykonać wymaganą regulację

**Aby zapamiętać** zmodyfikowane wartości nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11).

**Aby nie zapamiętać** zmodyfikowanych wartości i powrócić do menu poprzedniego nacisnąć przycisk ESC (9).

**OSTRZEŻENIE** Jeżeli żaden przycisk nie zostanie naciśnięty, po 30 sekundach wyświetlacz powróci automatycznie do menu poprzedniego.

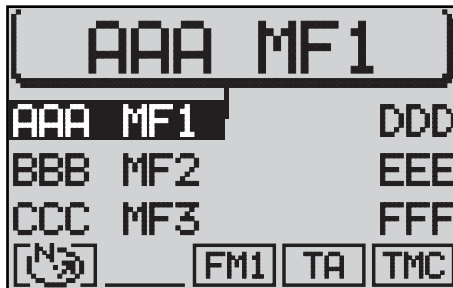


FOE3097i

# RADIO

## SŁUCHANIE RADIA

Po naciśnięciu przycisku TU (17) wyświetlone zostaje menu główne Radio **rys. 12** i aparat dostraja się do ostatnio wybranej stacji przed wyłączeniem. Na wyświetlaczu w górnym rzędzie ukazuje się stacja odbierana przed wyłączeniem Systemu audio/nawigacji satelitarnej i 6 stacji dostępnych w tym zakresie fal. W dolnym rzędzie wyświetlacz ukazuje się zawsze, za wyjątkiem menu AUDIO, jeżeli jest CD audio lub nawigacji, zakres dostrojony, stan TA, lub stan TMC.



rys. 12

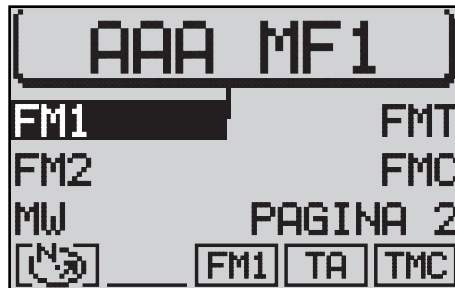
FOE30951

## WYBÓR ZAKRESU FAL

Aparat umożliwia odbiór stacji o modulowanej częstotliwości (FM) i fal średnich (MW) **rys. 13**. Aby wybrać żądany zakres fal, w trybie Radio, naciśnięcie przycisku TU (17).

### Wybieranie stacji radiowych

Przyciski wielofunkcyjne © (13 i 14) służą do wybierania zapamiętanych stacji (krótkie naciśnięcie) i do zapamiętywania innych stacji (dłuższe naciśnięcie).



rys. 13

FOE30001

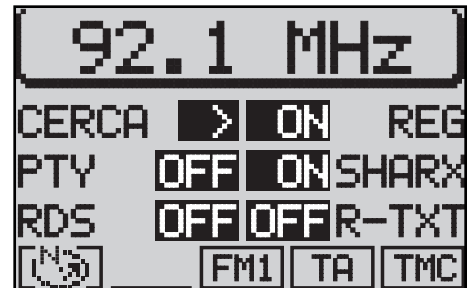
## DOSTRAJANIE STACJI FM

### Dostrajanie automatyczne

1) W trybie Radio naciśnięcie przycisku MEN (10), na wyświetlaczu wyświetli się odpowiednie menu ustawień Radia **rys. 14**.

2) naciśnięcie przycisk (14), odpowiadający wyświetleniu CERCA (wyszukuj) do momentu uzyskania żądanej opcji „>” albo „>>>” (ustawieniem początkowym jest „>>>”).

3) naciśnięcie przycisk >> lub << wybieraka (2), aby uruchomić przeszukiwanie stacji.



rys. 14

FOE31021

**OSTRZEŻENIE** Gdy funkcja TA jest aktywna, zostają zapamiętane tylko stacje nadające komunikaty o ruchu na drogach (symbol TP na wyświetlaczu).

## Dostrajanie ręczne

Aby dostroić ręcznie procedura jest następująca:

**1)** dezaktywować funkcję RDS (patrz „Funkcja RDS” w tym rozdziale) tak, aby były widoczne wartości częstotliwości;

**2)** w trybie RADIO nacisnąć przycisk MEN (**10**), wyświetlacz pokaże menu ustawień Radia **rys. 14**

**3)** nacisnąć przycisk (**14**), odpowiadający wyświetleniu CERCA (wyszukiwanie) do momentu wyświetlenia >>;

**4)** nacisnąć przycisk >> lub << wybieraka (**2**), aby uruchomić ręczne wyszukiwanie stacji.

Częstotliwość zmienia się skokowo co 100 kHz w zakresie fal FM i co 9 kHz w zakresie fal MW.

## ZAPAMIĘTYWANIE STACJI

Aparat może zapamiętać maksymalnie 24 stacje (FM) z podziałem na 4 zakresy fal (FM1, FM2, FMT i FMC) i 6 stacji w zakresie MW.

### Zapamiętywanie ręczne

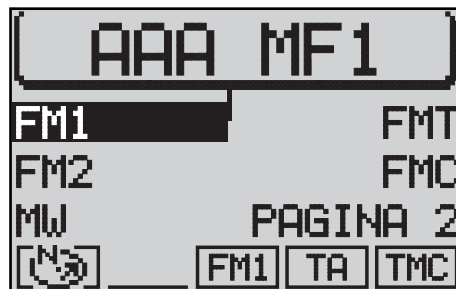
Aby zapamiętać ręcznie stację, procedura jest następująca:

**1)** w trybie Radio nacisnąć przycisk TU (**17**), wyświetlacz pokaże menu funkcji Radia **rys. 15**;

**2)** wybrać żądany zakres fal do zapamiętania FM, to jest FM1, FM2, FMT, FMC lub zakres MW, przy pomocy przycisków (**13**) lub (**14**); po wybraniu aparatu powróci automatycznie do menu głównego Radia;

**3)** dostroić stację naciskając przycisk >> lub << wybieraka (**2**);

**4)** nacisnąć przycisk (**13**) lub (**14**), odpowiadający wybranemu zakresowi fal i przytrzymać go naciśnięty do momentu wyzerowania głośności (sygnał zapamiętania). Na wyświetlaczu w określonym miejscu pokazane zostaną częstotliwość lub nazwa zapamiętanej stacji.



rys. 15

FOE3000i

## Zapamiętanie automatyczne T-STORE (Travelstore)

Aparat może zapamiętać automatycznie w zakresie fal FMT 6 stacji o najmocniejszym sygnale.

**OSTRZEŻENIE** Zapamiętane stacje zostaną zastąpione po aktywacji zapamiętywania w funkcji T-STORE.

Aby rozpocząć zapamiętanie automatyczne T-STORE procedura jest następująca:

1) w trybie Radio nacisnąć przycisk TU (17), wyświetlacz pokaże menu funkcji Radia;



rys. 16

F0E3004i

2) nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wyświetleniu PAGINA 2 (strona 2);

3) nacisnąć przycisk (14), odpowiadający wyświetleniu T-STORE **rys. 16**

Jeżeli funkcja Travelstore jest aktywna, w górnym pasku wyświetlacza pojawi się stan zaawansowania operacji wyrażony w procentach.

Po zakończeniu zapamiętywania system przełącza się automatycznie na zakres FMT i zostaje uruchomione krótkie słuchanie zapamiętanych stacji.

## ZAPAMIĘTANIE AUTOMATYCZNE TMC STORE

System audio/nawigacji satelitarnej zapamiętuje automatycznie w zakresie fal FMC sześć stacji o najlepszym odbiorze w obszarze, przez który przejeżdża samochód.

**OSTRZEŻENIE** Przy zapamiętywaniu nowych stacji funkcja TMC STORE nadpisuje stacje poprzednio zapamiętane w zakresie fal FMC.

**OSTRZEŻENIE** Funkcja TMC STORE stanie się aktywna tylko wtedy, gdy została włożona przynajmniej jeden raz płyta CD nawigacji kraju, przez który przejeżdża samochód.

1) w trybie Radio nacisnąć przycisk TU (17): wyświetlacz pokaże menu ustawień Radia **rys. 17**

2) nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wyświetleniu PAGINA 2 (strona 2);

3) nacisnąć przycisk (14), odpowiadający wyświetleniu TMC STORE **rys. 17**

Gdy funkcja Travelstore jest aktywna, w górnym pasku wyświetlacza pojawia się stan zaawansowania operacji wyrażony w procentach.

Po zakończeniu tej fazy, nadawać będą przez kilka sekund wszystkie stacje zapamiętane w zakresie fal FMC, następnie Radio automatycznie dostroi się do pierwszej zapamiętanej stacji.

**OSTRZEŻENIE** Automatyczne zapamiętanie stacji przy pomocy funkcji TMC STORE może wymagać dłuższego czasu, ponieważ wykonywane jest przeszukiwanie stacji TMC odbieranych w zakresie częstotliwości FMC.



FOE3005i

rys. 17

## FUNKCJA RDS (RADIO DATA SYSTEM)

Radio Data System jest usługą oferowaną przez stacje radiowe, która umożliwia optymalny odbiór stacji nadających sygnał o modulowanej częstotliwości (FM).

System RDS umożliwia dla stacji działających w tym systemie, automatyczne dostrojenie optymalnej częstotliwości stacji, którą chce się słuchać (funkcja częstotliwości alternatywnej). Można w ten sposób kontynuować słuchanie stacji bez zmieniania częstotliwości przejeżdżając przez różne obszary. Naturalnie stacja ta powinna być odbierana w tym obszarze, w której aktualnie znajduje się samochód.



FOE3001i

rys. 18

Ponadto system RDS umożliwia wyświetlenie nazwy słuchanej aktualnie stacji (Funkcja Program Service). Na wyświetlaczu ukazuje się nazwa dostrojonej stacji (maksymalnie osiem znaków) i stan informacji o ruchu na drogach. System audio/ nawigacji wyszuka częstotliwość odbioru lepszą od wymaganej stacji.

## Aktywacja/ dezaktywacja

Aby użyć RDS, procedura jest następująca:

**1)** w trybie Radio nacisnąć przycisk MEN (**10**). Wyświetlacz pokaże menu ustawień Radia **rys. 18**

**2)** nacisnąć kilkakrotnie przycisk (**14**) odpowiadający wyświetleniu RDS, aby wybrać żądane opcje (VAR, FIX albo OFF) (ustawieniem początkowym jest VAR), opisane poniżej:

**FIX** Aktywuje funkcję Radio RDS. Ponieważ niektóre stacje stosujące RDS nie tylko podają nazwy, ale także nadają wiadomości, można wybrać ustawienie, aby na wyświetlaczu była pokazywana tylko nazwa stacji.

**VAR** Bazowa regulacja, podczas której aktywna jest kompletna funkcja Radio RDS. Wyświetlacz wyświetla również pisemne wiadomości.

**OFF** Funkcja Radio RDS nie aktywna. Stacje można wybrać przy pomocy wskazania wielkości częstotliwości na wyświetlaczu (np. 87,5). W tym przypadku nieaktywna jest także funkcja TA.

## FUNKCJA RDS - REG

W określonych godzinach dnia niektóre stacje o zasięgu krajowym nadają programy regionalne inne dla każdego regionu. Jeżeli funkcja ta nie jest aktywna, i dostrojona jest stacja regionalna nadająca w określonym obszarze, wówczas po przejechaniu na inny obszar, odebrana zostanie stacja regionalna z nowego obszaru.

## Aktywacja/ dezaktywacja

Aby aktywować funkcję REG radio powinno być dostrojone do zakresu fal FM; procedura jest następująca:

**1)** W trybie Radio nacisnąć przycisk MEN (**10**), na wyświetlaczu ukaże się menu ustawień Radia **rys. 19**;

**2)** Nacisnąć przycisk (**13**), odpowiadający wyświetleniu REG, aby uzyskać wskazanie ON lub OFF. Bazowym ustawieniem jest OFF (funkcja nie aktywna). Przy funkcji aktywnej aparat zmieni częstotliwość tylko w przypadku zaniku odbioru sygnału o aktualnej częstotliwości.

## FUNKCJA PTY (PROGRAM TYPE)

PTY jest usługą związaną z RDS. Stacje nadawcze poprzez PTY informują o nadawanych typach programu (POP, ROCK, itp.), umożliwiając w ten sposób wybór programu.

Gdy funkcja PTY jest aktywna i wybrana zostanie nowa stacja, wyświetlacz pokaże przez kilka sekund zawartość programu. Jeżeli stacja nie nadaje w funkcji PTY, zawartość programu nie zostanie wyświetlona

## Aktywacja/ dezaktywacja

Aby uaktywnić /dezaktywować funkcję PTY, procedura jest następująca:

**1)** w trybie Radio nacisnąć przycisk MEN (**10**), wyświetlacz pokaże menu ustawień Radia **rys. 19**

**2)** nacisnąć przycisk (**14**), odpowiadający wyświetleniu PTY, aby uzyskać wskazanie ON (aktywacja) lub OFF (dezaktywacja). Bazową regulacją jest ON.

Jeżeli PTY jest aktywna wyświetlacz pokaże symbol PTY **rys. 20** z chwilą dostrojenia stacji radiowej.

## Odbiór awiz alarmowych

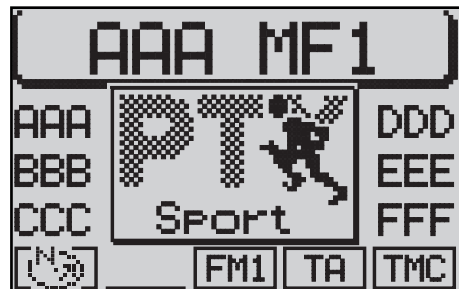
Jeżeli funkcja PTY jest aktywna aparat może odbierać awiza alarmowe (na przykład dotyczące zjawisk atmosferycznych); w tym przypadku na wyświetlaczu ukaże się informacja alarmowa odtwarzana z głośnością zapamiętaną dla informacji o ruchu na drogach.

Aby przerwać awizo alarmowe, należy nacisnąć niezależnie przyciski MEN (**10**), lub ESC (**9**).



FOE3001i

rys. 19



FOE3003i

rys. 20



## **FUNKCJA TA (TRAFFIC ANNOUNCEMENT)**

Funkcja ta jest aktywna tylko w trybie Radio i w zakresie fal FM.

Jeżeli słuchanym źródłem audio jest odtwarzacz CD, CD Changer (gdzie przewidziano) lub aktywna jest nawigacja, po naciśnięciu przycisku TA **(4)**, Radio dostroi się natychmiast do zakresu FM i uruchomiona zostaje funkcja TA. To działanie nie powoduje zmiany słuchanego źródła audio i na wyświetlaczu ukazuje się symbol „TA”.

Gdy funkcja TA jest aktywna, można słuchać informacji o ruchu na drogach także wtedy, gdy funkcjonuje odtwarzacz CD lub CD Changer (gdzie przewidziano) lub nawigacja. Jeżeli nadawana jest informacja o ruchu na drogach, radio dostroi się automatycznie do stacji nadającej te informacje. Po wysłuchaniu informacji system audio nawigacji powraca automatycznie do źródła poprzednio używanego.

Aby dezaktywować funkcję TA naciśnąć przycisk TA **(4)**.

**OSTRZEŻENIE** W trybie Radio, przy aktywnej funkcji TA, po opuszczeniu obszaru nadawania informacji o ruchu na drogach, jeżeli stacja nadawcza nie będzie odbierana, zostanie to zasygnalizowane sygnałem alarmowym „bip”; w tym przypadku nastąpi aktywacja automatycznego wyszukiwania TP (Traffic Program).

### **Przerwanie słuchania informacji o ruchu na drogach**

Przy aktywnej funkcji TA, aby przerwać słuchanie informacji o ruchu na drogach, nacisnąć niezależnie przyciski TA **(4)**, MEN **(10)**, albo zmienić stację.

## **FUNKCJA TMC (TRAFFIC MESSAGE CHANEL)**

Funkcja TMC umożliwia odbiór informacji o ruchu na drogach, które analizowane są przez System audio/nawigacji satelitarnej, aby „prowadzić” kierowcę do ustalonego celu podróży.

Nie wszystkie stacje posiadają funkcję TMC, dlatego na niektórych obszarach nie będzie można odbierać informacji o ruchu na drogach.

Przy aktywnej funkcji „Guida dinamica a destinazione” (Prowadzenie dynamiczne do celu podróży) (patrz w rozdziale „Nawigacja”), System audio/nawigacji satelitarnej dostroi się automatycznie do stacji TMC.

Gdy odbierana jest jakaś stacja z TMC, w dolnym rzędzie wyświetlany jest symbol „TMC”.

Można zapamiętać do sześć stacji z TMC w pamięci FMC (patrz rozdział „Zapamiętywanie automatyczne stacji TMC (TMC STORE” na stronach następnych).

Funkcja ta umożliwia zapamiętanie sześć stacji o najlepszym odbiorze w obszarze, w którym znajduje się samochód.

### Funkcja SCAN TMC

Przy pomocy tej funkcji możliwe jest przeszukiwanie całego zakres częstotliwości FMC w celu przesłuchania stacji możliwych do odbioru.

Aby uruchomić przeszukiwanie SCAN TMC, procedura jest następująca:

**1)** w trybie Radio nacisnąć przycisk TU (**17**): wyświetlacz pokaże menu funkcji Radia **rys.15**

**2)** nacisnąć przycisk (**13**) odpowiadający wyświetleniu PAGINA 2 (strona 2);

**3)** nacisnąć przycisk (**13**) odpowiadający wyświetleniu TMC-SCAN **rys. 21**

Rozpocznie się w ten sposób przeszukiwanie stacji SCAN TMC i na wyświetlaczu ukaże się akcja przeszukiwania stacji.

Aby zakończyć przeszukiwanie SCAN TMC lub kontynuować słuchanie stacji wybranej podczas przeszukiwania, należy nacisnąć przycisk ESC (**9**): przeszukiwanie SCAN zostaje przerwane na wybranej stacji.

### Funkcja SCAN

Funkcja SCAN umożliwia przeszukanie całego zakresu częstotliwości, dla wyszukania odbieranych stacji. Każda stacja nadawać będzie przez dziesięć sekund; funkcja SCAN zostaje automatycznie przerwana po przeszukaniu całego zakresu fal. Jeżeli aktywna jest funkcja TA, aparat wyszuka tylko stacje nadające te informacje (w dolnym rzędzie wyświetlacza zostaje pojawi się symbol TP).

Aby uruchomić przeszukiwanie SCAN procedura jest następująca:

**1)** w trybie Radio nacisnąć przycisk TU (**17**): wyświetlacz pokaże menu funkcji Radia

**2)** nacisnąć przycisk (**13**) odpowiadający wyświetleniu PAGINA 2 (strona 2);

**3)** nacisnąć przycisk (**14**) odpowiadający wyświetleniu SCAN, rozpocznie się przeszukiwanie i na wyświetlaczu pokazywany będzie napis SCAN przez cały czas przeszukiwania **rys. 22**.

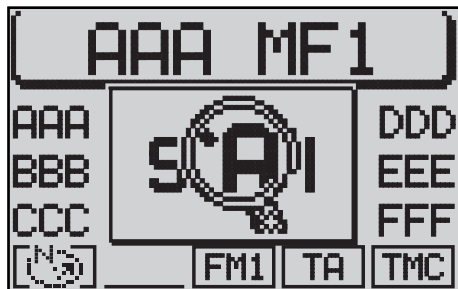


rys. 21

Aby przerwać przeszukiwanie SCAN, nacisnąć przycisk ESC (9), przeszukiwanie SCAN zostaje przerwane na ostatnio odebranej stacji.

## FUNKCJA SHARX (Redukcja interferencji przy funkcjonowaniu TM)

Podczas słuchania radia w zakresie fal FM mogą wystąpić chwilowe zakłócenia spowodowane nadawaniem przez inne stacje na bliskich częstotliwościach. Funkcja SHARX umożliwia redukcję tych zakłóceń.



rys. 22

FOE3008i

## Aktywacja/ dezaktywacja

Aby uaktywnić lub dezaktywować funkcję SHARX, procedura jest następująca:

1) w trybie Radio nacisnąć przycisk MEN (10), wyświetlacz pokaże menu ustawień odpowiednich dla Radia **rys. 2;**

2) nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wyświetleniu SHARX, aby uzyskać wskazanie ON (aktywna) lub OFF (nieaktywna). Bazową regulacją jest ON.

## FUNKCJA RADIOTEXT (R-TXT)

Radiotext jest funkcją usługową którą dysponują niektóre stacje RDS i dostarcza oprócz nazwy stacji informacje o nadawanym programie lub pokazuje tytuł słuchanego nagrania.



rys. 23

FOE3001i

## Aktywacja/ dezaktywacja

Aby uaktywnić lub dezaktywować funkcję Radiotext, procedura jest następująca:

1) w trybie Radio nacisnąć przycisk MEN (10), wyświetlacz pokaże menu ustawień odpowiednich dla Radio **rys. 23**

2) nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wyświetleniu R-TXT, aby uzyskać wskazanie ON (aktywacja) lub OFF (dezaktywacja). Bazową regulacją jest OFF.

Jeżeli na wyświetlaczu pojawi się napis „Radiotext” i jeżeli chce się na przykład zmienić stację procedura jest następująca:

1) w trybie Radio nacisnąć przycisk TU (17), albo jeden z przycisków (13) lub (14): wyświetlacz pokaże menu funkcji Radio z wyjątkiem funkcji Radiotext;

2) zmienić stację: w tym przypadku funkcja Radiotext, jeżeli jest dostępna pojawi się na wyświetlaczu

## FUNKCJA TIM (TRAFFIC INFORMATION MEMORY)

Aparat posiada pamięć cyfrową akustyczną, w której można automatycznie zapamiętać maksymalnie 14 informacji o ruchu na drogach, których maksymalny czas nie przekracza czterech minut.

W czasie nadawania nowych komunikatów, komunikaty wcześniejsze są kasowane.

**OSTRZEŻENIE** Komunikaty, których czas przekracza cztery minuty nie będą rejestrowane w całości. W tym przypadku na wyświetlaczu pojawi się napis OVERFLOW.

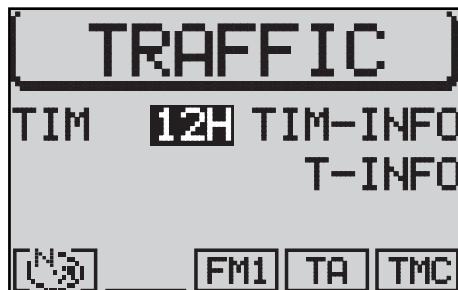
Jeżeli podczas słuchania komunikatu TIM nadawany będzie nowy komunikat o ruchu na drogach, pierwszy komunikat zostanie przerwany i będzie nadany komunikat aktualny.

## Rejestrowanie komunikatów o ruchu na drogach

Komunikaty o ruchu na drogach są automatycznie rejestrowane podczas odbioru stacji nadających te informacje lub gdy funkcja TIM jest aktywna i aparat jest wyłączony.

Komunikaty przechowywane są w pamięci przez 1 godzinę lub przez 12 godzin (patrz następny rozdział „Wybór czasu rejestracji komunikatów o ruchu na drogach”).

Jeżeli słuchana była stacja nie nadająca komunikatów o ruchu na drogach i gdy zostanie wyłączony aparat przy aktywnej funkcji TIM, zostanie automatycznie wyszukana stacja nadająca te informacje.



FOE3009i

## Wybór czasu rejestracji komunikatów o ruchu na drogach

Aby wybrać czas przechowywania w pamięci komunikatów o ruchu na drogach przy włączonym aparacie procedura jest następująca:

**1)** nacisnąć przycisk T (8): wyświetlacz pokaże menu Traffic **rys. 24**

**2)** nacisnąć przycisk (14) odpowiadający wyświetleniu TIM i wymagane wskazanie 2H = komunikat będzie przechowywany w pamięci przez 2 godziny; 12H = komunikat będzie przechowywany w pamięci przez 12 godzin lub OFF (funkcja nieaktywna).

**OSTRZEŻENIE** Jeżeli na wyświetlaczu wyświetlone jest menu Traffic, można także uaktywnić /dezaktywować funkcję TIM, przez naciśnięcie przycisku T (8) powyżej 2 sekund.

Po wyłączeniu aparatu na wyświetlaczu ukaże się napis „GOOD BYE” i czas zarejestrowanego komunikatu poprzednio wybranego.

## Odtwarzanie zapamiętanych komunikatów o ruchu na drogach

Aby przywołać z pamięci zapamiętane komunikaty o ruchu na drogach, procedura jest następująca:

**1)** nacisnąć przycisk T (8): wyświetlacz pokaże menu Traffic **rys. 24**

**2)** nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wyświetleniu TIM -INFO: ostatniemu zarejestrowanemu komunikatowi zostanie przyporządkowany numer najwyższy (nr 14) i będzie odtwarzany jako pierwszy; następnie będą odtwarzane w kolejności malejącej pozostałe komunikaty. Wyświetlacz pokaże godzinę, o której odebrano odtwarzany komunikat.

Po zakończeniu odtwarzania ostatniego komunikatu, aparat przełączy się automatycznie na ostatnio wybrany tryb (Radio, CD lub CD Changer).

Aby kontynuować słuchanie ostatnio wybranego trybu (Radio, CD lub CD Changer) bez odtwarzania wszystkich komunikatów o ruchu na drogach, procedura jest następująca:

– nacisnąć przycisk T (8) lub ESC (9).

## Wyświetlanie komunikatów TMC o ruchu na drogach

Aparat ponadto jest w stanie pokazać na wyświetlaczu komunikaty o ruchu na drogach nadawane poprzez TMC (patrz opis w rozdziale „TMC (Traffic Message Chanel).

System audio/nawigacji satelitarnej używa tego typu komunikatów do „prowadzenia” kierowcy do ustalonego celu podróży (patrz „Jazda dynamiczna do celu podróży” w rozdziale „Nawigacja”).

Aby uaktywnić wyświetlanie komunikatów TMC o ruchu na wykonać następującą procedurę:

- 1)** nacisnąć przycisk T (**8**);
- 2)** nacisnąć przycisk (**13**) odpowiadający wyświetleniu T-INFO **rys. 21**; w górnym rzędzie wyświetlacza podany będzie numer wyświetlanego komunikatu i ilość komunikatów znajdujących się w pamięci. Numerem 1 oznaczony będzie zawsze najnowszy komunikat.
- 3)** przy pomocy pokrętła/ przycisku (**11**) wybrać jeden z komunikatów znajdujących się w pamięci;
- 4)** po odczytaniu wybranego komunikatu o ruchu na drogach, nacisnąć przycisk T (**8**) lub ESC (**9**), aby zakończyć konsultację.

**OSTRZEŻENIE** Komunikaty TMC o ruchu na drogach na danym obszarze, nadawane z odległości powyżej 100 km od miejsca, w którym znajduje się samochód, nie będą przetwarzane przez funkcję TMC.

# ODTWARZACZ PŁYT KOMPAKTOWYCH (CD)

Można słuchać płyt CD audio czytanych przez odtwarzacz wewnętrzny albo z CD Changer (gdzie przewidziano).

Podczas odtwarzania płyty CD, na wyświetlaczu ukazuje się numer nagrania, czas, jaki upłynął od początku nagrania lub tylko numer nagrania (zgodnie z wybranym ustawieniem, patrz „AKTYWACJA FUNKCJI CD” w tym rozdziale).

W menu głównym CD **rys. 25** pokazane są wszystkie numery nagrań CD, a słuchane nagranie jest podświetlone; pod nagraniem wyświetlony jest symbol graficzny, który sygnalizuje stopniowo czas, jaki upływa od początku nagrania.



rys. 25

F0E3010i

W dolnym rzędzie wyświetlacza pojawia się symbol, który oznacza, że odtwarzana jest płyta CD audio, oznaczenie, że płyta jest odtwarzana w kolejności zaprogramowanej, aktualnie słuchane źródło audio (CD), stan TA i stan TMC.

## WKŁADANIE/ WYJMOWANIE PŁYTY CD

Aby włożyć płytę CD procedura jest następująca:

1) nacisnąć przycisk  (1), aby otworzyć panel przedni;


2) nacisnąć przycisk  (18), aby wyjąć płytę CD, która jest już włożona;


3) umieścić płytę CD audio, stroną z napisem zwróconą w górę, w szczelinę znajdującą się na krawędzi otwartego panelu;

4) wsunąć delikatnie płytę CD do odpowiedniego gniazda w celu uruchomienia automatycznego mechanizmu ładowania, który umieści płytkę w odpowiednim położeniu w odtwarzaczu;

5) zamknąć panel przedni.

Aby wyjąć płytę CD procedura jest następująca:

1) nacisnąć przycisk  (1), aby otworzyć panel przedni;

2) nacisnąć przycisk  (18), umieszczony w wewnętrznej części panelu przedniego (patrz rozdział „Sterowanie”), płyta CD wysunie się do połowy swojej średnicy;

3) chwycić płytę CD za otwór środkowy i wyjąć ją całkowicie z gniazda;

4) zamknąć panel przedni.

**OSTRZEŻENIE** Otwierać panel przedni tylko aby włożyć/ wyjąć płytę CD. Jeżeli panel przedni będzie otwarty przez ponad 30 sekund uaktywni się sygnał akustyczny. Zamknąć panel przedni, aby przerwać ten sygnał.

## ODTWARZANIE PŁYTY CD (CZYTNIKIEM WEWNĘTRZNYM)

Z chwilą włożenia płyty CD audio odtwarzanie rozpoczyna się automatycznie.

Jeżeli używane jest inne źródło audio i w wewnętrznym odtwarzaczu znajduje się płyta CD, naciśnięcie przycisku CD-C (15), wyświetlacz pokaże menu główne CD **rys. 25** i nastąpi odtwarzanie płyty CD.



FOE3011i


## AKTYWACJA FUNKCJI CD

W przypadku, gdy ostatnim źródłem dźwięku był CD CHANGER (gdzie przewidziano) i w CD CHANGER znajduje się przynajmniej jedna CD audio, wykonać następującą procedurę:

**1)** przejść do menu funkcji CDC, naciskając przycisk CD-C (15), wyświetlacz pokaże menu funkcji CD **rys. 26**

**2)** naciśnięcie przycisk (13) odpowiadający wyświetleniu CD, pojawi się menu główne CD **rys. 25** i automatycznie nastąpi odtwarzanie tej płyty CD.

**OSTRZEŻENIE** Jeżeli w odtwarzaczu nie ma płyty CD, albo została włożona płyta CD-ROM nawigacji, po żądaniu rozpoczęcia odtwarzania na wyświetlaczu pojawi się komunikat ostrzegawczy.

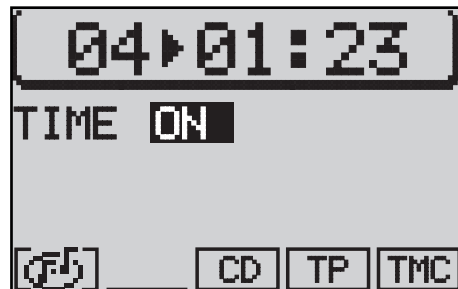
**OSTRZEŻENIE** Jeżeli w wewnętrznym odtwarzaczu CD nie znajduje się żadna płyta CD audio, wyświetlony zostanie symbol „chiuso”  („zamknięcia”) przed napisem CD menu funkcji CD.

## Aktywacja/ dezaktywacja wyświetlania czasu/ numeru nagrania

Aby wyświetlić numer odtwarzanego nagrania i czas jaki upłynął, procedura jest następująca:

**1)** nacisnąć przycisk MEN (10), aby wyświetlić menu ustawień funkcji CD;

**2)** nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wyświetleniu TIME **rys. 27** i wskazanie ON (aktywacja) albo OFF (dezaktywacja). Regulacją bazową jest ON.



FOE3012i



## Odbiór informacji o ruchu na drogach

Aby uaktywnić/ dezaktywować odbiór informacji o ruchu na drogach (patrz „Funkcja TA” w rozdziale poprzednim) podczas odtwarzania CD: nacisnąć krótko przycisk TA (4), w dolnym rzędzie menu głównego CD zostanie wyświetlony (aktywacja) lub zniknie symbol TA (dezaktywacja).

## WYBIERANIE NAGRAŃ NASTĘPNYCH/ POPRZEDNICH

Aby wybrać nagranie następne: nacisnąć krótko przycisk >> wybieraka (2); z chwilą odtworzenia ostatniego nagrania, ponowne naciśnięcie przycisku >> wybieraka (2), powoduje powrót do pierwszego nagrania CD.

Aby powtórzyć nagranie lub, aby utworzyć nagranie poprzednie, nacisnąć krótko przycisk << wybieraka (2); z chwilą uzyskania pierwszego tytułu CD, ponowne naciśnięcie przycisku << wybieraka (2) powoduje powrót do ostatniego nagrania CD.

## SZYBKIE ODTWARZANIE NAGRAŃ

Aby wysłuchać ponownie określonego fragmentu odtwarzanego nagrania, można wybrać go przy pomocy szybkiego odtwarzania: nacisnąć i przytrzymać przycisk >> lub << wybieraka (2) podczas odtwarzania; odtwarzanie nagrania przesunie się do przodu lub do tyłu.

**OSTRZEŻENIE** Po około 30 sekundach od otwarcia menu funkcji CD, jeżeli nie zostanie wykonana żadna operacja, wyświetlacz powraca do ekranu głównego CD.

## ODTWARZANIE PRZYPADKOWE NAGRAŃ (MIX)

Aby odtwarzać nagrania płyty CD w przypadkowej kolejności procedura jest następująca:

1) w trybie CD nacisnąć przycisk CD-C (15), wyświetlacz pokaże menu funkcji CD **rys. 28**

2) nacisnąć przycisk (14) odpowiadający wyświetleniu MIX

Aby dezaktywować funkcję MIX, ponownie nacisnąć przycisk (14) odpowiadający napisowi MIX.

Funkcja MIX kończy się automatycznie w momencie aktywacji funkcji SCAN.

Aby powrócić do ekranu poprzedniego nacisnąć ESC (9).



rys. 28

FOE3013i

## KRÓTKIE ODTWARZANIE WSZYSTKICH NAGRAŃ CD (SCAN)

Aby odtwarzać początkowe fragmenty wszystkich nagrań na CD, procedura jest następująca:

**1)** w trybie CD otworzyć menu funkcji CD, naciskając przycisk CD-C (**15**); wyświetlacz pokaże menu funkcji CD **rys. 29**

**2)** nacisnąć przycisk (**14**) odpowiadający wyświetleniu SCAN.

Aby dezaktywować funkcję SCAN ponownie nacisnąć przycisk (**14**) odpowiadający napisowi SCAN.

Funkcja SCAN kończy się automatycznie w momencie aktywacji funkcji MIX

Aby powrócić do ekranu poprzedniego nacisnąć przycisk ESC (**9**).

## POWTARZANIE NAGRAŃ CD (REPEAT)

Funkcja REPEAT umożliwia ponowne odtwarzanie słuchanego nagrania.

Aby uaktywnić funkcję REPEAT, procedura jest następująca:

**1)** w trybie CD wybrać żądane nagranie przy pomocy przycisków << lub >> przełącznika (**2**)

**2)** otworzyć menu funkcji CD naciskając przycisk CD-C (**15**), wyświetlacz pokaże menu funkcji CD **rys. 30**

**3)** nacisnąć przycisk (**14**) odpowiadający wyświetleniu REPEAT do momentu wybrania nagrania.

Nagranie jest powtarzane do momentu dezaktywacji funkcji REPEAT. W dolnym rzędzie menu głównego CD, wyświetlacz pokaże RPT. Aby dezaktywować funkcję REPEAT nacisnąć ponownie przycisk CD-C (**15**) i przycisk (**14**) odpowiadający napisowi REPEAT.

Funkcja REPEAT przerywa się automatycznie z aktywacją funkcji SCAN lub MIX.

Aby powrócić do ekranu poprzedniego nacisnąć przycisk ESC (**9**).



rys. 29

FOE3014i



rys. 30

FOE3015i

## PROGRAMOWANIE KOLEJNOŚCI ODTWARZANIA NAGRAŃ

Można zaprogramować kolejność odtwarzania preferowanych nagrań z pominięciem odtwarzania innych nagrań.

### Ustawienie żądanej kolejności

Aby ustawić żadaną kolejność, procedura jest następująca:

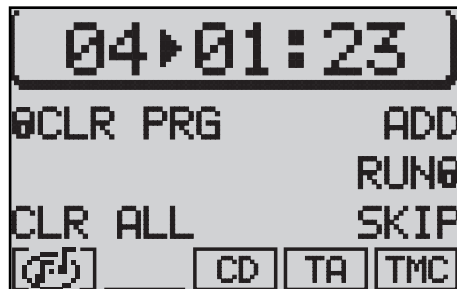
1) w trybie CD otworzyć menu funkcji CD naciskając przycisk CD-C (15), wyświetlacz pokaże menu funkcji CD **rys. 31**

2) nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wyświetleniu PROGRAM. Uzyskuje się dostęp do menu programowania CD **rys. 32**



rys. 31

FOE30191



rys. 32

FOE30201

3) wybrać pierwsze w kolejności żądane nagranie przy pomocy przycisków << lub >> przełącznika (2) lub nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wskazaniu SKIP **rys.32**.

**OSTRZEŻENIE** Nagrania należy zaprogramować w kolejności narastającej (na przykład 1, 4, 7, a nie 3, 1, 4 itd.)

4) nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wyświetleniu ADD, aby wprowadzić do pamięci nagranie do odtwarzania w pierwszej kolejności

5) wybrać nagranie do odtwarzania w następnej kolejności, przy pomocy przycisków << lub >> przełącznika (2) lub nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wskazaniu SKIP

6) po wybraniu nagrania nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wyświetleniu AD, aby dołączyć go do zaprogramowanej kolejności.

Powtórzyć tą procedurę dla wszystkich nagrań przewidzianych do zaprogramowania. Zaprogramowana kolejność odtwarzania nagrań pozostanie w pamięci także po wyjęciu płyty CD z czytnika.

### Kasowanie kolejności nagrań

Aby skasować kolejność nagrań, procedura jest następująca:

1) w trybie CD otworzyć menu funkcji CD, naciskając przycisk CD-C (15), wyświetlacz pokaże menu funkcji CD **rys. 31**

2) nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wyświetleniu PROGRAM. Uzyskuje się dostęp do menu programowania CD **rys. 32**

3) wybrać nagranie do skasowania przy pomocy przycisków << lub >> przełącznika (2)

4) nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wyświetleniu SKIP.

## Uruchomienie/ przerwanie kolejności odtwarzania nagrań

Po wprowadzeniu do pamięci wszystkich nagrań w żądanej kolejności naciśnięć przycisk **(13)**, odpowiadający wyświetleniu RUN **rys. 32**.

Kolejność odtwarzania zacznie się od ostatniego wybranego nagrania i wyświetlacz pokaże symbol TPM.

Aby przerwać kolejność bez kasowania, naciśnięć przycisk **(13)** odpowiadający wyświetleniu RUN.

## Kasowanie kolejności poszczególnych nagrań

Aby skasować zaprogramowaną kolejność odtwarzania, procedura jest następująca:

**1)** w trybie CD otworzyć menu funkcji CD, naciskając przycisk CD-C **(15)**; wyświetlacz pokaże menu funkcji CD **rys. 31**

**2)** naciśnięć przycisk **(13)** odpowiadający wyświetleniu PROGRAM. Uzyskuje się dostęp do menu programowania CD **rys. 32**

**3)** naciśnięć przycisk **(14)** odpowiadający wyświetleniu CLR PRG.

## Kasowanie kolejności z pamięci

Aby skasować z pamięci kolejność odtwarzania nagrań, procedura jest następująca:

**1)** w trybie CD otworzyć menu funkcji CD naciskając przycisk CD C **(15)**; wyświetlacz pokaże menu funkcji CD **rys. 31**

**2)** naciśnięć przycisk **(13)** odpowiadający wyświetleniu PROGRAM. Uzyskuje się dostęp do menu programowania CD **rys. 32**

**3)** naciśnięć przycisk **(14)** odpowiadający wyświetleniu CLR ALL

**4)** po pojawieniu się na wyświetlaczu żądania potwierdzenia wybrać SI (TAK) pokrętle/ przyciskiem **(11)**;

**5)** aby potwierdzić wybór naciśnięć pokrętle/ przycisk **(11)**.

# NAWIGACJA SATELITARNA

Nawigator satelitarny umożliwia osiągnięcie szybko i bezpiecznie celu podróży. Przy aktywnej nawigacji komunikaty głosowe prowadzą kierowcę do celu podróży. Na wyświetlaczu ukazują się zalecenia dotyczące jazdy, odległości i przewidywanego czasu niezbędnego do osiągnięcia celu podróży.

Położenie samochodu jest określone przy pomocy sygnału elektronicznego z prędkościomierza, żyroskopu i sygnałów przesyłanych przez satelity GPS (Global Positioning System).

System audio/nawigacji porównuje dane z materiałem kartograficznym zapamiętanym na CD-ROM nawigacji, określając położenie samochodu i kalkulując na żądanie trasę dla osiągnięcia celu podróży.

## URUCHOMIENIE NAWIGACJI

Aby uruchomić nawigację, procedura jest następująca:

1) włożyć płytę CD-ROM kraju, w którym się podróżuje,

2) nacisnąć przycisk NAV (12). Uruchamia się menu główne nawigacji **rys. 33**,

3) wprowadzić cel podróży.

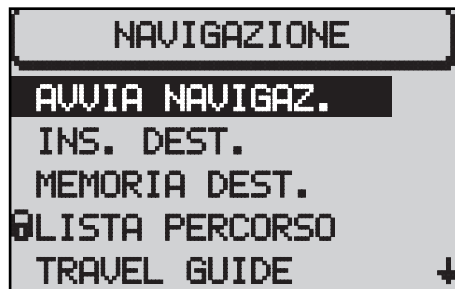
## WPROWADZANIE CELU PODRÓŻY

Celem podróży mogą być:

- miasto;
- centrum miasta lub dzielnice w przypadku wielkich centrów urbanistycznych;
- ulica albo obwodnica;
- numer domu (jeżeli znajduje się w danych na płycie CD nawigacji);
- skrzyżowanie;

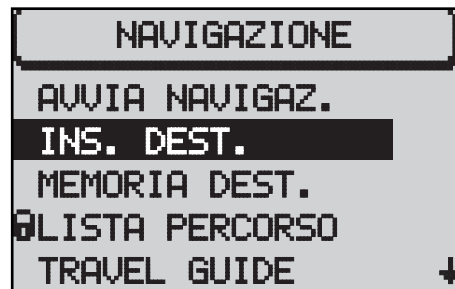
można wprowadzić cel podróży także jako specjalne miejsce docelowe:

- dojazdy do autostrad;
- stacje;
- lotniska;
- szpitale itp.



rys. 33

FOE3033i



rys. 34

FOE3034i

Aby wprowadzić cel podróży, procedura jest następująca:

1) wybrać z menu głównego nawigacji przy pomocy pokrętła /przycisku (11) pozycję INS. DEST. (wprowadzanie celu podróży) **rys. 34** i potwierdzić naciskając to pokrętło

2) wybrać pokrętłem/ przyciskiem (11) napis CITTA (MIASTO) i potwierdzić naciskając to pokrętło **rys. 35**, otwiera się menu editing, aby wprowadzić nazwę celu podróży.



FOE3035I

### Wprowadzanie celu podróży przy pomocy menu editing (Speller) rys. 36

Menu editing składa się z pięciu sekcji:

- 1 - lista symboli, wszystkie litery, spacje, znaki specjalne i cyfry;
- 2 - lista editing podająca pierwszą pozycję wykazu alfabetycznego, najbliższą literom wpisanym do pola editing;
- 3 - pole editing (miejsce wprowadzenia);
- 4 - okno powiększające wybrany znak;
- 5 - symbole manewrowania.



rys. 36


### Wprowadzanie nazwy celu podróży rys. 36


Aby wprowadzić nazwę do menu editing, procedura jest następująca:

- 1) ustawić kursor, obracając pokrętłem/ przyciskiem (11) na żądaną literę;
- 2) potwierdzić wybraną literę, naciskając pokrętło/ przycisk (11). Wybrana litera wyświetlona zostanie w polu editing 3.

Po wybraniu znaku, na przykład litera **Q** 4, na wyświetlaczu ukaże się automatycznie pierwsza pozycja na liście celów podróży, zaczynających się na tą literę. Przy wpisywaniu pozostałych liter nazwy celu podróży, występuje możliwość szybszego wyszukiwania.

FOE3036I

Aby wyświetlić bezpośrednio listę, ustawić kursor na symbolu  i nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)**, lub nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** i przytrzymać naciśnięty przez ponad dwie sekundy.

Jeżeli natomiast po wprowadzeniu nazwy na wyświetlaczu ukaże się w polu **2** żądana pozycja z listy editing, ustawić kursor na symbolu  i nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)**, albo nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** i przytrzymać naciśnięty przez ponad dwie sekundy, na wyświetlaczu ukaże się lista celów podróży w porządku alfabetycznym.

## Wprowadzenie specjalnych liter

Jeżeli podczas wpisywania nazwy miasta trzeba użyć specjalnych liter, które nie są pokazane na wyświetlaczu (Å, Ö, Ü), procedura jest następująca:


**1)** przy pomocy pokrętła /przycisku **(11)** ustawić kursor na symbolu (strzałka w górę/ w dół);

**2)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)**.

Każdemu naciśnięciu pokrętła/ przycisku **(11)** odpowiada wprowadzenie nowej, specjalnej litery.

## Kasowanie liter

Aby skasować błędnie wprowadzoną literę, procedura jest następująca:

**1)** ustawić kursor, obracając pokrętkę/ przyciskiem **(11)** na symbolu .

**2)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** lub nacisnąć przycisk ESC **(9)**.


## Wybór celów podróży z listy

Aby wybrać cel podróży, procedura jest następująca:

**1)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wybrać żądany cel podróży;

**2)** potwierdzić wybór naciskając pokrętkę/przycisk **(11)**.

## Przeszukiwanie list rys. 37

Ponieważ na wyświetlaczu ukazuje się tylko pięć wierszy, niektóre spisy rozdzielone są na kilka ekranów. Dla tego typu list na wyświetlaczu ukazuje się na dole po prawej stronie strzałka  wskazującą kontynuowanie listy.

Aby przeszukać listę, obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** w żądanym kierunku.

W przedostatnim rzędzie (na dole lub na górze) znajduje się punkt przesuwania oznaczony strzałką ↓ lub ↑ i kontynuując obracanie pokrętkiem/przyciskiem (11) wyświetlone zostaną pozostałe wiersze listy.

### Przeszukiwanie listy strona po stronie

Aby szybko wyszukać cel podróży w przypadku długich list, można przeszukać listę strona po stronie.

Aby to przeszukać, procedura jest następująca:

1) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) i ustawić kursor na strzałce wyświetlonej na dole, z prawej strony na wyświetlaczu;



FOE3037I

2) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) i potwierdzić wybraną stronę; w ten sposób wyświetlany jest ekran następny lub poprzedni listy i kursor pozostaje na strzałce;

3) po uzyskaniu wymaganej strony wybrać i potwierdzić naciskając pokrętkę/ przycisk (11).



FOE3038I

### Wprowadzenie celu podróży „CITTA” (miasto)

Aby uzyskać miasto, procedura jest następująca:

1) z menu głównego nawigacji wybrać pokrętkę/ przyciskiem (11) wskazanie INS. DEST (wprowadzanie celu podróży);

2) potwierdzić wybór naciskając pokrętkę/ przycisk (11);

3) wybrać pokrętkę/ przyciskiem (11) CITTA (miasto) **rys. 38**;

4) potwierdzić wybór naciskając pokrętkę/ przycisk (11); zostaje uruchomione menu dla wprowadzania celu podróży;

5) obracając pokrętkę/ przycisk (11), ustawić kursor na żądanej literze;



**6)** potwierdzić wybraną literę, naciskając pokrętkę/ przycisk **(11)**. Wybrana litera wyświetlana jest w polu editing **3-rys. 36**;

**7)** wykonać powyższą procedurę dla pozostałych liter nazwy;

**8)** podczas wpisywania nazwy, w liście editing **2-rys. 36** ukaże się nazwa z listy celów podróży, która jest najbardziej zbliżona do wpisywanych liter;


**9)** ustawić kursor na symbolu ↵ i nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)**, albo nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** i przytrzymać je naciśnięte przez ponad dwie sekundy. Wyświetlacz pokaże listę celów podróży w porządku alfabetycznym;

**10)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)**, aby wyszukać w liście editing nazwę miasta żadanego celu podróży;

**11)** potwierdzić cel podróży, naciskając pokrętkę/ przycisk **(11)**

Jeżeli nie zamierza się potwierdzić miasta jako żadanego celu podróży, nacisnąć przycisk ESC **(9)**; w ten sposób powraca się do menu editing (Speller) **rys. 36**.

Po wybraniu celu podróży, wprowadzanie punktów docelowych pozostaje aktywne i system audio/ nawigacji zażąda wyboru spośród następujących opcji: VIA (ulica), CENTRO (centrum), DINTORNI DEST (wokół celu podróży).

**OSTRZEŻENIE** Opisaną powyżej procedurę można wykonać pod warunkiem, że potrzebne dane znajdują się na płycie CD nawigacji. Gdy na płycie CD nie ma danych odpowiadających kategorii celu podróży, na wyświetlaczu pojawi się wyświetli symbol „zamknięcia”  obok tej kategorii i nie będzie możliwy odpowiedni wybór.

„**VIA**” (ulica). Można wprowadzić nazwę ulicy, na którą chce się dojechać. Wybranie ulicy jako celu zależy od wielkości wybranego miasta i danych zaprogramowanych na płycie CD nawigacji.

Po potwierdzeniu ulicy cykl wprowadzania proponuje następujące opcje:

– CONTINUA (kontynuuj): wybranie tej opcji powoduje kontynuowanie procedury;

– INCROCIO (skrzyżowanie): po wybraniu tej pozycji można wybrać jako cel podróży skrzyżowanie z ulicą poprzednio wybraną; w tym przypadku wyświetlana jest lista w porządku alfabetycznym, z której można wybrać żądane skrzyżowanie;

– NUMERO CIVICO (numer domu): po wybraniu tej pozycji można wybrać jako cel podróży numer domu, przy ulicy poprzednio wybranej.

„**CENTRO**” (centrum). Można wybrać centrum miasta lub dzielnicy (w dużych miastach).

„**DINTORNI DEST.**” Można wybrać bezpośrednio odpowiednie miejsca wokół celu podróży, takie jak dojazdy do autostrad, stacje, centra handlowe, itp. w obszarze wybranego miasta.

Po zakończeniu tych opcji wyboru, system powraca automatycznie do menu głównego nawigacji.

Aby uruchomić prowadzenie do celu podróży, należy wybrać pozycję **AVVIA NAVIGAZ.** (uruchom nawigację) i potwierdzić wybór naciskając pokrętkę/ przycisk **(11)**.

System obliczy w ciągu kilku sekund trasę i rozpocznie przekazywanie instrukcji wizualnych (piktogramy) i akustycznych jazdy do celu podróży.

Aby powrócić do menu poprzedniego, nacisnąć przycisk **ESC (9)**.

## Wprowadzanie celu podróży „VIA” (ulica)

Jeżeli poprzednio ustawiony został cel podróży i potrzeba uzyskać ulicę wewnątrz tego miasta, procedura jest następująca:

**1)** z menu głównego nawigacji wybrać pokrętkę/ przyciskiem **(11)** **INS. DEST.** (wprowadzanie celu podróży);

**2)** potwierdzić wybór naciskając pokrętkę/ przycisk **(11)**;

**3)** wybrać pokrętkę/ przyciskiem **VIA (ulica)** **rys. 39** zostaje odtworzone menu editing dla wprowadzania nazwy ulicy **rys. 40**;

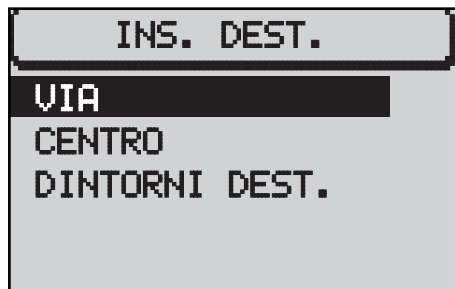
**4)** potwierdzić wybór, naciskając pokrętkę/ przycisk **(11)**; zostaje odtworzone menu editing dla wprowadzania celu podróży;

**5)** ustawić kursor, obracając pokrętkę/ przyciskiem **(11)** na żądanej literze;

**6)** potwierdzić wybraną literę, naciskając pokrętkę/ przycisk **(11)**; wybrana litera wyświetlona zostanie w polu editing;

**7)** wykonać powyższą procedurę dla pozostałych liter;

**8)** podczas wpisywania nazwy, w liście editing wyświetlane są nazwy celów podróży, najbardziej zbliżone do wprowadzonych liter;



rys. 39

FOE3039i



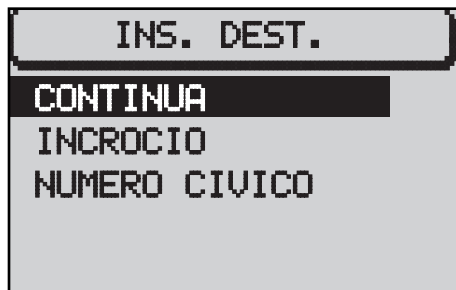
rys. 40

FOE3042i

9) ustawić kursor na symbolu ↵ i nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) lub nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) i przytrzymać naciśnięte ponad dwie sekundy. Na wyświetlaczu ukaże się w porządku alfabetycznym listę celów podróży;

10) obrócić pokrętkę/ przycisk (11), aby wyszukać w liście editing nazwę ulicy docelowej

11) potwierdzić ulicę docelową, naciskając pokrętkę/ przycisk (11).



rys. 41

FOE3040i

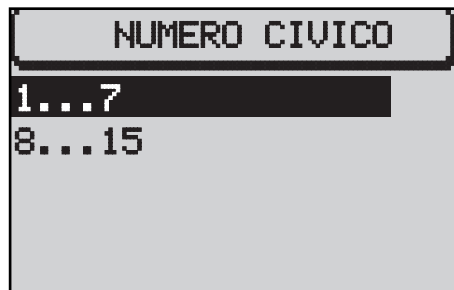
**OSTRZEŻENIE** Opisaną powyżej procedurę można wykonać pod warunkiem, że potrzebne dane znajdują się na płycie CD nawigacji. Gdy na płycie CD nie ma danych odpowiadających kategorii celu podróży, na wyświetlaczu pojawi się wyświetli symbol „zamknięcia” ☒ obok tej kategorii i nie będzie możliwy odpowiedni wybór.

Aby powrócić do menu poprzedniego, należy nacisnąć przycisk ESC (9).

### Wprowadzenie jako celu podróży NUMERO CIVICO (numer domu)

Aby uzyskać numer domu, procedura jest następująca:

1) wprowadzić nazwę ulicy w sposób opisany poprzednio;



rys. 42

FOE3041i

2) wybrać pokrętkę/ przyciskiem NUMERO CIVICO (numer domu) **rys. 41** wyświetlacz pokaże listę dostępnych numerów domu **rys. 42**;

3) ustawić kursor obracając pokrętkę/ przycisk (11) na żądanym numerze;

4) potwierdzić numer docelowy naciskając pokrętkę/ przycisk (11), wybrany numer zostanie wyświetlony na wyświetlaczu;

5) potwierdzić cel podróży naciskając pokrętkę/ przycisk (11) ponad dwie sekundy.

**OSTRZEŻENIE** Opisaną powyżej procedurę można wykonać pod warunkiem, że potrzebne dane znajdują się na płycie CD nawigacji. Gdy na płycie CD nie ma danych odpowiadających kategorii celu podróży, na wyświetlaczu pojawi się wyświetli symbol „zamknięcia” ☒ obok tej kategorii i nie będzie możliwy odpowiedni wybór.

Aby powrócić do menu poprzedniego, należy nacisnąć przycisk ESC (9).

## Wprowadzenie celu podróży „INCROCIO” (skrzyżowanie)

Aby uzyskać skrzyżowanie, procedura jest następująca:

1) wprowadzić nazwę ulicy w sposób opisany poprzednio;

2) wybrać pokrętłem /przyciskiem (11) INCROCIO (skrzyżowanie) **rys. 41** na wyświetlaczu ukaże się lista dostępnych skrzyżowań **rys. 43**.


**OSTRZEŻENIE** W przypadku, gdy w pamięci znajduje się więcej niż pięć skrzyżowań, aby szybko wyszukać właściwe skrzyżowanie patrz „Wprowadzenie celu podróży” w tym rozdziale



FOE3043i

3) ustawić kursor, obracając pokrętło/ przycisk (11) na żądanym skrzyżowaniu

4) potwierdzić skrzyżowanie, naciskając pokrętło/ przycisk (11).

**OSTRZEŻENIE** Opisaną powyżej procedurę można wykonać pod warunkiem, że potrzebne dane znajdują się na płycie CD nawigacji. Gdy na płycie CD nie ma danych odpowiadających kategorii celu podróży, na wyświetlaczu pojawi się wyświetli symbol „zamknięcia”  obok tej kategorii i nie będzie możliwy odpowiedni wybór.

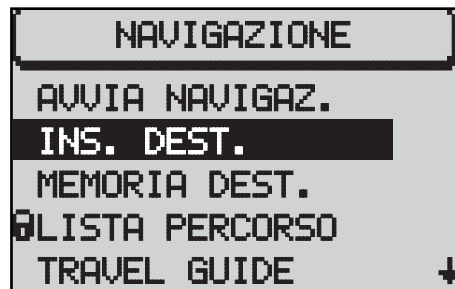
Aby powrócić do menu poprzedniego, nacisnąć przycisk ESC (9).

## Wprowadzenie celu podróży „CENTRO O QARTIERE URBANO” (centrum lub dzielnica miasta)

Aby uzyskać nazwę centrum miasta, procedura jest następująca:

1) z menu głównego, wybrać pokrętłem/ przyciskiem (11) INS. DEST (wprowadzanie celu podróży) **rys. 44**;

2) potwierdzić wybór, naciskając pokrętło/ przycisk (11), pojawi się menu dla wpisywania celu podróży;



FOE3034i

3) wybrać pokrętle/ przyciskiem (11) CENTRO (centrum) **rys. 45**, na wyświetlaczu ukaze się menu editing dla wprowadzania miasta (patrz „Wprowadzanie celu podróży „Citta” (miasto)” w tym rozdziale);

**OSTRZEŻENIE** W przypadku, gdy w pamięci znajduje się więcej niż pięć skrzyżowań, aby szybko wyszukać właściwe skrzyżowanie patrz „Wprowadzenie celu podróży” w tym rozdziale.

4) wprowadzić nazwę miasta i potwierdzić pokrętle/ przyciskiem (11), wyświetlacz wyświetli listę centrów i dzielnic miasta;

5) ustawić kursor obracając pokrętkę/ przycisk (11) na żądanym centrum miasta;




rys. 45

FOE3044i

6) potwierdzić wybór, naciskając pokrętkę/ przycisk (11); wybrane centrum miasta będzie wyświetlone na wyświetlaczu;

7) potwierdzić cel podróży, naciskając pokrętkę/ przycisk (11).

**OSTRZEŻENIE** Opisaną powyżej procedurę można wykonać pod warunkiem, że potrzebne dane znajdują się na płycie CD nawigacji. Gdy na płycie CD nie ma danych odpowiadających kategorii celu podróży, na wyświetlaczu pojawi się wyświetli symbol „zamknięcia”  obok tej kategorii i nie będzie możliwy odpowiedni wybór. Aby powrócić do menu poprzedniego, nacisnąć przycisk ESC (9).

### WPROWADZENIE SPECJALNYCH LUB POZAREGIONALNYCH CELÓW PODRÓŻY

Chodzi o cele podróży, znajdujące się w rubryce zapamiętane w porządku alfabetycznym, w których można wyszukać dojazdy do autostrad, stacje, centra handlowe, stacje paliw, parkingi itp.

Występują 4 różne sposoby wyszukiwania specjalnych celów podróży:

– CITTA (miasto) (w kierunku celu podróży): wyświetlane są specjalne cele podróży, związane celem podróży wybranym poprzednio.

– DEST. EXTRAREG. (cele podróży poza regionalne) wyświetlane są cele podróży, niezwiązane z celem podróży wybranym poprzednio. Dostępne listy związane są z terytorium kraju zapamiętanego na CD.

– DINTORNI DEST. (wokół celu podróży): wyświetlane są specjalne cele podróży (na przykład: stadiony, itp.), znajdujące się w pobliżu celu podróży, wybranym poprzednio.

– DINT. POS. ATT. (cele podróży w pobliżu aktualnego położenia): wyświetlane są specjalne miejsca docelowe, znajdujące się blisko aktualnego położenia samochodu.

**OSTRZEŻENIE** Aby uzyskać dostęp do tych wykazów, należy obowiązkowo wprowadzić docelowy punkt podróży taki, jak CITTA (miasto) lub VIA (ulica), CENTRO URBANO (centrum miasta) lub INCROCIO (skrzyżowanie).

## Wprowadzenie celu podróży „CITTA” (miasto)

Procedura jest następująca:

1) z menu głównego wybrać pokrętłem/ przyciskiem (11) INS. DEST. (wprowadzanie celu podróży) **rys. 46**;

2) potwierdzić wybór, naciskając pokrętło/ przycisk (11); pojawi się menu dla wprowadzania celu podróży;

3) wybrać pokrętłem/ przyciskiem (11) DEST. SPECIALI **rys. 47**, pojawi się menu dla wprowadzania specjalnych celów podróży;

4) obrócić pokrętło /przycisk (11), aby wybrać CITTA (miasto) **rys. 48**;

5) potwierdzić wybór naciskając pokrętło/ przycisk (11), na wyświetlaczu ukaże się wykaz znajdujący się w spisie

6) obrócić pokrętło/ przycisk (11), aby wyszukać w wykazie określony cel podróży;

7) potwierdzić cel podróży, naciskając pokrętło/ przycisk (11).

Aby powrócić do menu poprzedniego, nacisnąć przycisk ESC (9).

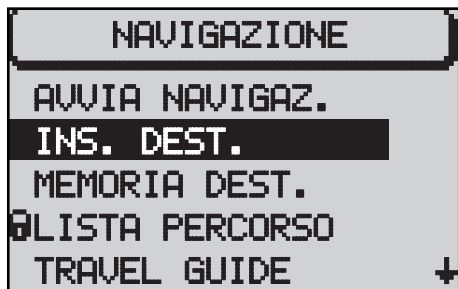
## Wprowadzenie docelowego pozaregionalnego punktu podróży „DEST. EXTRAREG” (cele podróży pozaregionalne)

Procedura jest następująca:

1) wybrać pokrętłem/ przyciskiem (11) INS. DEST. (wprowadzanie celu podróży) **rys. 46** w menu głównym;

2) potwierdzić wybór, naciskając pokrętło/ przycisk (11), pojawi się menu dla wprowadzania celu podróży;

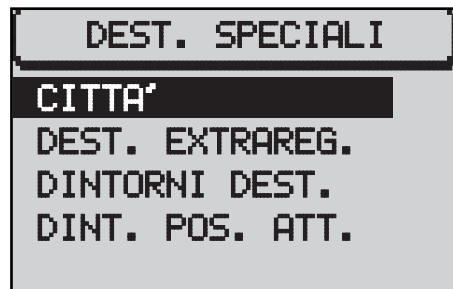
3) wybrać pokrętłem/ przyciskiem (11) DEST. SPECIALI **rys. 47**, pojawi się menu specjalnych celów podróży;



FOE3034i



FOE3045i



FOE3046i

4) ustawić na wskazaniu DEST. EXTRA-REG. **rys. 49** obracając pokrętkę/ przycisk (11);

5) potwierdzić wybór naciskając pokrętkę/ przycisk (11). Na wyświetlaczu ukaże się wykaz znajdujący się w spisie;

6) obrócić pokrętkę/ przycisk (11), aby wyszukać w wykazie określony cel podróży;

7) potwierdzić cel podróży, naciskając pokrętkę/ przycisk (11).

Aby powrócić do menu poprzedniego, nacisnąć przycisk ESC (9).

## Wprowadzenie celu podróży „DINTORNI DEST.” (wokół celu podróży)

Procedura jest następująca:

1) z menu głównego wybrać pokrętkę/ przyciskiem (11) INS. DEST. (wprowadzanie celu podróży) **rys. 46**;

2) potwierdzić wybór, naciskając pokrętkę/ przycisk (11), pojawi się menu dla wprowadzenia celu podróży;

3) wybrać pokrętkę/ przyciskiem (11) DEST. SPECIALI **rys. 47**, pojawi się menu specjalnych celów podróży;

4) wybrać DINTORNI DEST. (wokół celu podróży) **rys. 50** obracając pokrętkę/ przycisk (11);

5) potwierdzić wybór, naciskając pokrętkę/ przycisk (11). Na wyświetlaczu ukaże się wykaz znajdujący się w spisie;

6) obrócić pokrętkę/ przycisk (11), aby wyszukać w wykazie określony cel podróży;

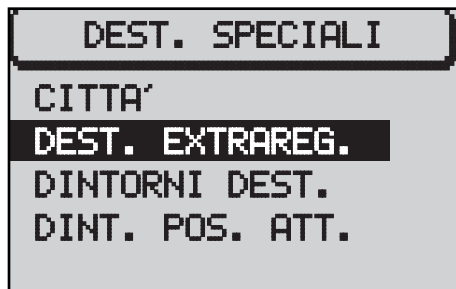
7) potwierdzić cel podróży, naciskając pokrętkę/ przycisk (11).

Aby powrócić do menu poprzedniego, nacisnąć przycisk ESC (9).

## Wprowadzenie celu podróży „DINT. POS. ATT.” (cele podróży w pobliżu aktualnego położenia)

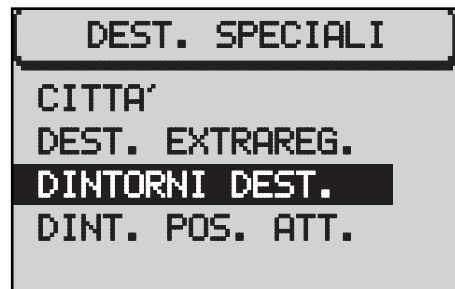
Procedura jest następująca:

1) z menu głównego wybrać pokrętkę/ przyciskiem (11) INS. DEST. (wprowadzanie celu podróży) **rys. 46**;



rys. 49

FOE30471



rys. 50

FOE30481

2) potwierdzić wybór, naciskając pokrętkę/ przycisk (11), pojawi się menu dla wprowadzania celu podróży;

3) wybrać pokrętkiem/ przyciskiem (11) DEST. SPECIALI (specjalne cele podróży) **rys. 47** pojawi się menu specjalnych celów podróży;

4) wybrać za pomocą pokrętki /przycisku (11) DINT. POS. ATT. (cel podróży w pobliżu aktualnego położenia) **rys. 51**;

5) potwierdzić wybór naciskając pokrętkę/ przycisk (11). Na wyświetlaczu ukaże się wykaz znajdujący się w spisie;

6) obrócić pokrętkę/ przycisk (11), aby wyszukać w wykazie określony cel podróży;



FOE3049i

7) potwierdzić cel ;podróży, naciskając pokrętkę/ przycisk (11).

Aby powrócić do menu poprzedniego, nacisnąć przycisk ESC (9).

## UŻYWANIE ZAPAMIĘTANYCH CELÓW PODRÓŻY

Można użyć cele podróży poprzednio zapamiętane. Aby to uruchomić są trzy kategorie pamięci:

– ULTIME 10 (ostatnie 10): oznacza 10 ostatnich, celów nawigacji. Punkty docelowe wpisywane są automatycznie do pamięci ULTIME 10 (ostatnie 10), gdy uruchomiona jest opcja ULTIME 10 menu DSC NAVI nawigacji. Patrz rozdział PAMIĘĆ CELÓW PODRÓŻY (Memoria delle mete) w rozdziale „Nawigacja aktywna“;

– INS. POS. ATT. (zapamiętanie aktualnej pozycji samochodu) Położenie samochodu zostanie zapamiętane i może być wybrane jako cel podróży;

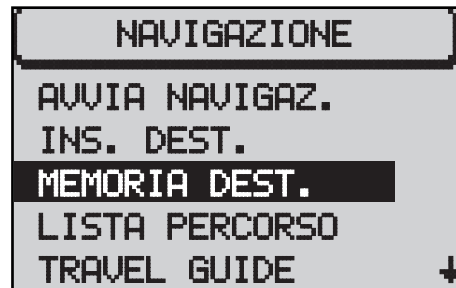
– ORDINE ALFAB. (kolejność alfabetyczna): oznacza cele podróży zapamiętane w porządku alfabetycznym;

– ORDINE MANUALE (kolejność ręczna): cele podróży podane są w kolejności poprzednio ustawionej.

Aby wykorzystać cel podróży zapamiętany poprzednio, procedura jest następująca:

1) nacisnąć przyciskiem NAV (12); na wyświetlaczu ukaże się menu główne nawigacji;

2) wybrać pokrętkiem/ przyciskiem (11) MEMORIA DEST. (pamięć celów podróży) **rys. 52**;



FOE3050i



3) potwierdzić wybór naciskając pokrętło/ przycisk (11), pojawi się menu MEMORIA DEST. - PAMIĘĆ CELÓW PODRÓŻY **rys. 53**;

4) obrócić pokrętło/ przycisk (11), aby ustawić się na żądanym celu podróży;

5) potwierdzić cel podróży, naciskając pokrętło /przycisk (11).

Aby powrócić do menu poprzedniego, nacisnąć przycisk ESC (9).

## ZAPAMIĘTANIE AKTUALNEJ POZYCJI SAMOCHODU

Aby zapamiętać pozycję aktualną samochodu, procedura jest następująca:

1) z menu głównego nawigacji wybrać pokrętłem/ przyciskiem (11) wskazanie MEMORIA DEST. - PAMIĘĆ CELÓW PODRÓŻY;

2) potwierdzić wybór, naciskając pokrętło/ przycisk (11), pojawi się menu dla wprowadzania celu podróży;

3) wybrać za pomocą pokrętła/ przycisku (11) wskazanie INS. POS. ATT. (wprowadzenie pozycji aktualnej samochodu) **rys. 54**;

4) potwierdzić cel podróży, naciskając pokrętło/ przycisk (11).

**OSTRZEŻENIE** Tą procedurę można wykonać tylko przy włożonym CD nawigacji.

Aby powrócić do menu poprzedniego, nacisnąć przycisk ESC (9).



rys. 53

FOE3051i



rys. 54

FOE3052i

# NAWIGACJA AKTYWNA

## URUCHOMIENIE NAWIGACJI

Nawigacja aktywna umożliwia wprowadzenie celu podróży (patrz „WPROWADZENIE CELU PODRÓŻY” w rozdziale „NAWIGACJA SATELITARNA”) i ustawienie opcji trasy.

Procedura jest następująca:

**1)** nacisnąć przycisk NAV (**12**); na wyświetlaczu ukaże się menu główne nawigacji **rys. 55**;

**2)** obrócić pokrętkę/ przycisk (**11**), aby wybrać wskazanie AVVIA NAVIGAZ. (uruchom nawigację);

**3)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk (**11**), aby ukazało się menu prowadzenia do celu podróży **rys. 56**.

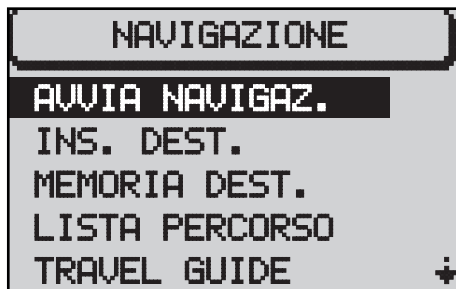
Rozpocznie się obliczanie trasy które może trwać kilka sekund, w zależności od odległości do celu podróży; na wyświetlaczu, w tym czasie, ukaże się CALC albo RECALC (w przypadku gdy jest aktywna poprzednia trasa do celu podróży). Pod wskazaniem czasu podana jest odległość do celu podróży.

W górnym rzędzie menu prowadzenia do celu podróży ukazuje się nazwa ulicy, którą się przejeżdża albo nazwa ulicy, w którą należy skręcić.

**OSTRZEŻENIE** Jeżeli opuszcza się trasę wskazaną przez system audio/ nawigacji na wyświetlaczu ukaże się OFF ROAD albo OFF MAP (dla danych niewystarczającej lokalizacji).

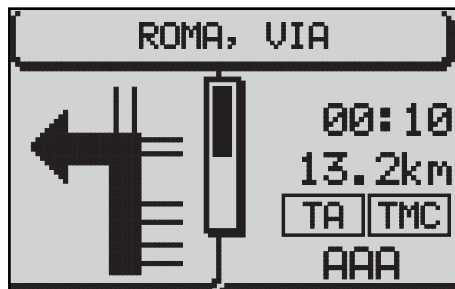
Na wyświetlaczu ukazują się informacje dotyczące trasy do celu podróży.

Jest możliwy wybór pomiędzy wyświetlaniem w systemie dwuwymiarowym **rys. 56** i w trójwymiarowym **rys. 57**.



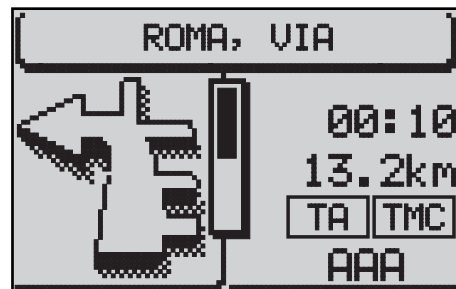
FOE3053i

rys. 55



FOE3054i

rys. 56



FOE3055i

rys. 57

Aby wybrać żądany system, nacisnąć pokrętło/ przycisk **(11)** przez około 3 sekundy do momentu zmiany wskazań.

Na wyświetlaczu ukazuje się graficznie odległość, jaka pozostała do przejechania do miejsca skrętu i czas, jaki pozostaje do dojechania do celu podróży lub przewidywany godzina przyjazdu (patrz „AKTYWACJA/DEAKTYWACJA INFORMACJI O CZASIE PODRÓŻY” w niniejszym rozdziale).

Na wyświetlaczu podane są ponadto informacje o ruchu na drogach (funkcja TA) i stan TMC (Traffic Message Chanel).

Na wyświetlaczu podane są również wskazania aktywnego źródła audio, nazwy lub częstotliwości odbieranej stacji radiowej (patrz „FUNKCJA RDS” w rozdziale „RADIO”).

W przypadku aktywnego CD Changer (gdzie przewidziano), na wyświetlaczu ukaże się numer aktualnie odtwarzanej płyty CD i numer nagrania albo nadany numer nagrania i czas odtwarzania nagrania.

Podczas Mute dla telefonu komórkowego, na wyświetlaczu ukaże się napis „PHONE”.

## PRZERWANIE NAWIGACJI

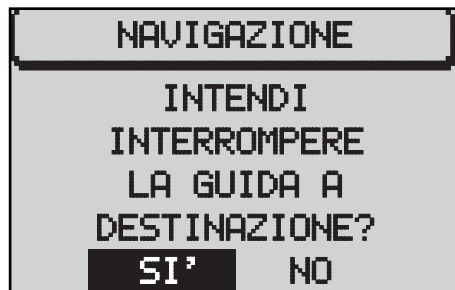
Aby przerwać nawigację aktywną, procedura jest następująca:

**1)** nacisnąć przycisk ESC **(9)** lub wprowadzić nowy cel podróży. Jeżeli zostanie naciśnięty przycisk ESC **(9)**, na wyświetlaczu ukaże się żądanie przerwania nawigacji **rys. 58**;

**2)** obrócić pokrętło/ przycisk **(11)**, aby wybrać SI (TAK);

**3)** potwierdzić wybór, naciskając pokrętło/ przycisk **(11)**.

**OSTRZEŻENIE** W przypadku wyłączenia aparatu podczas nawigacji aktywnej, dane nawigacji zostają zapamiętane przez 30 minut. W tym czasie można ponownie uruchomić nawigację. Po upływie 30 minut, należy ponownie wprowadzić dane, aby przywrócić prowadzenie do celu podróży.



rys. 58

FOE3056i

## ZMIANA ŹRÓDŁA AUDIO

Podczas nawigacji aktywnej można zmienić w każdym momencie źródło audio, naciskając przycisk TU (17) lub przycisk CD-C (15), na wyświetlaczu ukaże się menu główne radia lub CD lub CD CHANGER (gdzie przewidziano).

Aby wrócić do menu nawigacji, nacisnąć przycisk NAV (12).

## ZMIANA CZĘSTOTLIWOŚCI DOSTRAJANIA

Podczas nawigacji aktywnej można zmienić bezpośrednio częstotliwość odbieranej stacji radiowej, naciskając jeden z przycisków (13 lub 14).

**OSTRZEŻENIE** Aby wybrać stację radiową przyciskami wielofunkcyjnymi (13 lub 14), należy najpierw zapamiętać pod nimi stacje radiowe (patrz „ZAPAMIĘTYWANIE STACJI” w rozdziale „RADIO”).

## NAWIGACJA NO MAP

Nawigacja NO MAP występuje wtedy, gdy po wprowadzeniu celu podróży i uruchomieniu nawigacji zostanie wyjęta płyta CD nawigacji. Podczas nawigacji NO MAP można użyć wewnętrznego odtwarzacza CD do odtwarzania audio.

Podczas aktywnej nawigacji NO MAP, na wyświetlaczu ukaże się wskazanie NO MAP i odległość w prostej linii do celu podróży.

**OSTRZEŻENIE** Po ponownym włożeniu płyty CD nawigacji, może upłynąć kilka minut dla umożliwienia systemowi audio/ nawigacji przywrócenia prawidłowych parametrów dotyczących zlokalizowania samochodu. W tym czasie na wyświetlaczu ukaże się wskazanie OFF ROAD lub OFF MAP (dla danych lokalizacji niewystarczającej).

## JAZDA DYNAMICZNA DO CELU PODRÓŻY (gdzie przewidziano)

Podczas „Jazdy dynamicznej do celu podróży” System audio/ nawigacji satelitarnej analizuje komunikaty o ruchu na drogach i wykorzystuje je do obliczania trasy.

Komunikaty o ruchu na drogach nadawane są przez stacje RDS przy aktywnej funkcji TMC (Traffic Message Chanel).

Aby uaktywnić „Jazdę dynamiczną do celu podróży”, procedura jest następująca:

1) podczas „Uruchomienia nawigacji” nacisnąć przycisk MEN (10); na wyświetlaczu ukaże się menu główne nawigacji **rys. 59**;

2) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie OPZIONI PERC. (opcje trasy);

3) nacisnąć pokrętkę /przycisk (11) aby wybrać wskazanie PERCORSO (trasa) **rys. 60**;

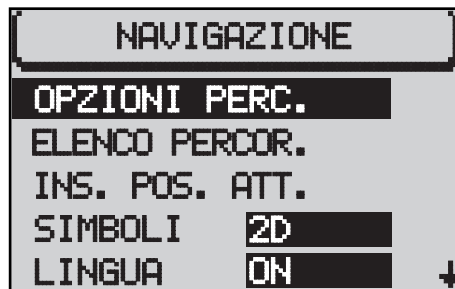
4) nacisnąć kilkakrotnie pokrętkę/ przycisk (11), aż do ukazania się na wyświetlaczu DINAMIC (dynamiczna);

5) przy pomocy pokrętki/ przycisku (11) wybrać CONTINUA (ciągła);

6) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11).

Aparat powróci do trybu „Uruchomienie nawigacji” (patrz opis „Uruchomienie nawigacji” w tym rozdziale) i ustawienia pozostaną niezmienione do momentu wykonania innej regulacji.

**OSTRZEŻENIE** Aby uaktywnić „Jazdę dynamiczną do celu podróży” podczas „Uruchomienia nawigacji”, System audio/nawigacji satelitarnej dostraja się do stacji TMC. Jeżeli w zakresie fal FMC nie została zapamiętana żadna stacja TMC, nastąpi przeszukiwanie stacji TMC, co wymaga dłuższego czasu, ponieważ przeszukiwany jest cały zakres częstotliwości. W tym czasie nie można słuchać stacji radiowych.



rys. 59

FOE3059i



rys. 60

FOE3059i

## INFORMACJE PRZEWODNIKA TURYSTYCZNEGO (gdzie przewidziano)

Podczas nawigacji można uruchomić informacje turystyczne.

**1)** Nacisnąć przycisk NAV **(12)** na wyświetlaczu ukaże się menu główne nawigacji **rys. 61**

Gdy używa się CD nawigacji z przewodnikiem turystycznym można przywołać informacje turystyczne dotyczące celu podróży.

Informacje umieszczone są w spisie zawierającym następujące kategorie: kultura, hotele, informacje turystyczne, sklepy, restauracje, serwisy, lokale rozrywkowe, czas wolny.

Jeżeli występuje tylko jeden przewodnik turystyczny, na wyświetlaczu ukaże się menu główne nawigacji, z nazwą tego przewodnika; aby uzyskać dostęp do tych informacji, procedura jest następująca:

**1)** nacisnąć przycisk NAV **(12)**, na wyświetlaczu ukaże się menu główne nawigacji **rys. 59**;

**2)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** i wybrać przewodnik turystyczny (np. MERIANscout) w menu głównym;

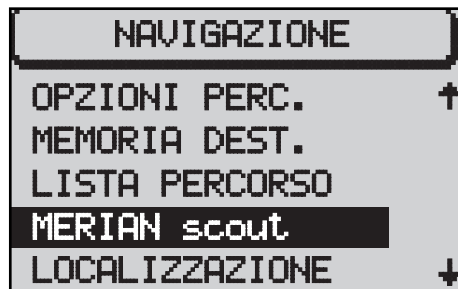
Jeżeli na CD nawigacji występuje więcej przewodników turystycznych, na wyświetlaczu ukaże się spis dostępnych przewodników; procedura jest następująca:

**1)** wybrać za pomocą pokrętki/ przycisku **(11)** określony przewodnik turystyczny;

**2)** potwierdzić wybór, naciskając pokrętkę/ przycisk **(11)**;

**3)** wprowadzić za pomocą menu edycji SELEZIONE LOCALITA - Wybór miasta nazwę miasta dla którego żąda się uzyskanie informacji i potwierdzić wybór, naciskając pokrętkę/ przycisk **(11)**;

Aby wrócić do menu poprzedniego, nacisnąć przycisk ESC **(9)**.



FOE3068i

rys. 61

## UKAZANIE LISTY TRAS

Na wyświetlaczu można zobaczyć listę tras (LISTA PERCORSO) obliczoną przez System audio/ nawigacji.

Aby uzyskać te informacje, procedura jest następująca:

1) nacisnąć przycisk NAV (12), na wyświetlaczu ukaże się menu główne nawigacji;

2) obrócić pokrętkę/ przycisk (11), aby wybrać wskazanie LISTA TRASA PODRÓŻY (LISTA PERCORSO) **rys. 62;**

3) potwierdzić wybór, naciskając pokrętkę/ przycisk (11), na wyświetlaczu ukaże się lista dostępnych tras **rys. 63**

Aby wrócić do menu poprzedniego, nacisnąć przycisk ESC (9).

## ZAPAMIĘTANIE CELÓW PODRÓŻY

Można zapamiętać cel podróży, aktualny lub poprzedni, i nadać mu krótką nazwę.

Aby zapamiętać żądany cel podróży, procedura jest następująca:

1) nacisnąć przycisk NAV (12), aby otworzyć menu główne **rys. 62;**

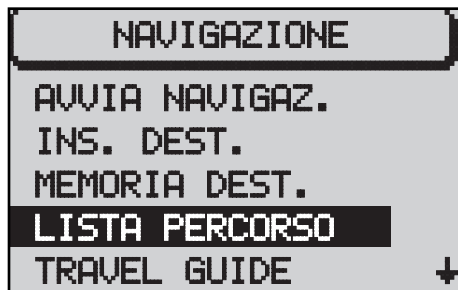
2) obrócić pokrętkę/ przycisk (11), aby wybrać wskazanie MEMORIA DEST. (Pamięć celów podróży) **rys. 64;**

3) potwierdzić wybór, naciskając pokrętkę/ przycisk (11), na wyświetlaczu ukaże się menu MEMORIA DEST **rys. 64**

4) obrócić pokrętkę/ przycisk (11), aby wybrać wskazanie MEMORIZZA DEST. (Zapamiętanie celu podróży **rys. 65;**

5) potwierdzić wybór, naciskając pokrętkę/ przycisk (11). Zostaje zaproponowana jako nazwa, nazwa kompletna celu podróży dołączona.

Aby wrócić do menu poprzedniego, nacisnąć przycisk ESC (9).



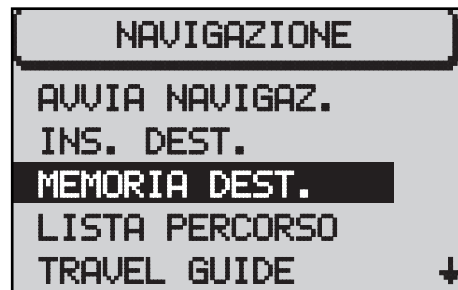
rys. 62

FOE30571



rys. 63

FOE30581



rys. 64

FOE30501

## Wprowadzenie i modyfikacja nazwy celu podróży

Aby zmodyfikować lub wprowadzić do pamięci celów podróży odpowiednią nazwę, procedura jest następująca:

1) nacisnąć przycisk NAV (12), aby utworzyć menu główne **rys. 61**;

2) obrócić pokrętkę/ przycisk (11), aby wybrać wskazanie MEMORIA DEST. (Pamięć celów podróży) **rys. 64**;

3) potwierdzić wybór, naciskając pokrętkę/ przycisk (11), na wyświetlaczu ukaże się menu MEMORIA DEST.

4) obrócić pokrętkę/ przycisk (11), aby wybrać wskazanie MODIFICA NOME (Modyfikacja nazwy) **rys. 66**;

5) potwierdzić wybór, naciskając pokrętkę/ przycisk (11), na wyświetlaczu ukaże się menu editing;

6) ustawić kursor, obracając pokrętkę/ przycisk (11) na odpowiedniej literze;

7) potwierdzić wybraną literę, naciskając pokrętkę/ przycisk (11); wybrana litera ukaże się w polu editing. Powtórzyć ostatnie dwie operacje aż do wpisania całej nazwy;

8) potwierdzić wybór, naciskając pokrętkę/ przycisk (11) przez ponad dwie sekundy lub wybrać symbol ↵ i nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11).

Aby wrócić do menu poprzedniego, nacisnąć przycisk ESC (9).

## ARCHIWIZACJA ZAPAMIĘTANYCH CELÓW PODRÓŻY

Można uporządkować listę celów podróży w pamięci. Listę tą można wyświetlić podczas wprowadzania docelowego punktu podróży.

Aby wykonać archiwizację, procedura jest następująca:

1) nacisnąć przycisk NAV (12), aby uzyskać dostęp do menu głównego nawigacji;

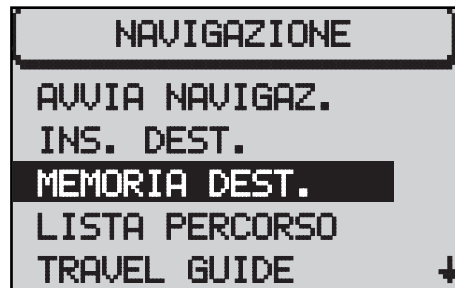
2) obrócić pokrętkę/ przycisk (11), aby wybrać wskazanie MEMORIA DEST. (Pamięć docelowych punktów podróży) **rys. 67**;



FOE3104I



FOE3098I



FOE3050I



3) potwierdzić wybór, naciskając pokrętkę/ przycisk (11), na wyświetlaczu ukaże się menu MEMORIA DEST;

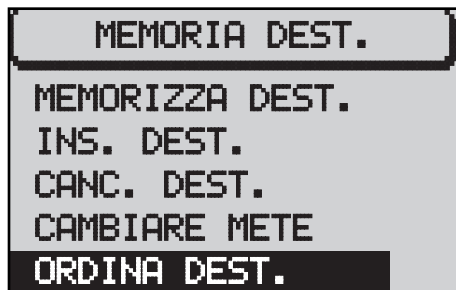
4) obrócić pokrętkę/ przycisk (11), aby wybrać wskazanie ORDINA DEST. (Kolejność celów podróży) **rys. 68**;

5) potwierdzić wybór, naciskając pokrętkę/ przycisk (11);

6) obrócić pokrętkę/ przycisk (11), aby wybrać cel podróży przeznaczony do przesunięcia;

7) potwierdzić wybrany cel podróży, naciskając pokrętkę/ przycisk (11);

8) obrócić pokrętkę/ przycisk (11), aby przesunąć docelowy punkt podróży w nowe położenie;



rys. 68

FOE31011

9) potwierdzić nowe położenie, naciskając pokrętkę/ przycisk (11) przez ponad dwie sekundy.

Aby wrócić do menu poprzedniego, nacisnąć ESC (9).

## KASOWANIE ZAPAMIĘTANYCH DANYCH

Możliwe jest skasowanie ostatnich 10 zapamiętanych celowych podróży, poszczególnych celów podróży lub wszystkich zapamiętanych celów podróży.

**OSTRZEŻENIE** Aby skasować z pamięci konieczne jest aby CD nawigacji znajdował się w czytniku.

Aby wykonać kasowanie, procedura jest następująca:

1) nacisnąć przycisk NAV (12), aby utworzyć menu główne nawigacji;

2) obrócić pokrętkę/ przycisk (11), aby wybrać wskazanie MEMORIA DEST. (Pamięć celów podróży) **rys. 69**;

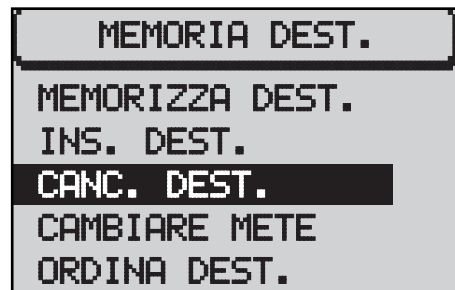
3) potwierdzić wybór, naciskając pokrętkę/ przycisk (11), na wyświetlaczu ukaże się menu MEMORIA DEST.

4) obrócić pokrętkę/ przycisk (11), aby wybrać wskazanie CANC. DEST. (Kasowanie celów podróży) **rys. 69** potwierdzić wybór naciskając to pokrętkę, na wyświetlaczu ukażą się następujące opcje:

– CANC. ULTIME 10: (Kasowanie ostatnich 10): możliwość skasowania ostatnich dziesięciu celów podróży;

– DEST. SINGOLA: (Jeden cel podróży): możliwość skasowania jednego celu podróży;

– TUTTE LE DEST.: (Wszystkie cele podróży): możliwość skasowania wszystkich celów podróży.



rys. 69

FOE30991

5) wybrać wymaganą opcję spośród: CANC. ULTIME 10, DEST. SINGOLA i TUTTE LE DEST. a następnie potwierdzić wybór naciskając pokrętło/ przycisk (11). Pierwsze dwie opcje przewidują automatyczne skasowanie, natomiast gdy zostanie wybrana trzecia, kontynuować procedurę w następujący sposób:

6) obrócić pokrętło/ przycisk (11), aby wybrać cel podróży, który zamierza się skasować;

7) potwierdzić wybór naciskając pokrętło/ przycisk (11);

8) wybrać pokrętłem/ przyciskiem (11) CANCELLA (aby skasować) lub ANNULLA (aby nie skasować).

Aby powrócić do menu poprzedniego, nacisnąć przycisk ESC (9).

## WPROWADZANIE I ZMIANA KRÓTKICH NAZW

Aby zmienić krótką nazwę celu podróży zarejestrowaną w pamięci lub aby nadać krótką nazwę celowi podróży, procedura jest następująca:

1) nacisnąć przycisk NAV (12), na wyświetlaczu ukaże się menu główne nawigacji;

2) obrócić pokrętło/ przycisk (11), aby wybrać wskazanie MEMORIA DEST. (Pamięć docelowych punktów podróży);

3) potwierdzić wybór, naciskając pokrętło/ przycisk (11), na wyświetlaczu ukaże się menu MEMORIA DEST.

4) obrócić pokrętło/ przycisk, aby wybrać wskazanie CAMBIARE METE (Zmień cele podróży) **rys. 70**;

5) potwierdzić wybór, naciskając pokrętło/ przycisk (11), na wyświetlaczu ukaże się w porządku alfabetycznym lista wszystkich celów podróży znajdujących się w pamięci;

6) obrócić pokrętło/ przycisk, aby wybrać cel podróży, którego chcemy zmienić nazwę, na wyświetlaczu ukaże się menu editing (speller);

7) ustawić kursor, obracając pokrętło/ przycisk na odpowiedniej literze;

8) potwierdzić wybraną literę, naciskając pokrętło/ przycisk (11). Wybrana litera ukaże się w polu editing

9) wykonać tą procedurę dla pozostałych liter nazwy;

10) ustawić kursor na symbolu ↵ i nacisnąć pokrętło/ przycisk (11) lub nacisnąć i przytrzymać naciśnięte pokrętło/ przycisk (11) przez ponad 2 sekundy.



rys. 70

## WSKAZANIE O STANIE GPS I POŁOŻENIU

Aby uzyskać wskazanie o ilości satelitów GPS aktualnie odbieranych i lokalizacji samochodu, procedura jest następująca:

1) nacisnąć przycisk NAV (12), na wyświetlaczu ukaże się menu główne nawigacji;


2) obrócić pokrętkę/ przycisk (11), aby wybrać wskazanie INFO GPS (Informacje o GPS);

3) potwierdzić wybór, naciskając pokrętkę/ przycisk (11).


Aby powrócić do menu poprzedniego, nacisnąć przycisk ESC (9).

## OMIJANIE KORKÓW PODCZAS NAWIGACJI

Podczas nawigacji System audio/ nawigacji umożliwia ominięcie korków drogowych lub zablokowanych odcinków autostrad.

**OSTRZEŻENIE** Opisaną powyżej procedurę można wykonać pod warunkiem, że potrzebne dane znajdują się na płycie CD nawigacji. Gdy brak tych danych odpowiadających kategorii celu podróży, na wyświetlaczu ukaże się symbol „zamknięcia”  obok tej kategorii i nie będzie możliwy odpowiedni wybór.

Aby uruchomić tę funkcję, procedura jest następująca:

1) nacisnąć przycisk  (7), na wyświetlaczu ukaże się menu IMPOSTAZIONI (USTAWIENIA) **rys. 71**;

2) przesunąć kursor przy pomocy pokrętki/ przycisku (11) w pozycję INGORG DAVANT; (KOREK PRZED), na wyświetlaczu ukaże się menu INGORG DAVANTI kursor ustawia się w pobliżu punktu FINO (DO) **rys. 72**;

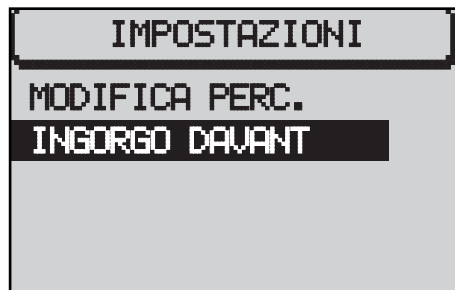
3) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11);

4) przesunąć kursor przy pomocy pokrętki/ przycisku (11) na punkt DA (OD);

5) przy pomocy pokrętki/ przycisku (11) wskazać, w jakiej odległości od aktualnej pozycji samochodu należy zacząć omijanie korka;

6) przesunąć kursor pokrętką/ przyciskiem (11) na punkt FINO (DO);

7) przy pomocy pokrętki/ przycisku (11) określić, w jakiej odległości od aktualnej pozycji samochodu należy zakończyć omijanie korka;



rys. 71

FOE3064i




rys. 72

FOE3065i

8) przesunąć kursor pokrętle/ przyciskiem (11), aby wybrać OK następnie potwierdzić naciskając pokrętkę/ przycisk (11), na wyświetlaczu ukaże się menu prowadzenia do celu podróży i nowa trasa zostanie ponownie obliczona: podczas tej fazy na wyświetlaczu jest napis NEW CALC. (NOWE OBLICZENIA).

Aby dezaktywować tę funkcję, procedura jest następująca:

1) nacisnąć przycisk  (7), na wyświetlaczu ukaże się menu IMPOSTAZIONI (USTAWIENIA) **rys. 71**;

2) przesunąć kursor przy pomocy pokrętki/ przycisku (11) w pozycję INGORG DAVANT; (KOREK PRZED), na wyświetlaczu ukaże się menu INGORG DAVANTI kursor ustawia się w pobliżu pozycji FINO;

3) nacisnąć pokrętkę/ przycisk;


4) przesunąć kursor pokrętle/ przyciskiem (11) na pozycję ELIMINA (WYELIMINUJ);

5) potwierdzić wybór, naciskając pokrętkę/ przycisk (11). Trasa zostanie ponownie obliczona.

## ZABLOKOWANIE TRASY WEWNĄTRZ LISTY TRAS

Można zablokować poszczególne odcinki trasy na obliczonej trasie. Jest to przydatne w szczególności, gdy słuchane są informacje o ruchu na drogach albo prowadzone są prace drogowe na obliczonej trasie i gdy jest potrzeba jazdy w tych warunkach.

Aby zablokować trasę, procedura jest następująca:

1) nacisnąć przycisk  (7), na wyświetlaczu ukaże się menu IMPOSTAZIONI (USTAWIENIA) **rys. 71**;

2) przesunąć kursor pokrętle/ przyciskiem (11) w pozycję MODIFICA PERC. (MODYFIKACJA TRASY) **rys. 73**, na wyświetlaczu ukaże się lista tras, z której można wybrać trasę i ją zablokować;

**OSTRZEŻENIE** Trasy długie, na których nie jest możliwe wykonanie zablokowania krótkich pojedynczych odcinków są zaznaczone symbolem „+”. Aby zobaczyć te krótkie odcinki trasy, wybrać pozycje oznaczone symbolem „+” i przytrzymać naciśnięte pokrętkę/ przycisk przez ponad 2 sekundy.

Krótkie trasy, których nie można podzielić, oznaczone są symbolem „-”.

Trasy których nie można zablokować (ponieważ np. nie ma możliwości wybrania trasy alternatywnej), oznaczone są symbolem 0.



rys. 73

F0E30771


**3)** za pomocą pokrętła/ przycisku (**11**) wybrać wskazanie pierwszego odcinka trasy, który należy wyeliminować z listy (zaleca się wybór długiego odcinka trasy);

**4)** nacisnąć pokrętło/ przycisk (**11**), na wyświetlaczu ukaże się droga objazdu z przodu wybranej trasy;

**5)** obrócić pokrętło/ przycisk (**11**), aby wybrać ostatni odcinek trasy do wyeliminowania z listy (zaleca się wybrać długi odcinek trasy)

**6)** nacisnąć pokrętło/ przycisk (**11**), na wyświetlaczu ukaże się menu główne nawigacji i zostanie obliczona nowa trasa, podczas której na wyświetlaczu ukazuje się napis NEW CALC.

Aby skasować/ zmodyfikować zablokowaną trasę, procedura jest następująca:

**1)** nacisnąć przycisk  (**7**), na wyświetlaczu ukaże się menu IMPOSTAZIONI (USTAWIENIA) **rys. 71**;

**2)** przesunąć kursor pokrętłem/ przyciskiem (**11**) w pozycję MODIFICA PERC. (MODYFIKACJA TRASY) **rys. 7**, na wyświetlaczu ukaże się żądanie skasowania lub zmiany zablokowanej trasy:

– jeżeli zamierza się skasować zablokowanie, wybrać ELIMINA (SKASUJ), na wyświetlaczu ukaże się menu główne nawigacji i zostanie obliczona nowa trasa, podczas której na wyświetlaczu ukazuje się napis NEW CALC;

– jeżeli zamierza się zmodyfikować zablokowanie, wybrać CAMBIA (ZMIEN) i powtórzyć procedurę w punktach **3**), **4**), **5**) i **6**), dotyczących zablokowania trasy.

## DOSTOSOWANIE DO POTRZEB OSOBISTYCH TRASY PODRÓŻY

Można dostosować trasę do własnych wymagań w każdej chwili, także podczas nawigacji aktywnej, wprowadzając następujące parametry:

– PERCORSO - TRASA PODRÓŻY: można wybrać trasę najszybszą lub najkrótszą albo wybrać „Jazdę dynamiczną do celu podróży” (DINAMIC) z TMC (patrz „Jazda dynamiczna do celu podróży” w tym rozdziale). Wybierając ten tryb, wszystkie pozostałe opcje (AUTOSTR. - AUTOSTRADA, TRAGHETTI - PROM i PEDAGGIO - OPŁATA ZA PRZEJAZD DROGĄ PŁATNĄ) nie będą ukazane na wyświetlaczu. System audio/nawigacji satelitarnej obliczy trasę najszybszą, z uwzględnieniem komunikatów o ruchu na drogach i dostroi się automatycznie do stacji TMC;

– AUTOSTR. (AUTOSTRADA): można wybrać podczas nawigacji możliwość jazdy autostradą;

– TRAGHETTI (PROM): możliwy jest wybór przeprawy promem;

– PEDAGGIO (OPŁATA ZA PRZEJAZD DROGĄ PŁATNĄ): można pominąć drogę płatną.

Aby wybrać opcje trasy, procedura jest następująca:

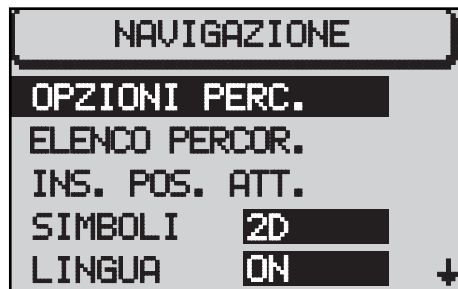
1) w menu głównym nawigacji lub na wyświetlaczu prowadzenia do celu podróży nacisnąć przycisk MEN (10), na wyświetlaczu ukaże się menu ustawień nawigacji;

2) obrócić pokrętkę/ przycisk (11), aby wybrać wskazanie OPZIONI PERC. (Opcje trasy);

3) potwierdzić wybór, naciskając pokrętkę/ przycisk (11), na wyświetlaczu ukaże się menu OPZIONI PERC. (Opcje trasy) **rys. 74**

4) przesunąć kursor pokrętkę/ przyciskiem (11) na opcję którą chcemy ustawić;

5) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11), aby zmienić ustawienie.



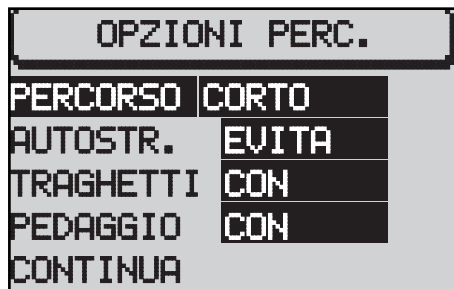
FOE3060i

Aby wyjść z menu wyboru opcji trasy, procedura jest następująca:

1) nacisnąć przycisk ESC (9), na wyświetlaczu ukaże się ponownie menu ustawień nawigacji lub przesunąć kursor pokrętkę/ przyciskiem (11) w pozycję CONTINUA (KONTYNUACJA) **rys. 75**;

2) potwierdzić wybór, naciskając pokrętkę/ przycisk (11), na wyświetlaczu ukaże się menu główne nawigacji.

**OSTRZEŻENIE** Gdy zostaną zmienione opcje trasy podczas nawigacji aktywnej, system audio/ nawigacji obliczy automatycznie nową trasę. Opcje trasy pozostaną aktywne aż do następnej zmiany.



FOE3060i

## OKREŚLENIE POZYCJI SAMOCHODU

Funkcja ta umożliwia ukazanie aktualnej pozycji samochodu (na przykład: nazwę przejeżdżanej ulicy) ze wskazaniem kierunku NORD (północ). Jeżeli funkcja ta jest aktywna, jazda do celu podróży zostanie przerwana.

Aby określić aktualną pozycję samochodu, procedura jest następująca:

1) nacisnąć przycisk, NAV (12), aby uzyskać dostęp do menu głównego nawigacji;

2) obrócić pokrętkę/ przycisk (11), aby wybrać wskazanie LOCALIZZAZIONE (LOKALIZACJA) **rys. 76**;



FOE3069i

3) potwierdzić wybór, naciskając pokrętkę/ przycisk (11).

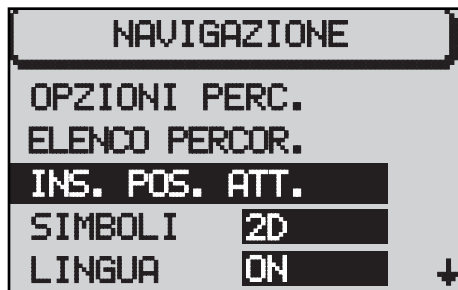
Aby dezaktywować tę funkcję i wrócić do menu głównego nawigacji nacisnąć ESC (9).

### Zapamiętanie punktu pozycji

Aby zapamiętać aktualną pozycję samochodu, procedura jest następująca:

1) nacisnąć przycisk MEN (10), na wyświetlaczu ukaże się menu ustawień nawigacji;

2) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie INS. POS. ATT. (Wprowadzenie aktualnego położenia) **rys. 77**



rys. 77

FOE3067I

3) potwierdzić wybór, naciskając pokrętkę/ przycisk (11) i wybrać tym pokrętkiem wskazanie NOME (Nazwa) aby zapamiętać, na wyświetlaczu ukaże się menu editing **rys. 78** dla wprowadzenia nazwy nadanej tej pozycji;

4) ustawić kursor, obracając pokrętkę/ przycisk (11) na żądanej literze;

5) potwierdzić wybraną literę, naciskając pokrętkę/ przycisk (11). Wybrana litera ukaże się w polu editing;

6) potwierdzić krótką nazwę, naciskając pokrętkę/ przycisk (11) przez ponad dwie sekundy;



rys. 78

FOE3070I

7) powtórzyć operacje dla pozostałych liter;

8) potwierdzić nazwę, naciskając pokrętkę/ przycisk (11) przez ponad 2 sekundy lub wybrać symbol ↵.

**OSTRZEŻENIE** Procedurę tą można wykonać tylko przy włożonym CD nawigacji.

Wprowadzona nazwa zostaje natychmiast automatycznie wprowadzona do pamięci celów podróży.

Jeżeli nie chcemy nadać krótkiej nazwy aktualnemu położeniu, procedura jest następująca:

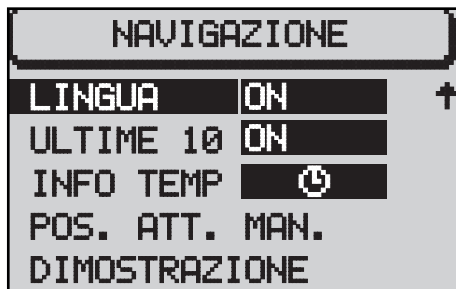
1) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) i zamiast wybrania NOME (w sposób opisany poprzednio) wybrać wskazanie CONTINUA (KONTYNUACJA);

2) potwierdzić wybór, naciskając pokrętkę/ przycisk (11), na wyświetlaczu przywrócone zostanie menu główne i system nie zapamięta żadnej nazwy.

## ODBIÓR INFORMACJI O RUCHU NA DROGACH PODCZAS NAWIGACJI

Możliwy jest odbiór doniesień o ruchu na drogach podczas nawigacji. Dyspozycyjność tych doniesień można uaktywnić lub dezaktywować, niezależnie od słuchanego źródła audio.

Aby uaktywnić/ dezaktywować tę funkcję, nacisnąć przycisk TA (4).



FOE3071i

## AKTYWACJA/ DEZAKTYWACJA INFORMACJI GŁOSOWYCH

Jazda do celu podróży wspomagana jest komunikatami głosowymi. Komunikaty głosowe dostarczają informacji o odległości do przejechania do miejsca skrętu.

Aby uaktywnić /dezaktywować słuchanie tych komunikatów głosowych:

**1)** nacisnąć przycisk MEN (10), na wyświetlaczu ukaże się menu ustawień nawigacji;

**2)** obrócić pokrętkę/ przycisk (11), aby wybrać wskazanie LINGUA (JĘZYK) **rys. 79;**

**3)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11), aby ukazało się wskazanie ON (dla uaktywnienia słuchania komunikatów) lub OFF (aby dezaktywować słuchanie tych komunikatów). Regulacją podstawową jest zawsze ON.

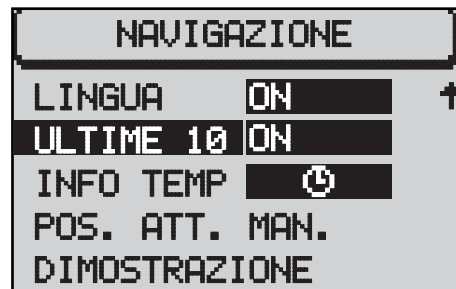
## AKTYWACJA/ DEZAKTYWACJA ZAPAMIĘTANIA OSTATNICH 10 CELÓW PODRÓŻY

Możliwe jest uaktywnienie pamięci dla ostatnich 10 celów podróży. Funkcja ta zezwala na automatyczne zapamiętanie ostatnich 10 celów podróży.

Aby uaktywnić /dezaktywować zapamiętanie ostatnich 10 celów podróży, procedura jest następująca:

**1)** w menu głównym nawigacji lub na wyświetlaczu prowadzenia do celu podróży, nacisnąć przycisk MEN (10), na wyświetlaczu ukaże się menu ustawień nawigacji;

**2)** obrócić pokrętkę/ przycisk (11), aby wybrać wskazanie ULTIME 10 (ostatnie 10) **rys. 80;**



FOE3072i



3) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11), aby wybrać wskazanie ON (aktywacja) lub OFF (dezaktywacja). Regulacją podstawową jest ON.

### AKTYWACJA/ DEZAKTYWACJA INFORMACJI O CZASIE PRZEJAZDU

Możliwe jest pokazanie czasu trwania i czasu jaki pozostał do osiągnięcia przewidzianego celu podróży.

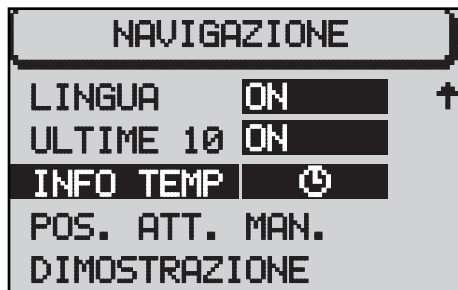
Aby uaktywnić /dezaktywować informacje o czasie przejazdu, procedura jest następująca:

1) w menu głównym nawigacji lub wyświetlaczu prowadzenia do celu podróży, nacisnąć przycisk MEN (10), na wyświetlaczu ukaże się menu ustawień nawigacji;

2) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie INFO TEMP **rys. 81**;

3) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie ☁ (aby uaktywnić informację o czasie trwania jazdy) lub ☁⚙ (aby uaktywnić informację o przewidzianej godzinie przyjazdu do przewidywanego celu podróży).

Aby dezaktywować i powrócić do menu głównego nacisnąć ESC (9).



rys. 81

FOE3073i



rys. 82

FOE3074i

### WSKAZANIE RĘCZNE PUNKTU POŁOŻENIA SAMOCHODU

System audio/ nawigacji umożliwia ręczne sygnalizowanie aktualnego położenia samochodu, gdy nie jest możliwe odbieranie sygnału GPS.

Aby wskazać ręcznie aktualne położenie samochodu, procedura jest następująca:

1) w menu głównym nawigacji lub wyświetlaczu prowadzenia do celu podróży, nacisnąć przycisk MEN (10), na wyświetlaczu ukaże się menu ustawień nawigacji;

2) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie POS. ATT. MAN. (położenie aktualne ręcznie) **rys. 82**.

3) potwierdzić wybór naciskając pokrętkę/ przycisk (11), na wyświetlaczu ukaże się menu editing z żądaniem określenia aktualnego położenia według kolejności: miasto, ulica, skrzyżowanie (patrz „Wprowadzanie celu podróży” w rozdziale „Nawigacja satelitarna”)

4) jeżeli aktywne jest określenie położenia kompletne we wszystkich szczegółach potwierdzić naciskając pokrętkę/ przycisk (11) przez ponad dwie sekundy lub wybrać symbol j i potwierdzić: na wyświetlaczu ukaże się menu główne nawigacji.

**OSTRZEŻENIE** Niektórych skrzyżowań dróg (na przykład drogi prostej z rondem) nie można wykorzystać dla określenia położenia samochodu.

## SYMULACJA PODRÓŻY

System audio/ nawigacji umożliwia symulację podróży. Aparat symuluje nawigację przekazując w trybie rzeczywistym wszystkie zalecenia wizualne, komunikaty głosowe i sygnalizuje akustycznie.

Aby uaktywnić symulację podróży, procedura jest następująca:

1) wprowadzić cel podróży (patrz „Wprowadzanie celu podróży”) w rozdiale „Nawigacja satelitarna”);

2) w menu głównym nawigacji lub wyświetlaczu prowadzenia do celu podróży nacisnąć przycisk MEN (10); na wyświetlaczu ukaże się menu ustawień nawigacji;

3) obrócić pokrętkę/ przycisk (11), aby wybrać wskazanie DIMOSTRAZIONE (DEMONSTRACJA) rys. 83;

4) potwierdzić wybór, naciskając pokrętkę/ przycisk (11); symulacja zostaje uaktywniona;

5) w menu głównym nawigacji wybrać pokrętką/ przyciskiem (11) wskazanie GIRO TURISTICO (Jazda turystyczna) lub DEST. SINGOLA (Jeden cel podróży);

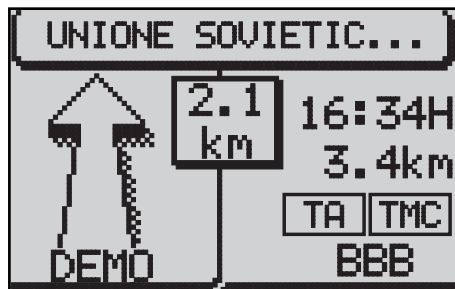
6) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11), aby uaktywnić symulację jazdy do celu podróży. Na wyświetlaczu ukaże się prowadzenie do celu podróży ze wskazaniem „DEMO” rys. 84.

**OSTRZEŻENIE** Symulacja kończy się automatycznie po osiągnięciu ustawionego celu podróży lub gdy zostaje uruchomiona nawigacja realna.

**OSTRZEŻENIE** Jeżeli nie możliwe jest zlokalizowanie położenia samochodu przy pomocy GPS, należy wprowadzić pozycję ręcznie. Nawigacja NO MAP nie jest możliwa podczas symulacji.



FOE3075i



FOE3076i

# REGULACJA I USTAWIENIA BAZOWE

Menu IMPOSTAZIONI (USTAWIENIA) umożliwia regulację ustawień bazowych Systemu audio/ nawigacji satelitarnej, dostosowując go do słuchania i użycia. Ponadto można wyregulować, w menu ustawień różne źródła dźwięku, przeglądać funkcje specjalne audio i nawigacji.

## AKTYWACJA MENU IMPOSTAZIONI (USTAWIENIA)

Aby uaktywnić menu regulacji IMPOSTAZIONI (Setup) otworzyć menu głównych poszczególnych funkcji: aby uzyskać dostęp do tych menu użyć następujących przycisków:

- nacisnąć przycisk TU (**17**) dla menu głównego funkcji radio;
- nacisnąć przycisk CD-C (**15**) dla menu głównego funkcji CD lub CD-Changer (gdzie przewidziano);
- nacisnąć przycisk NAV (**12**) dla menu głównego nawigacji.

Jeżeli na wyświetlaczu ukaze się menu główne jednego z różnych źródeł dźwięku lub jeżeli znajdujemy się wewnątrz menu tej funkcji, nacisnąć dwa razy przycisk MEN (**10**); na wyświetlaczu ukaze się menu IMPOSTAZIONI (USTAWIENIA) **rys. 85**.

Jeżeli było już aktywne w menu IMPOSTAZIONI (USTAWIENIA) odpowiednio dla źródła audio lub dla stanu aktywnego menu NAVIGAZIONE (NAWIGACJA), nacisnąć przycisk MEN (**10**); na wyświetlaczu ukaze się menu IMPOSTAZIONI (USTAWIENIA).

W każdym przypadku na wyświetlaczu ukaze się wykaz opcji w menu IMPOSTAZIONI (USTAWIENIA) **rys. 85**



rys. 85

F0E3078i

Aby wykonać regulację i wybrać pozycję z listy, procedura jest następująca:

**1)** ustawić kursor obracając pokrętle/ przyciskiem (**11**) na pozycji listy, którą należy wyregulować;

**2)** potwierdzić wybór naciskając pokrętle/ przycisk (**11**).

Aby powrócić do menu poprzedniego nacisnąć przycisk ESC (**9**).

## REGULACJA WYŚWIETLACZA

W menu IMPOSTAZIONI (USTAWIENIA) wyświetlacza możliwa jest dezaktywacja przełączenia automatycznego podświetlenia wyświetlacza dla wskazań w nocy, regulacja jasności i kontrastu, oddzielnie dla dnia i nocy, ponadto regulacja kąta widzenia dla zaleceń jazdy pokazywanych na wyświetlaczu.

## Automatyczne przełączenie wyświetlacza na noc

Aby dezaktywować automatyczne przełączanie wyświetlacza na wyświetlacz nocny, procedura jest następująca:

**1)** wejść w menu IMPOSTAZIONI (USTAWIENIA) **rys. 85** w sposób podany poprzednio;

**2)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wybrać wskazanie DISPLAY (WYŚWIETLACZ);

**3)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** aby potwierdzić wybór;

**4)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wybrać wskazanie GIORNO/ NOTTE (DZIEŃ /NOC) **rys. 86**;



FOE3082i

**5)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wybrać ON lub OFF. Regulacją wyjściową jest ON.

Aby ponownie uaktywnić przełączenie automatyczne, należy powtórzyć procedurę.

Aby powrócić do menu poprzedniego nacisnąć przycisk ESC **(9)**.

## Regulacja kąta widzenia

Aby wyregulować kąt widzenia wskazań na wyświetlaczu, procedura jest następująca:

**1)** wejść w menu IMPOSTAZIONI (USTAWIENIA) **rys. 85** w sposób opisany poprzednio;

**2)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wybrać DISPLAY (WYŚWIETLACZ);

**3)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** aby potwierdzić wybór;

**4)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wybrać ANGOLO (KĄT) **rys. 86**;

**5)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** aby potwierdzić wybór;

**6)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wyregulować kąt widzenia;

**7)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** aby potwierdzić wykonaną operację.

Aby wrócić do menu poprzedniego nacisnąć przycisk ESC **(9)**.

## Regulacja podświetlenia wyświetlacza

Aby zmienić podświetlenie wyświetlacza, procedura jest następująca:

1) wejść do menu IMPOSTAZIONI (Ustawienia) **rys. 85** w sposób opisany poprzednio;

2) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie DISPLAY (wyświetlacz);

3) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wybór;

4) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie LUMINOSITA (jaśność) **rys. 86**;

5) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wybór;

6) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie GIORNO (dzień) lub NOTTE (noc), aby wyregulować podświetlenie;

7) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wykonaną regulację.

Aby powrócić do menu poprzedniego nacisnąć przycisk ESC (9).

## Regulacja efektu rozproszenia

Aby wyregulować efekt rozproszenia, procedura jest następująca:

1) wejść do menu IMPOSTAZIONI (Ustawienia) **rys. 85** w sposób opisany poprzednio;

2) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie DISPLAY;

3) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wybór;

4) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie SPECIAL **rys. 87**;

5) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać jeden z różnych 3 efektów rozproszenia. Regulacją bazową jest 0.



rys. 87

## REGULACJA GŁOŚNOŚCI WŁĄCZENIA, INFORMACJI O RUCHU NA DROGACH TA, KOMUNIKATÓW, W FUNKCJI PRĘDKOŚCI SAMOCHODU

Z menu IMPOSTAZIONI (Ustawienia) można przejść do regulacji głośności przy włączaniu aparatu (ACCENS.), minimalnej głośności dla informacji o ruchu na drogach (TA-MIN), minimalnej głośności komunikatów wokalnych i sygnałów akustycznych (NAV-MIN), wartości bazowych opcji zmiany głośności w funkcji prędkości samochodu (GALA).

**OSTRZEŻENIE** Głośność słuchania systemu jest priorytetowa w stosunku do głośności ustawionej w menu IMPOSTAZIONI (Ustawienia), jeżeli ustawiona wartość jest większa od głośności minimalnej.

**OSTRZEŻENIE** Głośność minimalna jest wartością graniczną: z chwilą wyłączenia aparatu, gdy głośność była mniejsza od głośności minimalnej, przy następnym włączeniu będzie priorytetowa w stosunku do głośności ustawionej w menu IMPOSTAZIONI (Ustawienia). Jeżeli głośność w chwili wyłączenia była większa, przy następnym włączeniu będzie priorytetowa w stosunku do głośności minimalnej.



#### UWAGA

***Zbyt wysoko ustawiona głośność podczas jazdy, stanowi poważne niebezpieczeństwo dla kierowcy i innych osób. Dlatego wyregulować głośność zawsze w taki sposób aby słyszeć zewnętrzne sygnały ostrzegawcze (np. karetek pogotowia, policji i innych pojazdów itp.).***

Aby wyregulować głośność, procedura jest następująca:

**1)** wejść do menu IMPOSTAZIONI (Ustawienia) **rys. 85** w sposób opisany poprzednio;

**2)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wybrać wskazanie VOLUME (głośność) **rys. 88**;

**3)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** aby potwierdzić wybór;

**4)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wybrać wymagane wskazanie z pomiędzy następujących opcji **rys. 89**:

- ACCENS. (głośność przy włączaniu);
- TA-MIN (minimalna głośność informacji o ruchu na drogach TA);

– NAV-MIN (minimalna głośność założeń przy nawigacji);

– TELEFON (minimalna głośność telefonu)

**5)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** aby potwierdzić wybraną opcję;

**6)** wyregulować wartość obracając pokrętkę/ przyciskiem **(11)**;

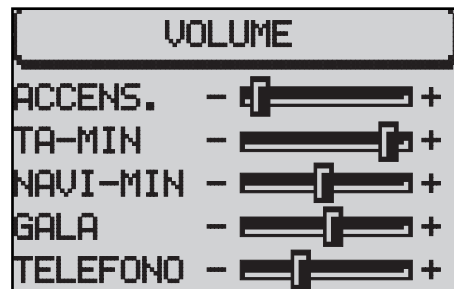
**7)** potwierdzić wybór naciskając pokrętkę /przycisk **(11)**.

Aby wrócić do menu poprzedniego nacisnąć przycisk ESC **(9)**.



rys. 88

FOE3085i



rys. 89

FOE3084i

## REGULACJA ZEGARA

W menu zegara IMPOSTAZIONI (Ustawienia) można uaktywnić lub dezaktywować czas lokalny, w formacie czasu (12/24 godziny) i strefę czasową, odpowiednio do czasu środkowoeuropejskiego (MEZ). Regulacje te są niezbędne, ponieważ umożliwiają systemowi audio/nawigacji obliczenie różnicy między czasem określonym w systemie a czasem przesyłanym przez GPS, a następnie obliczenie efektywnego czasu trwania nawigacji.

## Wybór formatu czasu

Aby zmienić format czasu wskazywanego w bazie 12 godzin lub 24 godzinny, procedura jest następująca:

**1)** wejść do menu IMPOSTAZIONI (Ustawienia) **rys. 85** w sposób opisany poprzednio;

**2)** obrócić pokrętkę /przycisk **(11)** aby wybrać wskazanie OROLOGIO (ZEGAR);

**3)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** aby potwierdzić wybór;

**4)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wybrać wskazanie IMPOSTAZIONI (Ustawienia);

**5)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wybrać wskazanie FORMATO ORA (TRYB ZEGARA) **rys. 90**;

**6)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk aby potwierdzić wybraną opcję;

**7)** nacisnąć kilkakrotnie pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wybrać format 12 godzinny lub 24 godzinny;

**8)** potwierdzić wybór naciskając pokrętkę/ przycisk **(11)** przez ponad 2 sekundy.

Aby wrócić do menu poprzedniego nacisnąć przycisk ESC **(9)**.



rys. 90

FOE30871

## Wybór strefy czasowej

Aby zmienić strefę, procedura jest następująca:

1) wejść do menu IMPOSTAZIONI (Ustawienia) **rys. 85** w sposób opisany poprzednio;

2) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie OROLOGIO (ZEGAR);

3) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wybór;

4) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie IMPOSTAZIONI (USTAWIENIA);

5) obrócić pokrętkę/ przycisk (11), aby wybrać wskazanie FUSO ORARIO (STREFA CZASOWA) **rys. 90**;

6) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wybraną opcję;

7) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby ustawić strefę czasową (na przykład -2, -1, 0, +1, +2 itp.);

8) potwierdzić wybór naciskając pokrętkę/ przycisk (11).

Aby wrócić do menu poprzedniego nacisnąć przycisk ESC (9).

## Aktywacja/ dezaktywacja czasu letniego

Jeżeli aktywuje/ dezaktywuje się czas letni, system dostosowuje się automatycznie. Aby uaktywnić/dezaktywować czas letni, procedura jest następująca:

1) wejść do menu IMPOSTAZIONI (Ustawienia) **rys. 85** w sposób opisany poprzednio;

2) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie OROLOGIO (ZEGAR);

3) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wybór;

4) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie IMPOSTAZIONI (USTAWIENIA);

5) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie ORA LEGALE (CZAS LETNI) **rys. 90**;

6) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać ON (aktywacja) lub OFF (dezaktywacja) czasu letniego.

Zegar systemu zostanie dostosowany automatycznie i na wyświetlaczu pojawi się ON lub OFF w zależności od dokonanego wyboru.

## Aktywacja/ dezaktywacja zegara głównego

Aby uaktywnić/dezaktywować zegar główny, procedura jest następująca:

1) wejść do menu IMPOSTAZIONI (USTAWIENIA) **rys. 85** w sposób opisany poprzednio;

2) obrócić pokrętkę/ przycisk (11), aby wybrać wskazanie OROLOGIO (ZEGAR) **rys. 91**;

3) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wybór;

4) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie OROL. PRINCIP (ZEGAR GŁÓWNY);

5) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie ON (aktywacja) lub OFF (dezaktywacja).



rys. 91



## Aktywacja/ dezaktywacja stanu zegara

Aby uaktywnić /dezaktywować zegar stanu, procedura jest następująca:

**1)** wejść do menu IMPOSTAZIONI (USTAWIENIA) **rys. 85** w sposób opisany poprzednio;

**2)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wybrać wskazanie OROLOGIO (ZEGAR);

**3)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** aby potwierdzić wybór;

**4)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wybrać wskazanie VIZUALIZZA (WYŚWIETL);

**5)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wybrać wskazanie ON (aktywacja) lub OFF (dezaktywacja).

## Ręczne ustawienie godziny

Aby ręcznie ustawić dokładną godzinę (np. gdy nie można odebrać sygnałów z satelitów GSP), procedura jest następująca:

**1)** wejść do menu IMPOSTAZIONI (USTAWIENIA) **rys. 85** w sposób opisany poprzednio;

**2)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wybrać wskazanie OROLOGIO;

**3)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** aby potwierdzić wybór;

**4)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wybrać wskazanie IMPOSTAZIONI (Ustawienia);

**5)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wybrać ORA SISTEM. (GODZINA SYSTEMU);

**6)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** aby potwierdzić wybór; godziny będą wskazane z odwrotnym napisem;

**7)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby ustawić godzinę;

**8)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** aby potwierdzić wybór; minuty będą wskazane z odwrotnym napisem;

**9)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby ustawić minuty;

**10)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** aby potwierdzić wybór.

## WYBÓR JĘZYKA

Można wybrać język dla wskazań na wyświetlaczu. W przypadku języka angielskiego występują warianty: „metryczny” (wskazanie odległości w kilometrach) i „imperial” (wskazanie odległości w milach).

**1)** wejść do menu IMPOSTAZIONI (USTAWIENIA) **rys. 85** w sposób opisany poprzednio;

**2)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wybrać wskazanie LINGUA (język);

**3)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** aby potwierdzić wybór: na wyświetlaczu ukaze się lista dostępnych języków;

**OSTRZEŻENIE** W niektórych krajach (Dania, Szwecja i Portugalia) komunikaty akustyczne, dotyczące nawigacji, podawane są w języku angielskim, natomiast wskazania na wyświetlaczu podawane są w języku danego kraju.

4) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać żądany język;

5) potwierdzić wybór naciskając pokrętkę/ przycisk (11).

Zostanie załadowany nowy język. Po zakończeniu załadowania i przy włożonym CD nawigacji zostanie to potwierdzone odpowiednim komunikatem akustycznym.

Aparat powróci później do menu IMPOSTAZIONI (Ustawienia).

## INFO GPS

Aby uzyskać wskazanie o ilości satelitów GPS aktualnie odbieranych i o położeniu samochodu, procedura jest następująca:

1) nacisnąć przycisk NAV (12) na wyświetlaczu ukaże się menu główne nawigacji;

2) nacisnąć przycisk MEN (10) aby ukazał się menu IMPOSTAZIONI (Ustawienia);

3) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie INSTALLAZIONE (Instalacja) **rys. 92**;

4) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wybór; na wyświetlaczu ukaże się menu INSTALLAZIONE (Instalacja) **rys. 93**;

5) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie INFO GPS;

6) potwierdzić wybór naciskając pokrętkę/ przycisk (11).

Aby powrócić do menu poprzedniego nacisnąć przycisk ESC (9).



rys. 92

FOE3080i



rys. 93

FOE3088i

## ZABEZPIECZENIE

### Aktywacja/ dezaktywacja zabezpieczenia przed kradzieżą

Można uaktywnić/ dezaktywować kod zabezpieczający przed kradzieżą po ukazaniu się menu IMPOSTAZIONI (ustawień) wybierając punkt SICUREZZA (zabezpieczenie). Gdy zabezpieczenie jest aktywne, aparatura, w przypadku odłączenia akumulatora, może funkcjonować tylko po wprowadzeniu kodu zabezpieczającego (patrz „Wprowadzenie kodu zabezpieczającego” w rozdziale „Zabezpieczenie przed kradzieżą”).

**OSTRZEŻENIE** System audio/ nawigacji nie posiada innego systemu zabezpieczającego przed kradzieżą: zaleca się więc uaktywnić kod.

Aby uaktywnić/ dezaktywować kod, procedura jest następująca:

1) nacisnąć przycisk NAV (12) aby ukazało się menu główne nawigacji;

2) nacisnąć przycisk MEN (10) aby ukazał się menu IMPOSTAZIONI (Ustawienia);

3) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie SICUREZZA (Zabezpieczenie) **rys. 94**;

4) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wybór;

5) obrócić pokrętkę/przycisk (11) aby wybrać wskazanie CODICE (Kod);

6) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11), aby wybrać ON lub OFF. Ustawieniem bazy jest OFF (sytuacja w której kod nie jest aktywny). W każdym przypadku system zażąda kodu zabezpieczającego;

7) wybrać symbol ↵ obracając pokrętkę/ przycisk (11);

8) nacisnąć pokrętkę/ przycisk, aby potwierdzić wybór.



rys. 94

FOE3081i

### Aktywacja/ dezaktywacja diody sygnalizacyjnej zabezpieczenia przed kradzieżą

Można uaktywnić/ dezaktywować diodę sygnalizacji przed kradzieżą po ukazaniu się menu CODICE-SETUP. Aby uaktywnić/dezaktywować diodę, procedura jest następująca:

1) nacisnąć przycisk NAV (12) na wyświetlaczu ukaze się menu główne nawigacji;

2) nacisnąć przycisk MEN (10) ukaże się menu IMPOSTAZIONI (Setup);

3) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie SICUREZZA (zabezpieczenie) **rys. 94**;

4) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wskazanie;

5) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie LED;

6) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11), aby wybrać ON lub OFF. Ustawieniem bazy jest ON (sytuacja w której dioda sygnalizacyjna zabezpieczenia przed kradzieżą jest aktywna).

## POWRÓT DO USTAWIEŃ BAZOWYCH (RESET)

Możliwy jest powrót do ustawień bazowych aparatu i dla źródła audio:

**1)** nacisnąć przycisk NAV **(12)** na wyświetlaczu ukaże się menu główne nawigacji;

**2)** nacisnąć przycisk MEN **(10)** ukaże się menu IMPOSTAZIONI (ustawień);

**3)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wybrać wskazanie RESET **rys. 95**;

**4)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk aby potwierdzić wskazanie.

Na wyświetlaczu ukażą się następujące ekrany w zależności od **sytuacji A, B lub C**:

**Sytuacja A)** Gdy włożona jest płyta CD nawigacji na wyświetlaczu ukaże się żądanie o reset (skasowanie) wszystkich wartości nawigacji; zostaną skasowane wszystkie pamięci celów podróży i opcji trasy.

Aby skasować z pamięci, procedura jest następująca:

**1)** wybrać, obracając pokrętkę/ przyciskiem **(11)** wskazanie SI (tak);

**2)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** aby potwierdzić wskazanie.

Aby zachować niezmienione wartości w pamięci:

**1)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** ukaże się NO (nie);

**2)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk aby potwierdzić wskazanie.

Jeżeli nie jest obecna żadna płyta CD nawigacji wyświetlacz przechodzi bezpośrednio do następnego pytania.

**Sytuacja B)** Na wyświetlaczu ukaże się zapytanie o skasowanie ustawień źródła audio CD znajdujących się w pamięci.

Aby skasować z pamięci, procedura jest następująca:

**1)** wybrać, obracając pokrętkę/ przyciskiem **(11)** wskazanie SI (tak);

**2)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** przez co najmniej 2 sekundy, aby potwierdzić wskazanie.

Aby zachować niezmienione wartości w pamięci:

**1)** wybrać, obracając pokrętkę/ przyciskiem **(11)** wskazanie FINE (koniec);

**2)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** przez co najmniej 2 sekundy aby potwierdzić wskazanie.



rys. 95

F0E3079i

**Sytuacja C)** Na wyświetlaczu, na zakończenie, ukazuje się zapytanie o skasowanie wszystkich opcji wybranych w menu IMPOSTAZIONI (ustawień) i wartości głośności wszystkich źródeł audio.

Aby skasować z pamięci, procedura jest następująca:

**1)** wybrać, obracając pokrętkę/ przyciskiem **(11)** wskazanie SI (tak);

**2)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk przez co najmniej 2 sekundy aby potwierdzić wskazanie.

Aby zachować niezmienione wartości w pamięci:

**1)** wybrać, obracając pokrętkę/ przyciskiem **(11)** wskazanie NO (nie);

**2)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk przez co najmniej 2 sekundy aby potwierdzić wskazanie.

**OSTRZEŻENIE** Wybór wskazania SI (tak), nawet w jednej z powyższych trzech faz, powoduje reset (skasowanie) pamięci, wyłączenie automatyczne aparatu i kolejne jego włączenie.

**OSTRZEŻENIE** Wybór wskazania NO (nie) we wszystkich fazach powoduje automatyczny powrót do menu IMPOSTAZIONE (ustawień).

### Ustawienie czułości automatycznego wyszukiwania stacji

Jest możliwe ustawienie czułości dla automatycznego wyszukiwania różnych stacji.

Procedura jest następująca:

**1)** nacisnąć przycisk NAV **(12)** na wyświetlaczu ukaże się menu główne nawigacji;

**2)** nacisnąć przycisk MEN **(10)** dla ukazanie się menu IMPOSTAZIONI (ustawień);



rys. 96

FOE3090i

**3)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wybrać wskazanie FM-SEEK **rys. 96;**

**4)** nacisnąć kilkakrotnie pokrętkę/ przycisk aby wybrać BEST lub SENS.

Ustawieniem bazowym jest BEST.

**BEST:** wyszukiwanie automatyczne zatrzymujące się tylko na stacjach o optymalnym odbiorze (np. odbiór bez zakłóceń). Zaleca się wybrać tą regulację, gdy podróżujemy przez obszary, w których jest dużo stacji radiowe.

**SENS:** wyszukiwanie automatyczne zatrzymujące się na stacjach o gorszym odbiorze. Zaleca się wybrać tą regulację, gdy podróżujemy przez obszary, gdzie jest mała ilość stacji.

# CONNECT Nav

<b>INFORMACJE OGÓLNE</b> .....	79	FUNKCJA REG .....	95
<b>ZALECENIA</b> .....	80	FUNKCJA PTY .....	95
BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE .....	80	FUNKCJA TA .....	96
CZĘSTOTLIWOŚĆ RADIOWA.....	80	FUNKCJA TMC .....	97
WARUNKI ODBIORU/TRANSMISJI .....	80	FUNKCJA SHARX .....	98
OBSŁUGA I KONSERWACJA .....	81	FUNKCJA R-TXT .....	98
PŁYTY COMPACT DISC .....	81	FUNKCJA TIM .....	99
<b>STEROWANIE</b> .....	82	<b>ODTWARZACZ PŁYT KOMPAKTOWYCH (CD)</b> .....	101
STEROWANIA W KIEROWNICY .....	84	WKŁADANIE/WYJMOWANIE PŁYT CD .....	101
<b>FUNKCJONOWANIE</b> .....	86	ODTWARZANIE PŁYT CD .....	102
WŁĄCZENIE/WYŁĄCZENIE CONNECT NAV .....	86	AKTYWACJA FUNKCJONOWANIA CD .....	102
WYBIERANIE TRYBU FUNKCJONOWANIA.....	86	WYBIERANIE NAGRAŃ NASTĘPNYCH/POPZEDNICH ....	103
REGULACJA GŁOŚNOŚCI .....	87	SZYBKE ODTWARZANIE NAGRAŃ .....	103
WYŚWIETLACZ .....	87	FUNKCJA MIX .....	104
REGULACJA DŹWIĘKU .....	88	FUNKCJA SCAN .....	104
<b>RADIO</b> .....	89	FUNKCJA REPEAT .....	104
SŁUCHANIE RADIA .....	89	FUNKCJA PROGRAM .....	105
WYBIERANIE ZAKRESU FAL .....	89	FUNKCJA CD NAME.....	106
DOSTRAJANIE STACJI FM.....	90	<b>ODTWARZACZ CD-CHANGER - CDC</b>	
ZAPAMIĘTYWANIE STACJI .....	90	<b>(gdzie przewidziano)</b> .....	108
FUNKCJA SCAN .....	92	WKŁADANIE/WYJMOWANIE PŁYT CD .....	108
FUNKCJA RDS .....	94	ODTWARZANIE CD WEWNĘTRZNEGO .....	109
		ODTWARZANIE CD Z CD Changer .....	109

AKTYWACJA FUNKCJONOWANIA CD Changer .....	110	KASOWANIE ZAPAMIĘTANYCH DANYCH .....	139
WYBIERANIE NAGRAŃ NASTĘPNYCH/POPRZEDNICH ....	112	WPROWADZANIE I ZMIANA KRÓTKICH NAZW .....	140
WYSZUKIWANIE SZYBKIE NAGRAŃ .....	113	INFORMACJA O STANIE GPS I POZYCJI .....	141
FUNKCJA MIX .....	113	OMIJANIE KORKÓW PODCZAS NAWIGACJI .....	141
FUNKCJA SCAN .....	114	ZABLOKOWANIE TRASY WEWNĄTRZ LISTY TRAS .....	142
FUNKCJA REPEAT .....	114	USTALENIE TRASY PODRÓŻY .....	144
FUNKCJA PROGRAM .....	115	OKREŚLENIE POZYCJI SAMOCHODU .....	145
FUNKCJA CD NAME .....	117	ODBIÓR INFORMACJI O RUCHU NA DROGACH PODCZAS NAWIGACJI .....	146
<b>NAWIGACJA SATELITARNA</b> .....	119	AKTYWACJA/DEZAKTYWACJA ZALECEŃ GŁOSOWYCH ..	147
URUCHOMIENIE NAWIGACJI .....	119	AKTYWACJA/DEZAKTYWACJA ZAPAMIĘTANYCH OSTATNICH 10 CELÓW PODRÓŻY .....	147
WPROWADZANIE CELU PODRÓŻY .....	120	AKTYWACJA/DEZAKTYWACJA INFORMACJI O CZASIE PRZEJAZDU .....	148
WPROWADZENIE SPECJALNYCH LUB POZAREGIONALNYCH CELÓW PODRÓŻY .....	127	WSKAZANIE RĘCZNE PUNKTU POŁOŻENIA SAMOCHODU .....	148
UŻYWANIE ZAPAMIĘTANYCH CELÓW PODRÓŻY .....	130	SYMULACJA PODRÓŻY .....	149
ZAPAMIĘTANIE AKTUALNEJ POZYCJI SAMOCHODU .....	131	<b>USŁUGI SERVIZI TARGA INFOMOBILITY</b> .....	150
<b>NAWIGACJA AKTYWNA</b> .....	132	OPIS OGÓLNY .....	150
URUCHOMIENIE NAWIGACJI .....	132	WŁĄCZENIE APARATU/KARTA SIM .....	151
PRZERWANIE NAWIGACJI .....	133	WPROWADZENIE NUMERU TARGA INFOMOBILITY .....	152
ZMIANA ŹRÓDŁA AUDIO .....	134	WPROWADZENIE NUMERU OSOBISTEGO .....	153
ZMIANA CZĘSTOTLIWOŚCI DOSTRAJANIA .....	134	POWRÓT DO USTAWIEŃ POCZĄTKOWYCH .....	154
NAWIGACJA NO MAP .....	134	UŻYWANIE CONNECT Nav .....	154
JAZDA DYNAMICZNA DO CELU PODRÓŻY .....	135	USŁUGA „CONSULENZA MEDICA” (POMOC MEDYCZNA) ..	155
INFORMACJE PRZEWODNIKA TURYSTYCZNEGO .....	136	USŁUGA „ASSISTENZA STRADALE” (POMOC DROGOWA) ..	157
WYŚWIETLANIE LISTY TRAS .....	137	USŁUGA SERVIZI INFOMOBILITY (INFORMACJE) .....	158
PAMIĘĆ CELÓW PODRÓŻY .....	137		
ARCHIWIZACJA ZAPAMIĘTANYCH CELÓW PODRÓŻY ....	138		

USŁUGA „FOLLOW ME” .....	159	REGULACJA ZEGARA .....	189
ŻĄDANIE NUMERU KODU APARATU .....	164	WYBÓR JĘZYKA .....	191
ŻĄDANIE FUNKCJI O „STANIE” APARATU .....	164	INFO GPS .....	192
WYŚWIETLANIE ISTNIEJĄCYCH PROFILI SIM .....	165	ZABEZPIECZENIE .....	193
<b>TELEFON</b> .....	166	PRZYWRACANIE USTAWIEŃ BAZOWYCH .....	194
OPIS .....	166	<b>ZABEZPIECZENIE PRZED KRADZIEŻĄ</b> .....	197
AKTYWACJA TELEFONU .....	166	OPIS OGÓLNY .....	197
WPROWADZANIE KODU PIN .....	166	KARTA KODOWA.....	197
MODYFIKACJA KODU PIN .....	167	WPROWADZENIE KODU ZABEZPIECZAJĄCEGO PRZED KRADZIEŻĄ.....	197
ODBŁOKOWANIE KARTY SIM .....	168	<b>CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA</b> .....	199
REGULACJA GŁOŚNOŚCI .....	168	RADIO .....	199
WYBIERANIE NUMERU TELEFONICZNEGO .....	169	ODTWARZACZ COMPACT DISC I CD Changer .....	199
WYBIERANIE NUMERU TELEFONICZNEGO ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W SPISIE TELEFONÓW .....	171	AUDIO .....	200
POŁĄCZENIA PRZYCHODZĄCE .....	172	NAWIGACJA SATELITARNA .....	200
POŁĄCZENIA Z ZAGRANICĄ.....	173	USŁUGI TARGA INFOMOBILITY.....	200
WYBÓR OPERATORA SIECI.....	174	TELEFON .....	200
SPIS TELEFONÓW .....	178	CHARAKTERYSTYKA INSTALACJI .....	201
WIADOMOŚCI TEKSTOWE (SMS) .....	180		
<b>REGULACJA USTAWIEŃ BAZOWYCH</b> .....	185		
AKTYWACJA MENU USTAWIEŃ .....	185		
REGULACJA WYŚWIETLACZA.....	185		
REGULACJA GŁOŚNOŚCI WŁĄCZENIA, INFORMACJI TA, WIADOMOŚCI .....	187		



# INFORMACJE OGÓLNE

System Connect Nav zintegrowany z radioodtwarzaczem i telefonem, spełnia wymagania norm i przepisów bezpieczeństwa wydanych przez rządy i organizacje odpowiedzialne w tej materii.

Funkcjonowanie telefonu zintegrowanego z radioodtwarzaczem opiera się o standardy telefonii komórkowej GSM, realizowane przez wykorzystanie telefonii komórkowej w Europie i w wielu innych krajach na świecie (na przykład VDE DIN 0848).

Przy pomocy tego telefonu można używać połączenia telefoniczne realizowane przez telefon przenośny komórkowy. Aby telefonować trzeba posiadać kartę SIM i znajdować się w obszarze pokrytym przez sieć dwuzakresową (Dual Band) o wystarczającej intensywności pola sygnału.

## Rozmowy awaryjne

Dla zagwarantowania maksymalnego bezpieczeństwa telefon dysponuje trybem będącym w stanie wykonać zawsze połączenie awaryjne (112) także bez użycia karty SIM.

Telefon jest aktywny i można przeprowadzać rozmowy gdy system Connect Nav jest włączony, gdy znajdujemy się w strefie objętej siecią GSM 900/1800 i gdy intensywność pola jest wystarczająca. Z tych powodów nie są gwarantowane połączenia we wszystkich przypadkach. Nie należy polegać wyłącznie na korzystaniu z radiotelefonu aby przeprowadzać rozmowę awaryjną zagrażającą życiu, na przykład w przypadku żądania interwencji medycznej.

# ZALEGENIA

## Bezpieczeństwo na drodze

Zaleca się zapoznać z użyciem różnych funkcji Connect Nav a w szczególności radioodtwarzacza (np. zapamiętanie stacji) przed rozpoczęciem jazdy.



### UWAGA

***Zbyt wysoko ustawiona głośność podczas jazdy, stanowi poważne niebezpieczeństwo dla kierowcy i innych osób. Dlatego wyregulować głośność zawsze w taki sposób aby słyszeć zewnętrzne sygnały ostrzegawcze (np. karetek pogotowia, policji i innych pojazdów itp.).***

Respektować skrupulatnie przepisów i norm regulujących używanie telefonu w samochodzie. W razie konieczności można przeprowadzić rozmowę za pośrednictwem zestawu głośno mówiącego; ale jednak zaleca się zawsze zatrzymać się i przeprowadzić rozmowę telefoniczną podczas postoju samochodu.

## CZĘSTOTLIWOŚĆ RADIOWA

Telefon posiada certyfikat na zgodność ze standardami GSM i odpowiada wartościom granicznym bezpieczeństwa dla zabezpieczeń przed promieniowaniem dla częstotliwości radiowej.

Używanie telefonu może zakłócić funkcjonowanie aparatów medycznych (protezy akustyczne, pace maker, itp.) niedostatecznie zabezpieczonych.

Wyłączyć zawsze telefon, jeżeli używanie jest zabronione, lub w strefach niebezpiecznych zagrożonych wybuchem, jak stacje benzynowe, zakłady chemiczne oraz w pobliżu magazynów substancji i ładunków wybuchowych.

## WARUNKI ODBIORU/ TRANSMISJI

Warunki odbioru (dla radia) lub odbioru/ transmisji (dla telefonu) zmieniają się w sposób ciągły podczas jazdy. Odbiór może zostać zakłócony przez góry, budynki, tunele lub mosty, w szczególności w dużej odległości od radiowej stacji nadawczej, lub od przekaźnika telefonu.

## OBSŁUGA I KONSERWACJA

Struktura konstrukcyjna systemu gwarantuje jego długie funkcjonowanie bez specjalnej obsługi i konserwacji. W przypadku uszkodzenia zwrócić się do **ASO Fiata**.

Płyte przednią należy czyścić tylko miękką szmatką antystatyczną. Nie używać detergentów i środków nabłyszczających, ponieważ mogą one uszkodzić powierzchnię płyty.

Z wyświetlaczem należy obchodzić się bardzo ostrożnie. Użycie szorstkich przedmiotów może spowodować porysowanie lub uszkodzenie wyświetlacza.

Wyświetlacz należy czyścić miękką, czystą i suchą szmatką. Nie używać rozpuszczalników, gdyż mogą spowodować korozję lub uszkodzenie wyświetlacza.



**Podczas czyszczenia wyświetlacza nie wolno go naciskać. Unikać uderzania wyświetlacza ostrymi lub twardymi przedmiotami oraz nie dotykać go palcami. W przypadku pęknięcia chronić skórę przed kontaktem z płynem, który może wyciec z wyświetlacza. W razie kontaktu ze skórą, natychmiast przemyć te miejsca wodą i mydłem.**

## COMPACT DISC (PŁYTA KOMPAKTOWA)

Jeżeli używa się odtwarzacza Compact Disc należy pamiętać, że płyta zanieczyszczona lub porysowana może spowodować pomijanie nagrań podczas odtwarzania i złą jakość dźwięku. Usterki w odtwarzaniu wystąpią również w razie przypadkowego odkształcenia płyty CD.

Dla zapewnienia optymalnych warunków odtwarzania należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- używać Compact Disc tylko ze znakiem firmowym:



- czyścić dokładnie każdą płytę z ewentualnych śladów palców lub kurzu przy pomocy miękkiej szmatki. Trzymać płytę za krawędź i czyścić zaczynając od środka w kierunku krawędzi;

- nie używać absolutnie środków chemicznych do czyszczenia płyty (na przykład, substancji antystatycznych lub rozpuszczalników), ponieważ mogą uszkodzić powierzchnię Compact Disc;

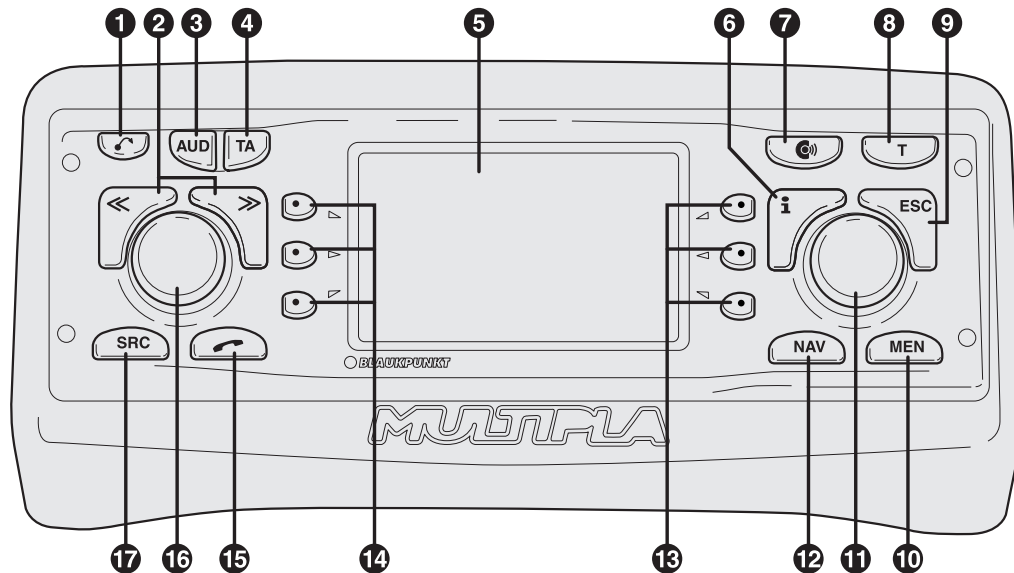
- po zakończeniu odtwarzania włożyć Compact Disc do odpowiedniego pojemnika, aby zabezpieczyć płytę przed porysowaniem i w konsekwencji pomijaniem nagrań podczas odtwarzania;

- chronić płyty Compact Disc przed działaniem przez dłuższy okres czasu promieni słonecznych, wysokich temperatur i wilgoci, aby zapobiec jej odkształceniu;


- nie naklejać naklejek oraz nie pisać na powierzchni płyty Compact Disc.

# STEROWANIE

F0E0400m



rys. I

**1** - Przycisk  otwierania panelu czołowego.

**2** - Wybierak <<>>. Funkcjonowanie wybieraka zależy od odpowiedniego menu i typu funkcjonowania.

**3** - Przycisk **AUD** umożliwia dostęp do menu dźwięku.


**4** - Przycisk **TA** aktywuje/ dezaktywuje funkcję RDS-TA (Traffic Announcement).


**5** - **Wyświetlacz**.

**6** - Przycisk Info **i**.

**a)** naciśnięcie tego przycisku podczas jazdy do celu podróży, powoduje powtórzenie ostatniego komunikatu głosowego nawigacji i wyświetlony zostaje aktywny cel podróży.

**b)** ukazuje się w kompletnej formie pole menu kończące się na „...”.

**7** - Przycisk : umożliwia dostęp do Serwisów Telematycznych sterowanych przez **Targa Infomobility**.

**8** - Przycisk  przywołuje menu TRAFIC, które obejmuje funkcję TIM (Traffic Information Memory), TMC (Traffic Message Channel) (zalecane dla omińnięcia korków).

**9** - Przycisk **ESC**.

**a)** umożliwia wyjście z menu bez zapamiętania modyfikacji.

**b)** umożliwia powrót do wyświetlacza/ menu poprzedniego.

**10** - Przycisk **MEN** uaktywnia menu ustawień.


**11** - **Pokrętko/ przycisk**.


**a)** obrót: umożliwia wybór pozycji występujących na wyświetlaczu.


**b)** naciśnięcie: potwierdza wybór (przycisk OK).

**c)** naciśnięcie powyżej 2 sekund: umożliwia wybór sposobu wyświetlenia piktogramów 2 wymiarowych lub 3 wymiarowych dla nawigacji aktywnej i potwierdza wprowadzone dane.

**12** - Przycisk **NAV** uaktywnia nawigację.

**13** - **Przyciski wielofunkcyjne** , funkcje tych przycisków zależą od zawartości menu.

**14** - **Przyciski wielofunkcyjne** , funkcje tych przycisków zależą od zawartości menu.

**15** - Przycisk : umożliwia aktywację w trybie funkcjonowania Telefonu z następującymi funkcjami dostępnymi:

**a)** akceptacja połączenia nadchodzącego

**b)** zakończenie przeprowadzanej rozmowy

**16** - **Przycisk/ pokrętko**.

**a)** obrót: umożliwia regulowanie poziomu głośności i przełączenie w Mute.

**b)** naciśnięcie dłuższe (około 2 sekund): włączenie/ wyłączenie aparatu.

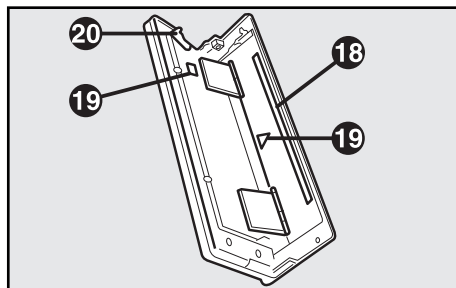
**c)** naciśnięcie krótkie (poniżej 2 sekund): MUTE.

**17** - Przycisk **SRC**: wybór aktywnego źródła dźwięku: Radio, CD lub CD Changer (CD-C) (gdzie przewidziano)

**18 - rys. 2** - Szczelina dla płyty CD

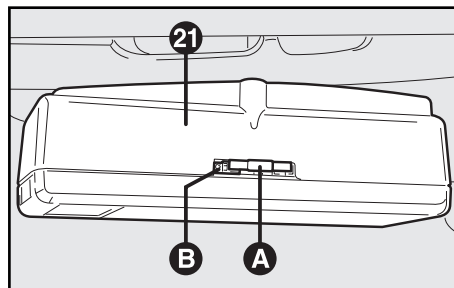
**19 - rys. 2** - Dioda sygnalizująca włożenie płyty CD (audio lub nawigacji) do wnętrza odpowiedniej szczeliny

**20** - Przycisk wysuwania CD wewnętrznego



F0E0357m

**21 - rys. 3** - Moduł GSM z kasetką (A) dla wkładania karty SIM. Aby wyjąć kasetkę nacisnąć za pomocą odpowiedniego przedmiotu przycisk (B). Na module GSM umieszczona jest tabliczka samoprzylepna pokazująca prawidłowy sposób wkładania/ wyjmowania karty SIM do kasetki.



rys. 3

## STEROWANIE W KIEROWNICY (gdzie przewidziano) rys. 4

W kierownicy umieszczone są powtarzalne przyciski sterujące głównymi funkcjami radioodtwarzacza, które ułatwiają jego obsługę.

### Regulacja głośności (+ i -)

Nacisnąć przycisk „+” (B) aby zwiększyć głośność lub przycisk „-” (B) aby zmniejszyć głośność zgodnie ze sposobem podanym w rozdziale „Regulacja głośności”.

Funkcjonowanie jest identyczne do pokrętki „VOL” znajdującego się w radioodtwarzaczu.

## Wybór funkcji mute (🔇)

Nacisnąć przycisk „🔇” (C) aby uaktywnić /dezaktywować funkcję, która zmniejsza automatycznie głośność do zera. Gdy funkcja ta jest aktywna na wyświetlaczu ukaże się napis „MUTE”.

Funkcjonowanie przycisku jest identyczne z przyciskiem „🔇” znajdującym się w radioodtwarzaczu.

## Wybór funkcjonowania Radia, CD i CD CHANGER

Nacisnąć kilkakrotnie przycisk „SRC” (A), aby wybrać cyklicznie funkcjonowanie Radio, CD (jeżeli CD jest włożony) i CD CHANGER (jeżeli jest).

Funkcjonowanie przycisku „SRC” (A) jest identyczne z przyciskiem „SRC” znajdującym się w radioodtwarzaczu.

## Regulacja Radia lub CD (▲ i ▼)

Przyciski „▲” (D) i „▼” (D) spełniają trzy różne funkcje w zależności od trybu funkcjonowania wybranego przyciskiem „SRC” (A) Radio, CD lub CD CHANGER (jeżeli jest).

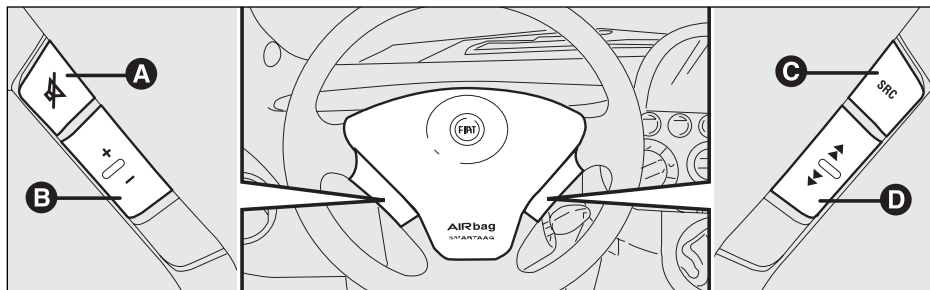
Funkcjonowanie przycisków jest identyczne z przyciskami „▲” i „▼” znajdującymi się w radioodtwarzaczu, odpowiednio dla funkcjonowania wskazanego poniżej.

### 1) Funkcjonowanie Radio: regulacja dostrojenia

Nacisnąć przycisk „▲” lub przycisk „▼”, aby przeszukać stacje w wybranym zakresie fal.

### 2) Funkcjonowanie CD: wybór nagrania

Nacisnąć krótko przycisk „▲”, aby utworzyć nagranie następne na CD i przycisk „▼”, aby odtworzyć nagranie poprzednie. Aby wybierać nagrania w sposób ciągły, przytrzymać naciśnięty przycisk. Jeżeli odtwarzanie nagrania rozpoczęło się i trwa już 3 sekundy, po naciśnięciu przycisku „▼” nagranie zostanie powtórzone od początku. W tym przypadku, aby odtworzyć nagranie poprzednie nacisnąć kolejno dwa razy przycisk.



rys. 4

FOE0302m

# FUNKCJONOWANIE

## WŁĄCZENIE/ WYŁĄCZENIE CONNECT Nav

Nacisnąć przez około 1 sekundę pokrętkę/ przycisk **(16)**, aby włączyć Connect Nav. System odtworzy ostatnio aktywne źródło audio z głośnością ustawioną poprzednio.

**OSTRZEŻENIE** W przypadku wyłączenia /włączenia głośność ustawi się w normalnych warunkach na poziomie jaka była przed wyłączeniem. Jeżeli poziom głośności po włączeniu zwiększy się w stosunku do ustawionego przed wyłączeniem, źródło audio przywróci poziom ustawionej głośności.

Aby ustawić głośność przy włączaniu patrz „Regulacja głośności przy włączaniu, wiadomości TA, komunikaty” w rozdziale „Regulacja ustawień bazy”.

## Włączenie/ wyłączenie przy wyłączonym silniku

Możliwe jest używanie Connect Nav także przy wyłączonym silniku (kluczyk w wyłączniku zapłonu w położeniu **STOP**)

Aby włączyć aparat, nacisnąć przez około 1 sekundę pokrętkę/ przycisk **(16)**.

**OSTRZEŻENIE** Przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu **STOP**, po około jednej godzinie, aparat wyłączy się automatycznie, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora w samochodzie. Uruchamiając silnik eliminuje się te ograniczenia.


## WYBÓR TRYBU FUNKCJONOWANIA


Aby wybrać żądane źródło dźwięku, procedura jest następująca:

- nacisnąć przycisk SRC **(17)**
- obrócić pokrętkę/ przycisk **(16)** aby wybrać funkcjonowanie Radio. CD lub CD Changer (gdzie przewidziano)

Aby uaktywnić nawigację nacisnąć przycisk NAV **(12)**.

Dla każdego wybranego źródła ukaże się odpowiednie menu /wyświetlacz główny.

Aby wejść w tryb telefonu, nacisnąć przycisk  **(15)**.

Aby wejść do Serwisu Usług **Targa Infomobility**, nacisnąć przycisk  **(7)**.



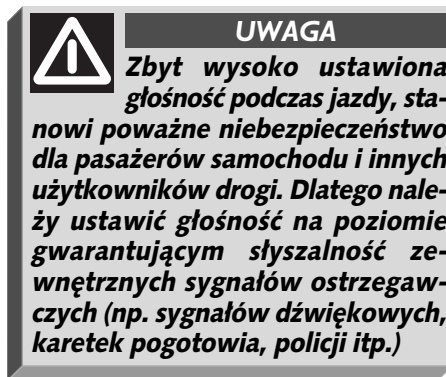
## REGULACJA GŁOŚNOŚCI

**Aby zwiększyć głośność:** obrócić pokrętkę /przycisk (16) w kierunku zgodnym z obrotem wskazówek zegara.

**Aby zmniejszyć głośność:** obrócić pokrętkę /przycisk (16) w kierunku przeciwnym do obrotu wskazówek zegara.

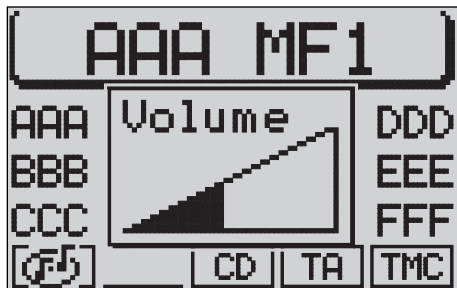
Podczas regulacji, poziom głośności ukazuje się graficznie na wyświetlaczu (ten typ przedstawienia przewidziany jest tylko w menu głównym źródła audio) **rys. 5**.

**OSTRZEŻENIE** Podczas słuchania komunikatów głosowych dla nawigacji, można zmienić głośność niezależnie od głośności bazowej dla źródła audio.



## WYŚWIETLACZ rys. 6

Włączenie świateł pozycyjnych powoduje zmianę podświetlenia wyświetlacza na nocne (zmiana koloru) **rys. 7**. Jeżeli w czasie jazdy konieczne jest włączenie świateł, można dezaktywować ten tryb, patrz „Regulacja wyświetlacza” w rozdziale „Regulacja bazowych ustawień”.



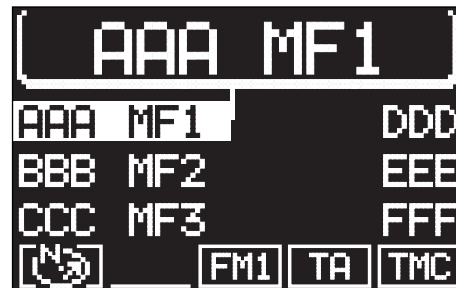
rys. 5

FOE3021i



rys. 6

FOE3095i



rys. 7

FOE3221i

## REGULACJA DŹWIĘKU (Menu AUD)

Można regulować tony „basowe” i „wysokie” oddzielnie dla każdego źródła audio. Regulacja wartości Balance, Fader i Loudness jest wspólna dla wszystkich źródeł audio.

Aby wyregulować dźwięk, wykonać następującą procedurę:

- 1) nacisnąć przycisk SRC (17), ukaże się menu SRC;
- 2) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać źródło audio (Radio, CD lub CD Changer gdzie przewidziano);
- 3) nacisnąć przycisk AUD (3) aby zobaczyć menu audio dla regulacji dźwięku **rys. 8**;



FOE3096I

4) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby ustawić na żadaną pozycję w menu;

5) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby zaewidencjonować i potwierdzić pozycję („BASSI”-tony niskie, „ACUTI”-tony wysokie itd.) które zamierza się wyregulować **rys. 9**;

6) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wykonać żadaną regulację.

**OSTRZEŻENIE** Jeżeli samochód wyposażony jest w instalację HI-FI Bose, nie jest możliwe wykonywanie regulacji wartości Loudness **rys. 10**.



FOE3097I

**Aby zapamiętać** zmienione wartości nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11).

**Aby nie zapamiętać** zmienionych wartości i aby powrócić do menu poprzedniego nacisnąć przycisk ESC (9).

**OSTRZEŻENIE** Jeżeli nie zostanie naciśnięty żaden przycisk, po 30 sekundach na wyświetlaczu ukaże się automatycznie menu poprzednie.



FOE3222I

# RADIO

## SŁUCHANIE RADIA

Procedura jest następująca:

1) nacisnąć przycisk SRC (17)

2) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać źródło audio Radio (TUNER) **rys. 11** lub, jeżeli znajduje się płyta CD w odtwarzaczu wewnętrznym lub w CD Changer, nacisnąć przycisk ESC (9);

3) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wybór.

Na wyświetlaczu pojawi się menu główne Radio **rys. 12** i aparat dostroi się do ostatnio słuchanej stacji przed wyłączeniem.

Na wyświetlaczu ukaże się, w górnym rzędzie, dostrojona stacja przed wyłączeniem aparatu i 6 stacji zapamiętanych w tym zakresie fal.

W dolnym rzędzie wyświetlacza ukaże się natomiast, (za wyjątkiem menu AUDIO), prezentacja płyty CD audio lub nawigacji, zakres dostrojonej częstotliwości (np. FM1), stan TA lub stan TMC.

## WYBÓR ZAKRESU FAL

Aparat umożliwia odbiór stacji o modulowanej częstotliwości fal (FM) i fal średnich (MW) **rys. 13**. Aby wybrać żądany zakres fal, w trybie Radio, nacisnąć przycisk SRC (17).

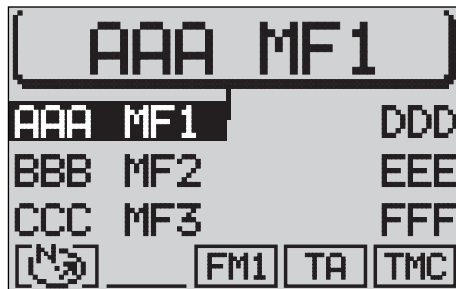
## Wybór stacji radiowych

Przyciski wielofunkcyjne (13 i 14) służą do wybierania zapamiętanych stacji (krótkie naciśnięcie) i do zapamiętania innych stacji (dłuższe naciśnięcie).



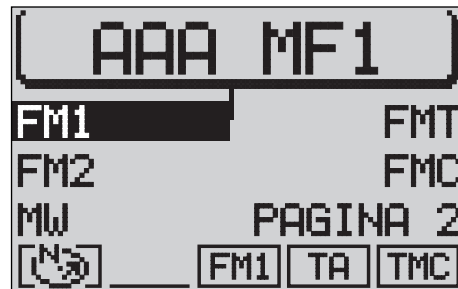
rys. 11

FOE31701



rys. 12

FOE30951



rys. 13

FOE30001

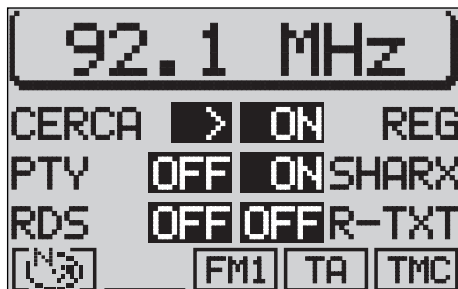
## DOSTRAJANIE STACJI FM

### Dostrajanie automatyczne

1) w trybie Radio nacisnąć przycisk MEN (10), na wyświetlaczu ukaże się odpowiednie menu ustawień Radia **rys. 14**;

2) nacisnąć przycisk (14) odpowiadający wskazaniu CERCA (wyszukiwanie) do momentu uzyskania żądanej opcji „>” albo „>>” (ustawieniem początkowym jest „>>”);

3) nacisnąć przycisk >> lub << wybieraka (2), aby rozpocząć wyszukiwanie stacji.



FOE31021

**OSTRZEŻENIE** Jeżeli funkcja TA jest aktywna zostają zapamiętane tylko stacje nadające doniesienia o sytuacji na drogach (wskazanie TP na wyświetlaczu).

### Dostrajanie ręczne

Aby dostroić ręcznie stację, wykonać następującą procedurę:

1) dezaktywować funkcję RDS (patrz FUNKCJA RDS w tym rozdziale) w taki sposób, aby były widoczne wartości częstotliwości;

2) w trybie RADIO nacisnąć przycisk MEN (10), na wyświetlaczu ukaże się menu ustawień Radia **rys. 14**;

3) nacisnąć przycisk (14) odpowiadający wskazaniu CERCA (wyszukiwanie) do momentu uzyskania wskazania >

4) nacisnąć przycisk >> lub << wybieraka (2), aby uruchomić ręczne wyszukiwanie stacji.

Częstotliwość zmienia się skokowo co 100 kHz w zakresie fal FM i co 9 kHz w zakresie fal MW.

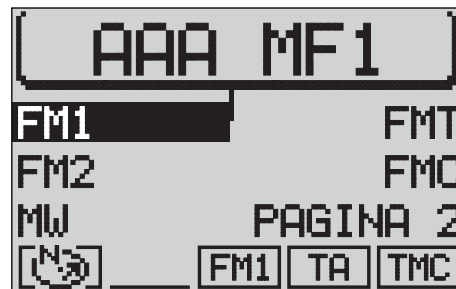
## ZAPAMIĘTANIE STACJI

Aparat może zapamiętać maksymalnie do 24 stacji (FM) z podziałem na 4 zakresy fal (FM1, FM2, FMT i FMC) i 6 stacji w MW.

### Zapamiętanie ręczne

Aby zapamiętać ręcznie stację, procedura jest następująca:

1) w trybie Radio nacisnąć przycisk SRC (17), na wyświetlaczu ukaże się menu główne Radio **rys. 15**



FOE30001

2) wybrać żądany zapamiętany zakres fal FM, tj. FM1, FM2, FMT, FMC lub zakres MW przyciskiem (13) lub (14); po wybraniu aparat powróci automatycznie do menu głównego Radia

3) dostroić stację naciskając przycisk >> lub << wybieraka (2)

4) nacisnąć przycisk (13) lub (14), odpowiadający wybranemu zakresowi i przytrzymać naciśnięty do wyzerowania się głośności (sygnał potwierdzający zapamiętanie). Na wyświetlaczu w określonym miejscu pojawi się częstotliwość lub nazwa zapamiętanej stacji.

## Zapamiętanie automatyczne T-STORE

Aparat może zapamiętać automatycznie w zakresie fal FMT 6 stacji o najmocniejszym sygnale w obszarze przez który się przejeżdża.

Jeżeli funkcja TA (Traffic Announcement) jest aktywna, zapamiętanych zostanie tylko 6 stacji o najmocniejszym sygnale nadających wiadomości o ruchu na drogach.

**OSTRZEŻENIE** Stacje zapamiętane zostaną zastąpione po aktywacji pamięci ścieżki funkcji T-STORE.

Aby rozpocząć zapamiętanie automatyczne T-STORE, wykonać następującą procedurę:

1) w trybie Radio nacisnąć przycisk SRC (17); na wyświetlaczu ukaże się menu główne Radia;

2) nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wskazaniu PAGINA 2 (strona 2);

3) nacisnąć przycisk (14) odpowiadający wskazaniu T-STORE rys. 16.

Jeżeli funkcja Travelstore jest aktywna, w górnym rzędzie wyświetlacza pojawi się stan zaawansowania operacji wyrażony w procentach.

Po zakończeniu zapamiętania system przełącza się automatycznie na zakres fal FMT i zaproponowane zostanie krótkie słuchanie zapamiętanych stacji.



rys. 16

F0E3004i

## Zapamiętanie automatyczne TCMSTORE

Aparat jest w stanie zapamiętać automatycznie, w zakresie fal FMC, sześć stacji o najlepszym odbiorze w obszarze przez który się przejeżdża.

**OSTRZEŻENIE** Przy zapamiętywaniu nowych stacji, funkcja TCMSTORE nadpisuje stacje poprzednio zapamiętane w zakresie częstotliwości FMC.

**OSTRZEŻENIE** Funkcja TCMSTORE jest aktywna tylko wtedy, gdy została już włożona przynajmniej jeden raz płyta CD nawigacji kraju, w którym się znajdujemy, aby zaktualizować informacje TMC (na okładce płyty CD podany jest znak TMC).

Aby rozpocząć zapamiętanie automatyczne TCMSTORE, wykonać następującą procedurę:

1) w trybie Radio nacisnąć przycisk SRC (17); na wyświetlaczu ukaże się menu główne Radia **rys. 17**;

2) nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wskazaniu PAGINA 2 (strona 2);

3) nacisnąć przycisk (14) odpowiadający wskazaniu TCMSTORE **rys. 17**.

Jeżeli funkcja TCMSTORE jest aktywna, w górnym rzędzie wyświetlacza pojawi się stan zaawansowania operacji wyrażony w procentach.

Po zakończeniu tej fazy, nadawać będą przez kilka sekund wszystkie stacje zapamiętane w zakresie częstotliwości FMC, następnie Radio automatycznie dostroi się do pierwszej zapamiętanej stacji.

**OSTRZEŻENIE** Automatyczne zapamiętanie stacji przy pomocy funkcji TCMSTORE może wymagać odpowiednio dłuższego czasu, ponieważ wykonywane jest wyszukiwanie stacji TMC odbieranych w zakresie częstotliwości FMC.

## FUNKCJA SCAN

Funkcja SCAN umożliwia przeszukanie całego zakresu częstotliwości w celu wyszukania wszystkich stacji możliwych do odbioru. Każda stacja będzie słuchana przez 10 sekund. Funkcja SCAN zakończy się automatycznie po przeszkaniu całego zakresu fal. W przypadku gdy funkcja TA jest aktywna, aparat wyszuka tylko stacje nadające informacje o ruchu na drogach. Jeżeli zostanie wybrana taka stacja, w dolnym rzędzie wyświetlacza pojawi się symbol TP lub TA, jeżeli funkcja Traffic Announcement jest aktywna.



rys. 17

F0E3005i

Aby uruchomić przeszukiwanie SCAN, wykonać następującą procedurę:

1) w trybie Radio nacisnąć przycisk SRC (17), na wyświetlaczu ukaże się menu główne Radia **rys. 15**;

2) nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wskazaniu PAGINA 2 (strona 2);

3) nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wskazaniu SCAN **rys. 18**: rozpocznie się przeszukiwanie i na wyświetlaczu ukaże się napis SCAN przez cały czas aktywnego przeszukiwania **rys. 19**.

Aby zakończyć wyszukiwanie SCAN nacisnąć przycisk ESC (9); przeszukiwanie SCAN zostaje przerwane na ostatniej odebranej stacji.

## Funkcja TMC-SCAN

Ta funkcja umożliwia przeszukanie całego zakresu częstotliwości FMC, aby wyszukać stacje możliwe do odbioru.

Aby uruchomić przeszukiwanie TMC-SCAN, należy:

1) w trybie Radio nacisnąć przycisk SRC (17), na wyświetlaczu ukaże się menu główne Radia **rys. 15**;

2) nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wskazaniu PAGINA 2 (strona 2);

3) nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wskazaniu TMC-SCAN **rys. 20**.

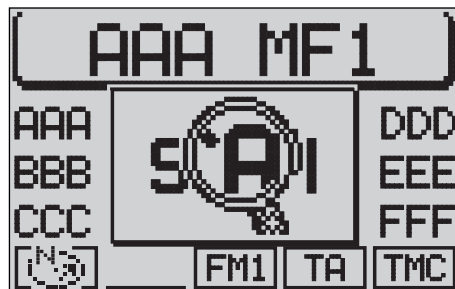
W ten sposób rozpocznie się wyszukiwanie stacji TMC-SCAN i na wyświetlaczu ukazuje się akcja przeszukiwania stacji.

Aby zakończyć przeszukiwanie TMC-SCAN lub kontynuować słuchanie stacji wybranej podczas przeszukiwania, nacisnąć przycisk ESC (9), przeszukiwanie stacji zostaje przerwane na ostatnio odebranej stacji.



rys. 18

FOE30061



rys. 19

FOE30061



rys. 20

FOE30071

## FUNKCJA RDS (Radio Data System)

Radio Data System jest usługą oferowaną przez stacje radiowe, która umożliwia optymalny odbiór stacji nadających sygnał o modulowanej częstotliwości (FM).

System RDS umożliwia dla stacji działających w tym systemie, automatyczne dostrojenie optymalnej częstotliwości stacji, którą chce się słuchać (funkcja częstotliwości alternatywnej). Można w ten sposób kontynuować słuchanie stacji bez zmieniania częstotliwości przejeżdżając przez różne obszary. Naturalnie stacja ta powinna być odbierana w tym obszarze, w której aktualnie znajduje się samochód.

Ponadto system RDS umożliwia wyświetlenie nazwy słuchanej aktualnie stacji (Funkcja Program Service). Na wyświetlaczu ukazuje się nazwa dostrojonej stacji (maksymalnie osiem znaków) i stan informacji o ruchu na drogach. System audio/ nawigacji wyszuka częstotliwość odbioru lepszą od wymaganej stacji.

### Aktywacja/ dezaktywacja

Aby użyć RDS, procedura jest następująca:

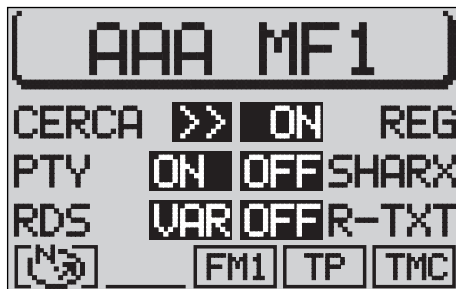
**1)** w trybie Radio nacisnąć przycisk **MEN (10)**. Wyświetlacz pokaże menu ustawień Radia **rys. 21**;

**2)** nacisnąć kilkakrotnie przycisk **(14)** odpowiadający wyświetleniu RDS, aby wybrać żądane opcje (**VAR**, **FIX** albo **OFF**) (ustawieniem początkowym jest **VAR**), opisane poniżej:

**FIX** Aktywuje funkcję Radio RDS. Ponieważ niektóre stacje stosujące RDS nie tylko podają nazwy, ale także nadają wiadomości, można wybrać ustawienie, aby na wyświetlaczu była pokazywana tylko nazwa stacji.

**VAR** Bazowa regulacja, podczas której aktywna jest kompletna funkcja Radio RDS. Wyświetlacz wyświetla również pisemne wiadomości.

**OFF** Funkcja Radio RDS nie aktywna. Stacje można wybrać przy pomocy wskazania wielkości częstotliwości na wyświetlaczu (np. 87,5). W tym przypadku nieaktywna jest także funkcja **TA**.



FOE30011



## FUNKCJA RDS - REG

W określonych godzinach dnia niektóre stacje o zasięgu krajowym nadają programy regionalne inne dla każdego regionu. Jeżeli funkcja ta nie jest aktywna, i dostrojona jest stacja regionalna nadająca w określonym obszarze, wówczas po przejechaniu na inny obszar, odebrana zostanie stacja regionalna z nowego obszaru.

### Aktywacja/ dezaktywacja

Aby uaktywnić funkcję REG radio powinno być dostrojone do zakresu fal FM; procedura jest następująca:

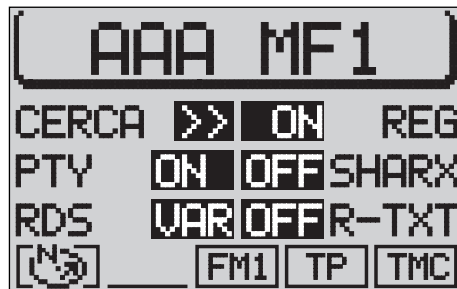
1) w trybie Radio nacisnąć przycisk MEN (10), na wyświetlaczu ukaże się menu ustawień Radia **rys. 22**;

2) nacisnąć przycisk (13), odpowiadający wyświetleniu REG, aby uzyskać wskazanie ON lub OFF. Bazowym ustawieniem jest OFF (funkcja nie aktywna). Przy funkcji aktywnej aparat zmieni częstotliwość tylko w przypadku zaniku odbioru sygnału o aktualnej częstotliwości.

## FUNKCJA PTY (PROGRAM TYPE)

PTY jest usługą związaną z RDS. Stacje nadawcze poprzez PTY informują o nadawanych typach programu (POP, ROCK, itp.), umożliwiając w ten sposób wybór programu.

Gdy funkcja PTY jest aktywna i wybrana zostanie nowa stacja, wyświetlacz pokaże przez kilka sekund zawartość programu. Jeżeli stacja nie nadaje w funkcji PTY, zawartość programu nie zostanie wyświetlona.



rys. 22

FOE3001i

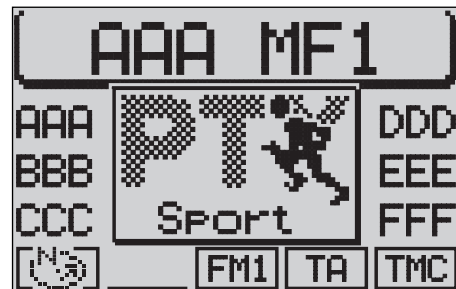
## Aktywacja/ dezaktywacja

Aby uaktywnić /dezaktywować funkcję PTY, procedura jest następująca:

1) w trybie Radio nacisnąć przycisk MEN (10), wyświetlacz pokaże menu ustawień Radia **rys. 22**

2) nacisnąć przycisk (14), odpowiadający wyświetleniu PTY, aby uzyskać wskazanie ON (aktywacja) lub OFF (dezaktywacja). Bazową regulacją jest ON.

Jeżeli PTY jest aktywna wyświetlacz pokaże symbol PTY **rys. 23** z chwilą dostrojenia stacji radiowej.



rys. 23

FOE3003i

## Odbiór sygnałów alarmowych

Jeżeli funkcja PTY jest aktywna, aparat może odbierać sygnały alarmowe (na przykład dotyczące zjawisk atmosferycznych); w tym przypadku wyświetlacz wyświetli informację o niebezpieczeństwie i komunikat ostrzegawczy będzie nadawany z głośnością zapamiętaną dla informacji o ruchu na drogach.

Aby przerwać sygnalizację alarmową, nacisnąć jeden z przycisków MEN (10) lub ESC (9).

## FUNKCJA TA (Traffic Announcement)

Funkcję tą można aktywować tylko w trybie Radio i w zakresie fal FM.

Jeżeli źródłem audio jest CD, CD Changer (gdzie przewidziano) lub aktywna jest nawigacja, po naciśnięciu przycisku TA (4) radio przełącza się na zakres fal FM i aktywuje funkcję TA.; tego typu działanie nie powoduje zmiany słuchanego źródła audio i na wyświetlaczu pojawi się symbol „TA”.

Gdy aktywna jest funkcja TA, można słuchać informacji o ruchu na drogach także wtedy, jeżeli włączony jest odtwarzacz CD lub CD Changer (gdzie przewidziano) lub aktywna jest nawigacja. Jeżeli nadawana jest informacja o ruchu na drogach, radioodtwarzacz przełączy się automatycznie na stację nadającą tę informację: po nadaniu informacji aparat powraca automatycznie do poprzednio aktywnego źródła dźwięku.

Aby dezaktywować funkcję TA, nacisnąć przycisk TA (4).

**OSTRZEŻENIE** W trybie Radio z aktywną funkcją TA, po zmianie obszaru nadawania informacji o ruchu na drogach, lub gdy stacji nadawczej nie można odebrać, wyemitowany zostanie sygnał alarmowy „bip”; w tym przypadku aktywowane zostaje automatyczne wyszukiwanie TP (Traffic Program).

## Przerwanie odbioru informacji o ruchu na drogach

Przy aktywnej funkcji TA, aby przerwać odbiór informacji o ruchu na drogach, nacisnąć dowolny przycisk TA (4) lub MEN (10), albo zmienić stację.

## FUNKCJA TMC (TRAFFIC MESSAGE CHANNEL)

Funkcja TMC umożliwia odbiór informacji o ruchu na drogach, które analizowane są przez aparat, aby „prowadzić” kierowcę dla osiągnięcia ustalonego celu podróży.

Nie wszystkie stacje posiadają funkcję TMC, dlatego w niektórych obszarach nie będzie można odbierać informacji o ruchu na drogach.

Przy włączonej funkcji „Prowadzenie dynamiczne do celu podróży” (patrz „Jazda dynamiczna do celu podróży” w rozdziale „Nawigacja aktywna”) aparat dostosuje się automatycznie do stacji TMC.

W czasie odbioru stacji TMC, w dolnym rzędzie wyświetlacza wyświetlany jest napis „TMC”.

Można zapamiętać do sześciu stacji TMC w pamięci FMC (patrz rozdział „Zapamiętanie automatyczne stacji TMC-STORE” na poprzednich stronach):

Funkcja ta umożliwia więc, zapamiętanie sześciu stacji o najlepszym odbiorze w obszarze, w którym się znajdujemy.

### Wyświetlanie zapamiętanych komunikatów TMC

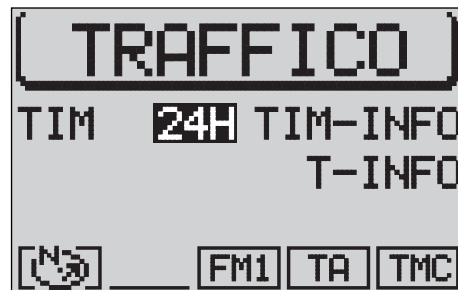
Aby zobaczyć na wyświetlaczu komunikaty o ruchu na drogach nadawane poprzez TMC, wykonać następującą procedurę:

- 1) nacisnąć przycisk T (8);
- 2) za pomocą pokrętła/ przycisku (11) wybrać wskazanie TIM/TMC **rys. 24**;
- 3) nacisnąć pokrętło/ przycisk (11), aby potwierdzić wybór;
- 4) nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wskazaniu T-INFO **rys. 25**.



rys. 24

F0E3216i



rys. 25

F0E3214i

Na wyświetlaczu ukaże się najnowszy komunikat o ruchu na drogach. W rzędzie górnym wyświetlacza będzie numer komunikatu i ilość komunikatów znajdujących się w pamięci.

Numerem 1 oznaczony jest zawsze najnowszy komunikat.

5) za pomocą pokrętła/ przycisku (11) wybrać jeden z komunikatów;

6) po odczytaniu żądanego komunikatu o ruchu na drogach nacisnąć przycisk T (8) lub ESC (9), aby zakończyć.

**OSTRZEŻENIE** Komunikaty TMC odnoszące się do obszaru o promieniu większym od 100 km od miejsca w którym się znajdujemy, nie zostaną przetworzone przez funkcję TMC.

## FUNKCJA SHARX

Podczas słuchania radia w zakresie fal FM mogą wystąpić interferencje w odbiorze sygnału, spowodowane stacjami nadającymi na bardzo zbliżonych częstotliwościach. Funkcja SHARX umożliwia wyeliminowanie tych interferencji.

### Aktywacja/ dezaktywacja

Aby uaktywnić /dezaktywować funkcję SHARX, wykonać następującą procedurę:

1) w trybie Radio nacisnąć przycisk MEN (10); na wyświetlaczu ukaże się odpowiednie menu ustawień Radia  
**rys. 26**

2) nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wskazaniu SHARX, aby wyświetlić ON (aktywacja) lub OFF (dezaktywacja). Bazowym ustawieniem jest ON.

## FUNKCJA R-TXT

R-TXT przedstawia funkcję, która umożliwia wyświetlanie komunikatów tekstowych nadawanych przez niektóre stacje RDS (Radiotext). Usługa Radiotext dostarcza, oprócz nazwy stacji, informacji o nadawanym programie lub wskazuje tytuł nadawanego nagrania.

### Aktywacja/ dezaktywacja

Aby uaktywnić /dezaktywować funkcję Radiotext, wykonać następującą procedurę:

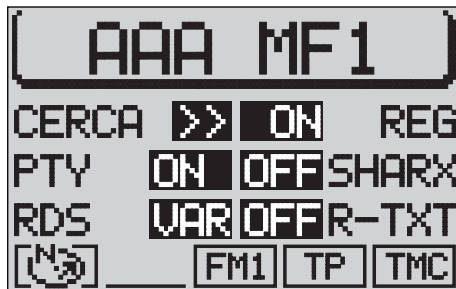
1) w trybie Radio nacisnąć przycisk MEN (10); na wyświetlaczu ukaże się odpowiednie menu ustawień Radia  
**rys. 26**

2) nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wskazaniu R-TXT, aby uzyskać wskazanie ON (aktywacja) lub OFF (Dezaktywacja). Bazowym ustawieniem jest OFF.

Gdy na wyświetlaczu ukaże się napis „Radiotext” i aby np. zmienić stację, procedura jest następująca:

1) w trybie Radio nacisnąć jeden z przycisków (13) lub (14), na wyświetlaczu ukaże się menu funkcji Radio z wyjątkiem funkcji Radiotext;

2) zmienić stację: w tym przypadku funkcja Radiotext, jeżeli jest dostępna, ukaże się na wyświetlaczu.



rys. 26

F0E3001i

## FUNKCJA TIM

Aparat posiada pamięć cyfrową wolną, w której możliwe jest zapamiętać automatycznie do 14 informacji o ruchu na drogach trwających razem maksymalnie cztery minuty.

W czasie nadawania nowych komunikatów, komunikaty wcześniejsze zostaną skasowane.

**OSTRZEŻENIE** Komunikaty trwające po wyżej czterech minut nie będą rejestrowane w całości. W tym przypadku na wyświetlaczu ukaże się napis OVERFLOW.

Jeżeli podczas słuchania komunikatu TIM nadawany będzie nowy komunikat z informacją o ruchu na drogach, słuchanie komunikatu wcześniejszego zostanie przerwane i nadany zostanie komunikat aktualny.

## Rejestrowanie komunikatów o ruchu na drogach

Komunikaty o ruchu na drogach (do maksymalnie 14) zostaną automatycznie zarejestrowane podczas odbioru stacji nadających tego typu informacje lub, gdy funkcja TIM jest aktywna i aparat jest wyłączony.

Komunikaty przechowywane są w pamięci przez 2 godziny lub przez 24 godzin (patrz następny rozdział „Wybór czasu przechowywania zarejestrowanych komunikatów o ruchu na drogach”).

Jeżeli słuchana była stacja nie nadająca komunikatów o ruchu na drogach i jeżeli wyłączony zostanie aparat z aktywną funkcją TIM, wyszuka on automatycznie stację nadającą informacje o ruchu na drogach.

## Wybór okresu przechowywania zarejestrowanych komunikatów o ruchu na drogach

Aby wybrać okres przechowywania zarejestrowanych komunikatów o ruchu na drogach przy włączonym aparacie wykonać następującą procedurę:

1) nacisnąć przycisk T (8): na wyświetlaczu ukaże się menu Traffico **rys. 25**;

2) za pomocą pokrętła/ przycisku (11) wybrać wskazanie TIM/TMC **rys. 27**, następnie zawsze nacisnąć pokrętło/ przycisk (11), aby potwierdzić wybór;



rys. 27

F0E3216i

3) nacisnąć przycisk (14) odpowiadający wskazaniu TIM **rys. 28** do momentu pojawienia się żadanego wskazania 2H = komunikat będzie przechowywany w pamięci przez 2 godziny; 24H = komunikat będzie przechowywany w pamięci przez 24 godziny albo OFF (dezaktywacja funkcji).

**OSTRZEŻENIE** Gdy na wyświetlaczu ukaże się menu Traffico, można także uaktywnić/ dezaktywować funkcję TIM przez naciśnięcie przycisku T (8) przez co najmniej 2 sekundy.

Po wyłączeniu aparatu na wyświetlaczu ukaże się napis „GOODBYE” i czas przechowywania komunikatu poprzednio wybrany.



## Słuchanie zapamiętanych komunikatów o ruchu na drogach

Aby przywołać z pamięci zapamiętane komunikaty o ruchu na drogach, procedura jest następująca:

1) nacisnąć przycisk T (8), na wyświetlaczu ukaże się menu Traffic **rys. 25**;

2) za pomocą pokrętki/ przycisku (11) wybrać wskazanie TIM/TMC **rys. 27**, następnie zawsze nacisnąć przycisk/ pokrętko (11), aby potwierdzić wybór;

3) nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wskazaniu TIM-INFO: ostatniemu zarejestrowanemu komunikatowi zostanie przyporządkowany numer najwyższy (nr 14) i będzie nadany jako pierwszy. Następnie będą nadawane w kolejności malejącej pozostałe komunikaty. Wyświetlacz wyświetli godzinę o której został odebrany komunikat.

Po nadaniu ostatniego komunikatu, aparat przełączy się automatycznie na ostatnio wybrany tryb (Radio, CD lub CD-Changer).

Aby kontynuować słuchanie ostatnio wybranego trybu (Radio, CD lub CD Changer) bez odtwarzania wszystkich komunikatów o ruchu na drogach nacisnąć przycisk T (8) albo ESC (9).

# ODTWARZACZ PŁYT CD (CD)

Można słuchać płyt CD audio z czytnika wewnętrznego lub z CD Changer (gdzie przewidziano).

Podczas odtwarzania płyty CD, na wyświetlaczu pokazywany jest numer nagrania, czas jaki upłynął od początku odtwarzanego nagrania lub tylko numer nagrania (zgodnie z wybranym ustawieniem, patrz „Aktywacja funkcji CD” w tym rozdziale).

W menu głównym CD **rys. 29** podane są wszystkie numery nagrań na CD i wyświetlony jest numer aktualnie odtwarzanego nagrania; pod nagraniem wyświetlony jest symbol graficzny, który podaje progresywnie czas jaki upłynął od początku nagrania.



rys. 29

FOE30101

W dolnym rzędzie wyświetlacza pojawia się symbol, który wskazuje słuchanie płyty CD audio, wskazanie że płyta CD jest odtwarzana w kolejności zaprogramowanej, aktualne słuchane źródło audio (CD), stan TA i stan TMC.

## WKŁADANIE/ WYJMOWANIE PŁYT CD

Aby włożyć płytę CD procedura jest następująca:

1) nacisnąć przycisk (1) aby otworzyć panel przedni;

2) nacisnąć przycisk (19) aby wysunąć płytę CD ewentualnie włożoną;

3) umieścić płytę CD audio, stroną z napisem zwróconą w górę, w szczelinę znajdującą się na brzegu otwartego panelu;

4) wsunąć delikatnie płytę CD do odpowiedniego gniazda w celu uruchomienia automatycznego mechanizmu ładowania, który umieści płytkę w odpowiednim położeniu w odtwarzaczu;

5) zamknąć panel przedni.

Po zakończeniu fazy przeszukiwania płyty, płyta CD zostanie automatycznie odtwarzana. Na wyświetlaczu pojawi się menu główne CD **rys.29**.

Aby wyjąć płytę CD procedura jest następująca:

1) nacisnąć przycisk (1) aby otworzyć panel przedni;

2) nacisnąć przycisk (19) umieszczony w wewnętrznej części panelu przedniego (patrz rozdział „Sterowanie”), CD wysunie się do połowy swojej średnicy;

3) wziąć płytę CD za otwór środkowy i wyjąć ją całkowicie z gniazda;

4) zamknąć panel przedni.

**OSTRZEŻENIE** Otwierać panel przedni tylko aby włożyć/ wyjąć płytę CD. Jeżeli panel przedni nie zostanie zamknięty w ciągu 30 sekund uaktywni się sygnał akustyczny. Zamknąć panel przedni aby przerwać ten sygnał.

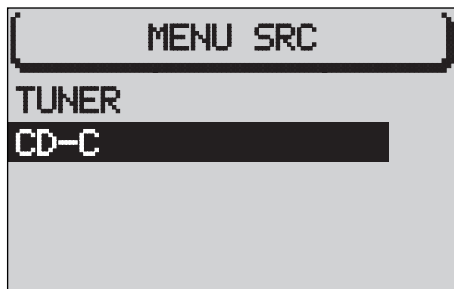
## ODTWARZANIE PŁYT CD (z odtwarzacza wewnętrznego)

Z chwilą włożenia płyty CD audio uruchamia się automatycznie odtwarzanie.

### Przy aktywnej Nawigacji

Procedura jest następująca:

- 1) nacisnąć przycisk SRC (17);
- 2) przy pomocy pokrętła/ przycisku (11) wybrać wskazanie CD-C **rys. 30**.



FOE3217i

## Przy aktywnym Radiu

Procedura jest następująca:

- 1) nacisnąć przycisk ESC (9);
- 2) przy pomocy pokrętła/ przycisku (11) wybrać wskazanie CD-C.

Na wyświetlaczu pojawi się menu główne CD **rys. 29** i kontynuacja odtwarzania płyty CD.



FOE3011i


## AKTYWACJA FUNKCJI CD

W przypadku gdy ostatnim źródłem słuchania płyty CD był CD Changer (gdzie przewidziano) i w CD Changer znajduje się przynajmniej jedna CD audio, wykonać następującą procedurę:

- 1) przejść do menu funkcji CD-C naciskając przycisk SRC (17) na wyświetlaczu ukaże się menu funkcji CD Changer **rys. 31**

- 2) nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wskazaniu CD, pojawi się menu główne CD **rys. 29** i uruchomi się automatycznie odtwarzanie tej płyty CD.

**OSTRZEŻENIE** W przypadku gdy CD nie ma w czytniku lub jest włożony CD-ROM nawigacji i jeżeli błędnie zażąda się słuchania, na wyświetlaczu pojawi się komunikat ostrzegawczy.

**OSTRZEŻENIE** Jeżeli w czytniku wewnętrznym CD nie znajduje się żadna płyta CD audio, wyświetlony zostaje symbol „chiuso”  („zamknięty”) przed napisem CD menu funkcji CD.

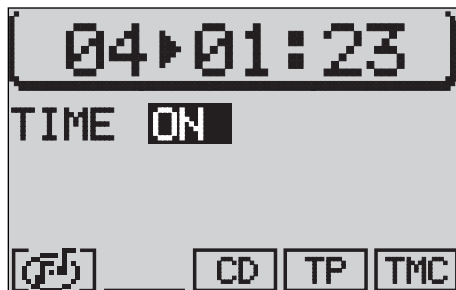


## Aktywacja/ dezaktywacja wskazania czasu trwania/ numeru nagrania

Aby wyświetlić numer słuchanego nagrania i okres jego trwania procedura jest następująca:

1) nacisnąć przycisk MEN (10) aby przywołać menu ustawień funkcji CD;

2) nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wskazaniu TIME **rys. 32** aby uruchomić wskazanie ON (aktywacja) lub OFF (dezaktywacja). Ustawieniem bazowym jest ON.



rys. 32

FOE3012i

## Odbiór informacji o ruchu na drogach

Aby uaktywnić /dezaktywować odbiór informacji o ruchu na drogach (patrz „Funkcja TA” w rozdziale poprzednim) podczas funkcjonowania CD nacisnąć krótko przycisk TA (4), w dolnym rzędzie głównego menu CD pojawi się (aktywacja) lub zniknie symbol TA (dezaktywacja).

## WYBÓR NAGRAŃ NASTĘPNYCH/ POPRZEDNICH

Aby wybrać nagranie następne: nacisnąć krótko przycisk >> wybieraka (2); z chwilą odtworzenia ostatniego nagrania, ponowne naciśnięcie przycisku >> wybieraka (2) przywraca pierwsze nagranie na płycie CD.

Aby powtórzyć odtworzenie nagrania lub wybrać nagranie poprzednie nacisnąć krótko przycisk << wybieraka (2); z chwilą odtworzenia pierwszego nagrania na płycie CD, ponowne naciśnięcie przycisku << wybieraka (2) przywraca ostatnie nagranie na płycie CD.

## SZYBKIE ODTWARZANIE NAGRAŃ

Aby słuchać ponownie określonego fragmentu odtwarzanego nagrania, można wybrać z odtwarzania szybkiego: nacisnąć i przytrzymać naciśnięty przycisk << lub >> wybieraka (2) podczas odtwarzania; odtwarzanie nagrania przesunie się do przodu lub do tyłu w sposób żądany.

## FUNKCJA MIX (odtwarzanie przypadkowe nagrań)

Aby odtwarzać nagranie z płyty CD w przypadkowej kolejności procedura jest następująca:

- 1) nacisnąć przycisk SRC (17) aby uaktywnić menu funkcji CD **rys. 31**;
- 2) nacisnąć przycisk (14) odpowiadający wskazaniu MIX **rys. 33**.

Aby dezaktywować funkcję MIX nacisnąć przycisk ESC (9).

Funkcja MIX kończy się automatycznie z aktywacją funkcji SCAN.

## FUNKCJA SCAN (krótkie odtwarzanie wszystkich nagrań z płyty CD)

W przypadku chęci słuchania początkowych fragmentów wszystkich nagrań na płycie CD wykonać to następująco:

- 1) nacisnąć przycisk SRC (17) aby uaktywnić menu funkcji CD **rys. 31**;
- 2) nacisnąć przycisk (14) odpowiadający wskazaniu SCAN **rys. 34**.

Aby dezaktywować funkcję SCAN nacisnąć przycisk ESC (9).

Funkcja SCAN kończy się automatycznie z aktywacją funkcji MIX.

## FUNKCJA REPEAT (powtarzanie nagrań z płyty CD)

Funkcja REPEAT umożliwia ponowne odtwarzanie słuchanego nagrania.

Aby uaktywnić funkcję REPEAT procedura jest następująca:

- 1) nacisnąć przycisk SRC (17) aby uaktywnić menu funkcji CD **rys. 31**;
- 2) w trybie CD wybrać żądane nagranie przyciskiem << lub >> wybieraka (2);
- 3) nacisnąć przycisk (14) odpowiadający wskazaniu REPEAT **rys. 35**.



FOE3013i



FOE3014i



FOE3015i

Nagranie jest powtarzane do dezaktywacji funkcji REPEAT. W dolnym rzędzie menu głównego CD na wyświetlaczu ukaże się napis RPT.

4) nacisnąć przycisk SRC (17) aby powrócić do menu głównego CD **rys. 29**.

Aby wyjść z funkcji REPEAT powtórzyć operacje opisane w punktach 2) i 4).

Funkcja REPEAT kończy się automatycznie z aktywacją funkcji SCAN lub MIX.



rys. 36

FOE3019i

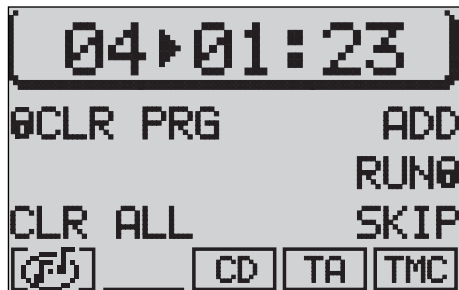
## FUNKCJA PROGRAM (programowanie kolejności nagrań)

Można zaprogramować kolejność preferowanych nagrań pomijając odtwarzanie innych nagrań.

### Ustawienie żądanej kolejności.

Aby ustawić żądaną kolejność, procedura jest następująca:

1) nacisnąć przycisk SRC (17) aby uaktywnić menu funkcji CD **rys. 31**;



rys. 37

FOE3020i

2) nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wskazaniu PROGRAM **rys. 36**. Użytkuje się dostęp do menu programowania CD **rys. 37**: jeżeli nie zostało wybrane jeszcze żadne nagranie, wskazanie CRL PRG i RUN nie zostanie wybrane (zostaną oznaczone symbolem 0).

3) wybrać pierwsze nagranie, które chcemy umieścić w kolejności przy pomocy przycisków << lub >> wybieraka (2);

**OSTRZEŻENIE** Nagrania należy zaprogramować tylko w kolejności rosnącej (na przykład 1, 4, 7, a nie 3, 1, 4 itd.).

4) nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wskazaniu ADD, aby umieścić jako pierwsze nagranie w kolejności;

5) wybrać nagranie następne w kolejności przy pomocy przycisków << lub >> wybieraka (2) i nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wskazaniu ADD.

Powtórzyć tą procedurę dla wszystkich nagrań w przewidzianej kolejności. Zaprogramowana kolejność odtwarzania pozostanie także po wyjęciu płyty CD z czytnika.

## Kasowanie kolejności nagrań

Aby skasować kolejność nagrań procedura jest następująca:

1) w menu funkcji CD **rys. 31** nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wskazaniu PROGRAM. Uzyskuje się dostęp do menu programowania CD **rys. 37**;

2) wybrać nagranie do kasowania przy pomocy przycisków << lub >> wybieraka (2);

3) nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wskazaniu SKIP.

## Uruchomienie/ przerwanie kolejności odtwarzania nagrań

Po wprowadzeniu do pamięci wszystkich nagrań w żądanej kolejności, nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wskazaniu RUN **rys. 37**.

Kolejność odtwarzania rozpocznie się od ostatniego, odtwarzanego nagrania i na wyświetlaczu ukaże się symbol TPM.

Aby przerwać kolejność odtwarzania bez kasowania, nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wskazaniu RUN.

## Kasowanie kolejności odtwarzania pojedynczych nagrań

Aby skasować zaprogramowaną kolejność słuchania należy:

1) w menu funkcji CD **rys. 31** nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wskazaniu PROGRAM. Uzyskuje się dostęp do menu programowania CD **rys. 37**.

2) nacisnąć przycisk (14) odpowiadający wskazaniu CLR PRG.

## Kasowanie z pamięci kolejności odtwarzanych nagrań

Aby skasować całą kolejność z pamięci, procedura jest następująca:

1) nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wskazaniu PROGRAM. Uzyskuje się dostęp do menu programowania CD **rys. 37**;

2) nacisnąć przycisk (14) odpowiadający wskazaniu CLR ALL;

3) po pojawieniu się zapytania na wyświetlaczu, nacisnąć SI (TAK) pokrętkiem/ przyciskiem (11);

4) aby potwierdzić wybór nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11).

## FUNKCJA CD NAME (nadawanie nazw płytom CD)

Za pomocą tej funkcji można nadać nazwę (o długości maksymalnie 7 liter) płycie CD.

W wersji berlina, w której przewidziano CD Changer Blaupunkt 10 płytowy, nazwa nadana płycie CD zostaje zapamiętana również po jej wyjęciu z odtwarzacza.

Aby nadać nazwę, procedura jest następująca:

1) nacisnąć przycisk SRC (17) aby uaktywnić menu funkcji CD **rys. 31**;

2) nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wskazaniu NAME **rys. 38**, aby przywołać menu CD Name;

3) nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wskazaniu EDIT **rys. 39**: zostanie przywołany spis liter i znaków **rys. 40**.

## Wprowadzanie nazwy

Procedura jest następująca:

1) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać pierwszą literę nazwy, którą chcemy nadać płycie CD; wybrana litera pojawi się po prawej stronie wyświetlacza **rys. 40**;

2) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wybór: litera zostanie wprowadzona w górnym rzędzie;

3) wprowadzić w ten sam sposób pozostałe litery.

Po wprowadzeniu pełnej nazwy przytrzymać naciśnięte pokrętkę/ przycisk (11) powyżej 2 sekund lub wybrać symbol ◀ i nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11). Nazwa zostanie zapamiętana i następnie uaktywnione zostanie menu funkcji CD. Nazwa CD pojawi się w sektorze funkcji menu bazowego CD.

## Kasowanie jednej litery

Podczas emisji nazwy, aby skasować jedną literę, nacisnąć przycisk ESC (9) lub wybrać symbol ◀ i nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11).

## Kasowanie nazwy wybranego CD

Procedura jest następująca:

1) przywołać menu CD Name w sposób opisany poprzednio;

2) nacisnąć przycisk (14) odpowiadający wskazaniu CLR NAME: nazwa zostanie skasowana również wtedy, gdy zostanie przywołane ponownie spis liter i znaków.

Aby wyjść z menu, wybrać symbol ◀ lub naciskać pokrętkę/ przycisk (11) przez co najmniej 2 sekundy.

## Kasowanie nazw wszystkich płyt CD

Aby skasować nazwy wszystkich płyt CD znajdujących się w pamięci, procedura jest następująca:

1) przywołać menu CD Name w sposób opisany poprzednio;

2) nacisnąć przycisk (14) odpowiadający wskazaniu CLR ALL; na wyświetlaczu pojawi się żądanie potwierdzenia. Jeżeli wymagane jest skasowania nazwy płyty CD, wybrać SI za pomocą pokrętki/ przycisku (11);

3) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wybór: jeżeli natomiast nie jest wymagane skasowanie, nacisnąć przycisk ESC (9).



rys. 38

FOE3223i



rys. 39

FOE3018i



rys. 40

FOE3018i

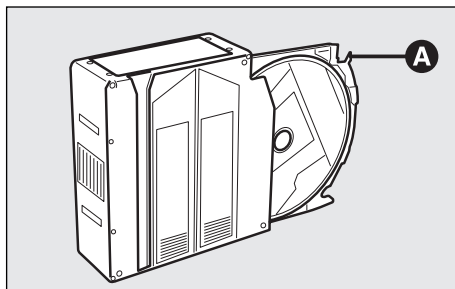
# ODTWARZACZ CD CHANGER - CDC (gdzie przewidziano)

## WKŁADANIE/ WYSUWANIE PŁYT CD

### Ładowanie magazynka CD

Aby włożyć płytę CD do magazynka, procedura jest następująca:

- 1) pociągnąć za odpowiednią dźwignię **A-rys. 41** aby otworzyć jedno z dziesięciu przedziałów magazynka;
- 2) włożyć płytę CD uważając, aby naklejka zwrócona była we właściwą stronę; w przeciwnym razie odtwarzacz nie będzie funkcjonował;
- 3) zamknąć przedział;
- 4) powtórzyć procedurę dla pozostałych wkładanych płyt CD.



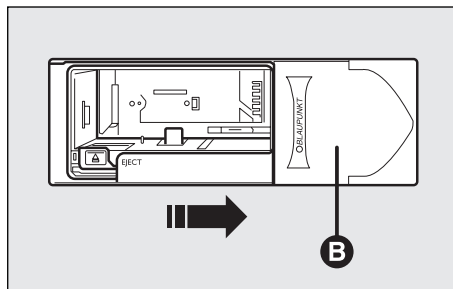
F0E0401m

## Wkładanie magazynka CD do odtwarzacza

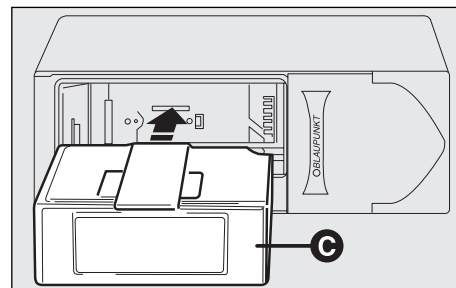
Przesunąć pokrywę **B-rys. 42** w prawo aż się zablokuje.

Włożyć kompletny magazynek **C-rys. 43** do czytnika zwracając uwagę na strzałkę umieszczoną na boku magazynka.

Zamknąć pokrywkę **D-rys. 44** po włożeniu magazynka CD aby zapobiec zanieczyszczeniu czytnika brudem lub kurzem.

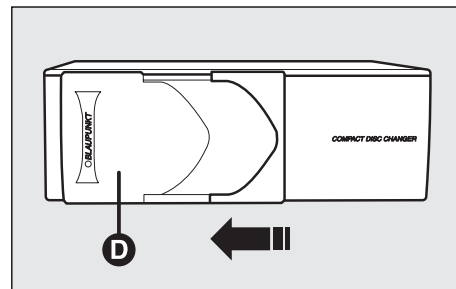


F0E0402m



F0E0403m

rys. 43



F0E0404m

rys. 44

## Wymywanie magazynka CD z czytnika

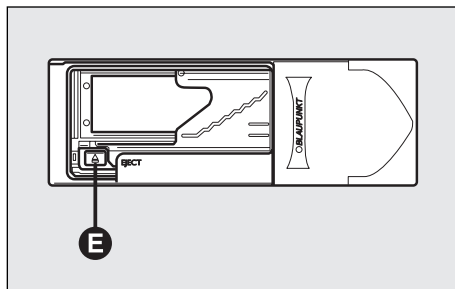
Przesunąć pokrywę **B-rys. 42**, nacisnąć przycisk wysuwania EJECT **E-rys. 45** znajdujący się na czytniku: magazynek wysunie się częściowo.

Ostrożnie wyjąć magazynek.

Zamknąć pokrywę.

## Wymywanie płyt CD z magazynka

Wymować po kolei płyty, ciągnąc za uchwyt służący do wyjmowania każdej z nich.



rys. 45

FOE0405m

## ODTWARZANIE PŁYT CD (z CD Changer, gdzie przewidziano)

Procedura jest następująca:

- 1) nacisnąć przycisk SRC (**17**);
- 2) obrócić pokrętkę/ przycisk (**11**) aby wybrać wskazanie CD Changer;
- 3) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (**11**) aby potwierdzić wybór.

**OSTRZEŻENIE** Jeżeli przypadkowo zażąda się słuchania płyty CD, nie obecnej, system automatycznie odtworzy CD następną.

## ODTWARZANIE PŁYT CD W ODTWARZACZU CD Changer (gdzie przewidziano)

### Przy aktywnej Nawigacji

Jeżeli podczas aktywnej nawigacji, do odtwarzacza CD Changer zostanie włożona płyta CD audio, aby uruchomić odtwarzanie tej płyty procedura jest następująca:

- 1) nacisnąć przycisk SRC (**17**);
- 2) obrócić pokrętkę/ przycisk (**11**) aby wybrać wskazanie CD Changer **rys. 46**;
- 3) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (**11**) aby potwierdzić wybór.



rys. 46

FOE3217i

## Przy aktywnym Radiu

Jeżeli, przy aktywnym Radiu do odtwarzacza CD Changer zostanie włożona płyta CD audio, aby uaktywnić odtwarzanie tej płyty procedura jest następująca:

- 1) nacisnąć przycisk ESC (9);
- 2) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie CDC **rys. 46**;
- 3) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wybór.

Jeżeli ostatnim wybranym źródłem dźwięku audio był odtwarzacz wewnętrzny CD i znajduje się w nim CD, zostanie ona odtworzona. W przeciwnym razie zostanie odtworzona ostatnio słuchana płyta CD, albo pierwsza CD znajdujaca się wewnątrz CD Changer.



FOE30221

## AKTYWACJA FUNKCJI CD Changer (gdzie przewidziano)

**OSTRZEŻENIE** W przypadku gdy ostatnim słuchanym źródłem dźwięku był czytnik wewnętrzny CD i CD audio jest jeszcze włożona, system automatycznie przełączy na tą płytę CD.

W przypadku gdy w czytniku wewnętrznym CD znajduje się CD audio, procedura jest następująca:

- 1) nacisnąć przycisk SRC (17) aby uaktywnić menu funkcji CD **rys. 47**;
- 2) nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wskazaniu CD.




FOE30231

Otwarte zostanie menu główne CD Changer **rys. 48**: w górnym rzędzie ukaże się numer nagrania i i jego trwanie, natomiast w środku pojawią się nazwy pierwszych pięciu CD znajdujących się w CD Changer i pozycja, która umożliwia dostęp do drugiej strony menu.

**OSTRZEŻENIE** Jeżeli w CD Changer nie znajduje się żadna płyta CD audio lub znajdują się płyty CD umieszczone odwrotnie lub nieczytelne, gdy żąda się ich odtworzenia, nie będzie to możliwe i na wyświetlaczu pojawi się napis SCAN na pierwszym planie lub komunikat ostrzegający, że dostęp do CD Changer po włączeniu aparatu nastąpi odpowiednio przy pełnym magazynku lub zawierającym przynajmniej jedną CD audio.



**OSTRZEŻENIE** W przypadku gdy CD Changer jest odłączony lub nie funkcjonuje na wyświetlaczu obok napisu CDC pojawi się symbol „chiuso”  (zamknięty) i wybranie go przy pomocy przycisku (13) nie będzie możliwe.

Można dezaktywować wskazanie czasu trwania odtwarzania nagrania patrz „Aktywacja/dezaktywacja wskazania czasu trwania /numeru nagrania” w tym rozdziale.

Na wyświetlaczu obok przycisków (13 i 14) znajdują się numery pierwszych pięciu płyt CD w CD Changer.

W dolnym rzędzie wyświetlacza są również wyświetlane:

- symbol, który wskazuje obecność w czytniku CD wewnątrz CD audio lub CD nawigacji;
- symbol używanej konfiguracji (MIX, SCAN, RPT);
- symbol słuchanego źródła audio;
- symbol stanu funkcji TA (Informacje o ruchu na drogach);
- symbol stanu funkcji TMC.

## Przejdźcie do menu funkcji CD Changer (gdzie przewidziano)

Aby przejść z menu głównego CD Changer do menu funkcji CD Changer, nacisnąć przycisk SRC (17): na wyświetlaczu ukaże się menu funkcji CD Changer **rys. 49**.

Aby powrócić do poprzedniego wyświetlacza nacisnąć przycisk ESC (9).

## Wybieranie menu funkcji CD Changer (gdzie przewidziano)


W CD Changer, aby zobaczyć menu ustawień odpowiedniego dla funkcji CD Changer **rys. 49** nacisnąć przycisk MEN (10).

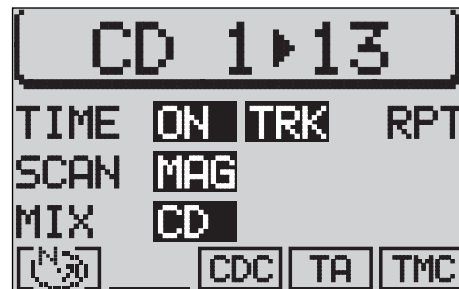
Aby powrócić do poprzedniego wyświetlacza nacisnąć przycisk ESC (9).

## Wybieranie CD

Aby wybrać CD, nacisnąć przycisk (13 lub 14) odpowiadający wskazaniu żądanej płyty CD.

W przypadku gdy CD Changer zawiera więcej niż 5 płyt CD i jeżeli wymagana płyta CD nie ukaże się na wyświetlaczu, to otworzyć stronę następną menu głównego naciskając przyciski (13 lub 14), aby pojawiły się wskazania CD6-CD10 lub CD1-CD5.

**OSTRZEŻENIE** Jeżeli w wewnętrznym czytniku CD nie znajduje się żadna płyta CD audio, to ukaże się napis „chiuso”  (zamknięty) przed symbolem CDC w menu funkcji CD Changer, czytnik CD Changer nie wykonana tego wybrania.



rys. 49

FOE3103i

## Aktywacja/ dezaktywacja wskazania czasu trwania / numeru nagrania

Aby zobaczyć numer słuchanego nagrania procedura jest następująca:

**1)** w trybie CD Changer (gdzie przewidziano) nacisnąć przycisk MEN (**10**), na wyświetlaczu pojawi się menu odpowiednich ustawień dla CD Changer **rys .50**;

**2)** nacisnąć przycisk (**13**) odpowiadający wskazaniu TIME, aby wybrać wskazanie ON (aktywny) lub OFF (nieaktywny).

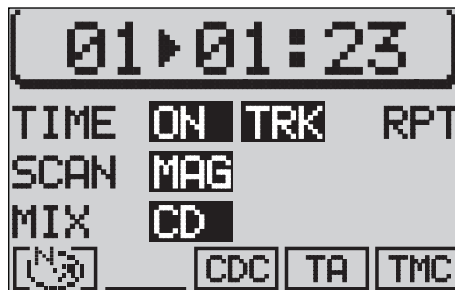
## Informacje o ruchu na drogach podczas słuchania płyty CD

Aby uaktywnić/ dezaktywować odbiór informacji o ruchu na drogach (patrz „Funkcja TA” w rozdziale „Radio”) podczas funkcjonowania CD Changer (gdzie przewidziano), nacisnąć krótko przycisk TA (**4**), w dolnym rzędzie menu głównego CD pojawi się symbol TA (aktywacja) lub symbol TA zniknie (dezaktywacja).

## WYBIERANIE NAGRAŃ NASTĘPNYCH / POPRZEDNICH

Aby wybrać nagranie następne nacisnąć krótko przycisk >> wybieraka (**2**); po uzyskaniu ostatniego nagrania, ponowne naciśnięcie przycisku >> wybieraka (**2**) powoduje wybranie pierwszego nagrania na płycie CD.

Aby powtórzyć odtwarzane nagranie lub aby wybrać nagranie poprzednie nacisnąć krótko przycisk << wybieraka (**2**); po uzyskaniu pierwszego tytułu na CD, ponowne naciśnięcie przycisku << wybieraka (**2**), spowoduje wybranie ostatniego nagrania na CD.



rys. 50

F0E3028i

## SZYBKIE ODTWARZANIE NAGRAŃ

Jeżeli chcemy ponownie słuchać określonego fragmentu nagrania, można wybrać go przy szybkim odtwarzaniu naciskając i przytrzymując naciśnięty przycisk << lub >> wybieraka (2) podczas odtwarzania; odtwarzane nagranie przesunie się szybko do przodu lub do tyłu.

**OSTRZEŻENIE** Jeżeli po około 30 sekundach w menu funkcji CD Changer (gdzie przewidziano) nie zostanie wykonana żadna operacja, na wyświetlaczu ukaże się ekran główny CD.

## FUNKCJA MIX (odtwarzanie przypadkowe nagrań)

Przy pomocy funkcji MIX **rys. 51** możliwe jest odtwarzanie w przypadkowej kolejności tylko nagrań z CD aktualnie odtwarzanej lub wszystkich nagrań z wszystkich płyt CD znajdujących się w CD Changer (gdzie przewidziano).

Aby uaktywnić tę funkcję procedura jest następująca:

1) w trybie CD Changer, nacisnąć przycisk SRC (17), aby uruchomić menu funkcji CD Changer **rys. 52**;

2) nacisnąć przycisk (14) odpowiadający wskazaniu MIX, na wyświetlaczu ukaże się w dolnym rzędzie napis MIX;

3) nacisnąć przycisk MEN (10), na wyświetlaczu ukaże się odpowiednie menu ustawień CD Changer **rys. 52**;

4) nacisnąć przycisk (14) odpowiadający wskazaniu MIX **rys. 51** aby wybrać żądaną opcję:

- CD dla odtwarzania przypadkowych nagrań na CD aktualnie słuchanej;
- MAG dla odtwarzania przypadkowego wszystkich nagrań na wszystkich płytach CD znajdujących się w CD Changer.

Aby dezaktywować funkcję MIX ponownie nacisnąć przycisk (14) odpowiadający wskazaniu MIX.

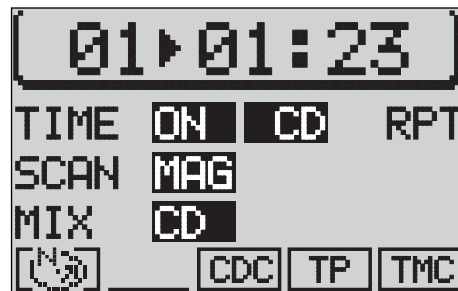
Funkcjonowanie MIX kończy się automatycznie aktywując funkcję SCAN lub REPEAT.

Aby powrócić do poprzedniego wyświetlacza nacisnąć ESC (9).



rys. 51

FOE3026i



rys. 52

FOE3026i

## FUNKCJA SCAN (krótkie słuchanie wszystkich nagrań na płycie CD)

Z funkcją SCAN aktywną, wszystkie nagrania, w części od aktualnego, są odtwarzane krótko przez 10 sekund. Jeżeli chcemy przesłuchać krótkie fragmenty wszystkich nagrań na płycie CD wykonać to następująco:

1) w CD Changer nacisnąć przycisk SRC (17) aby uruchomić menu funkcji CD Changer **rys. 52**;

2) nacisnąć przycisk (14) odpowiadający wskazaniu SCAN **rys. 53**: w dolnym rzędzie zostanie wyświetlony napis SCAN;

3) nacisnąć przycisk MEN (10) na wyświetlaczu ukaże się menu odpowiednich ustawień dla CD Changer **rys. 52**;

4) nacisnąć przycisk (14) odpowiadający wskazaniu SCAN aby wybrać żadaną opcję:

- CD dla słuchania krótkich fragmentów nagrań na płycie CD aktualnie słuchanej;
- MAG dla słuchania krótkich fragmentów wszystkich nagrań z CD znajdujących się w CD Changer.

Aby dezaktywować funkcję SCAN, ponownie nacisnąć przycisk (14) odpowiadający wskazaniu SCAN.

Funkcja SCAN kończy się automatycznie po aktywacji funkcji MIX lub REPEAT.

Aby powrócić do poprzedniego wyświetlacza nacisnąć przycisk ESC (9).



FOE3025i

## FUNKCJA REPEAT (powtarzanie nagrań na CD)

Funkcja REPEAT umożliwia odtwarzanie ponowne tego samego nagrania lub tej samej płyty CD.

### Aktywacja funkcjonowania

Procedura jest następująca:

1) podczas słuchania CD, wybrać nagranie lub płytę CD przy pomocy przycisku << lub >> wybieraka (2);

2) w CD Changer nacisnąć przycisk SRC (17) aby uruchomić menu funkcji CD Changer **rys. 52**;



FOE3027i

**3)** nacisnąć przycisk **(14)** odpowiadający wskazaniu REPEAT **rys. 54** w dolnym rzędzie pojawi się napis RPT;

**4)** aby uaktywnić funkcję REPEAT dla poszczególnych nagrań nacisnąć przycisk MEN **(10)**, na wyświetlaczu ukaże się menu ustawień CD Changer **rys. 52**;

**5)** nacisnąć przycisk **(13)** odpowiadający wskazaniu RPT aby wybrać żadaną opcję:

- TRK aby powtarzać słuchanie tylko nagrania aktualnie odtwarzanego;
- CD aby powtarzać słuchanie nagrań z płyty CD.

Pojedyncze nagranie lub nagrania z płyty CD będą powtarzane do momentu dezaktywacji funkcji REPEAT. W dolnym rzędzie menu głównego CD na wyświetlaczu ukaże się RPT.

### Dezaktywacja funkcjonowania

Aby dezaktywować funkcjonowanie REPEAT nacisnąć przycisk ESC **(9)**.

Funkcja REPEAT kończy się automatycznie po aktywacji funkcji SCAN lub MIX.

Aby powrócić do poprzedniego wyświetlacza nacisnąć przycisk ESC **(9)**.

## FUNKCJA PROGRAM (programowanie kolejności nagrań)

Możliwe jest programowanie kolejności ulubionych nagrań, z pominięciem odtwarzania innych nagrań.

### Ustawienie żądanej kolejności.

Aby ustawić żadaną kolejność, procedura jest następująca:

**1)** wybrać płytę CD, dla której zostanie utworzona kolejność odtwarzania nagrań;

**2)** nacisnąć przycisk SRC **(17)** aby uaktywnić menu funkcji CD Changer **rys. 52**;

**3)** nacisnąć przycisk **(13)** odpowiadający wskazaniu PROGRAM **rys. 5**: uzyskuje się dostęp do menu programowania CD. Jeżeli nie zostało wybrane żadne nagranie, wskazań CRL PRG i RUN nie można wybrać (zostaną oznaczone symbolem 0);

**4)** przy pomocy przycisków << lub >> wybieraka **(2)** wybrać nagranie, które będzie odtwarzane w pierwszej kolejności;

**5)** nacisnąć przycisk **(13)** odpowiadający wskazaniu ADD;

**6)** przy pomocy przycisków << lub >> wybieraka **(2)** wybrać najbliższe nagranie do odtwarzania w następnej kolejności i nacisnąć przycisk **(13)** odpowiadający wskazaniu ADD aby dołączyć jako następne.

Powtórzyć tą procedurę dla wszystkich nagrań w przewidzianej kolejności. Zapamiętana kolejność pozostanie także w pamięci po wyjęciu CD z aparatu.



rys. 55

FOE3029i

**OSTRZEŻENIE** Nagrania należy zaprogramować tylko w kolejności rosnącej (na przykład: 1, 4, 7 itd., a nie 3, 1, 4 itd.)

**OSTRZEŻENIE** Z chwilą włożenia CD do odtwarzacza w menu głównym CD ukaże się gwiazdka obok wskazania nazwy CD.

### Kasowanie nagrań z kolejności odtwarzania

Aby skasować nagrania, procedura jest następująca:

1) w CD Changer nacisnąć przycisk SRC (17) aby uaktywnić menu funkcji CD Changer **rys. 52**;

2) nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wskazaniu PROGRAM. Uzyskuje się dostęp do menu programowania CD **rys. 56**;

3) wybrać nagranie do skasowania przy pomocy przycisków << lub >> wybieraka (2);

4) nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wskazaniu SKIP **rys. 56**.

### Uruchomienie/ przerwanie kolejności odtwarzania nagrań

Po wprowadzeniu kolejności odtwarzania wszystkich wymaganych nagrań, nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wskazaniu RUN **rys. 56**.

Odtwarzanie rozpocznie się od ostatnio wybranego nagrania, a na wyświetlaczu pojawi się napis TPM.

Aby przerwać kolejność odtwarzania bez kasowania, nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wskazaniu RUN.

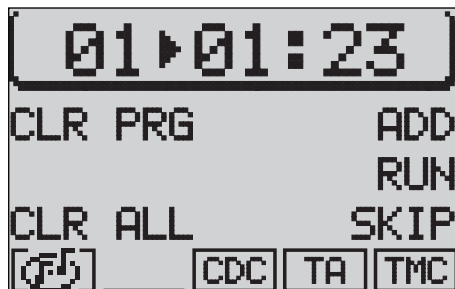
**OSTRZEŻENIE** W trybie TPM nie jest możliwe wybranie odtwarzania innej płyty CD. Aby zmienić płytę, należy wyjść z trybu TPM.

### Kasowanie kolejności odtwarzania pojedynczych nagrań

Aby skasować zaprogramowaną kolejność słuchania, procedura jest następująca:

1) uruchomić uporządkowane zaprogramowane odtwarzanie, które jest przewidziane do skasowania;

2) nacisnąć przycisk (14) odpowiadający wskazaniu CLR PRG **rys. 56**.



rys. 56

F0E3032i

## Kasowanie kolejności i nazw płyt CD z pamięci

Aby skasować całą kolejność nagrań i nazwy CD z pamięci, procedura jest następująca:

1) w CD Changer nacisnąć przycisk SRC (17) aby uaktywnić menu funkcji CD Changer **rys. 52**;

2) nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wskazaniu PROGRAM aby uzyskać dostęp do menu programowania;

3) nacisnąć przycisk (14) odpowiadający wskazaniu CLR ALL **rys. 56**;

4) po zapytaniu wskazanym na wyświetlaczu, wybrać SI (TAK) pokrętłem/przyciskiem (11);

5) aby potwierdzić wybór nacisnąć pokrętło/ przycisk (11).

## FUNKCJA CD NAME (nadawanie nazw płytom CD)

Za pomocą tej funkcji można nadać nazwę (o długości maksymalnie 7 liter) CD.

W wersji berlina, w której przewidziano CD Changer Blaupunkt 10 płytowy, nazwa nadana płytce CD zostaje zapamiętana również po wyjęciu jej z odtworzacza.

Aby nadać nazwę procedura jest następująca:

1) nacisnąć przycisk SRC (17) aby uaktywnić menu funkcji CD Changer **rys. 52**;

2) nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wskazaniu NAME **rys. 57**, aby przywołać menu CD Name;

3) nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wskazaniu EDIT **rys. 58**: zostanie przywołany spis liter i znaków **rys. 59**.

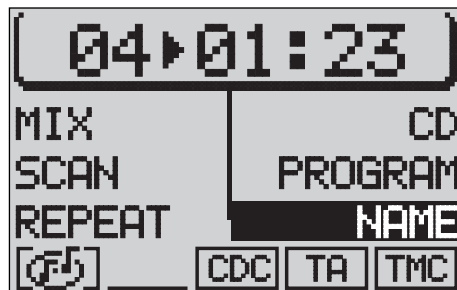
## Wprowadzanie nazwy

Procedura jest następująca:

1) obrócić pokrętło przycisk (11), aby wybrać pierwszą literę nazwy, którą chcemy nadać płytce CD; wybrana litera pojawi się po prawej stronie wyświetlacza **rys. 59**;

2) nacisnąć pokrętło/ przycisk (11) aby potwierdzić wybór: litera zostanie wprowadzona w górnym rzędzie;

3) wprowadzić w ten sam sposób pozostałe litery.



rys. 57

F0E3238i

Po wprowadzeniu pełnej nazwy przytrzymać naciśnięte pokrętło/ przycisk (11) przez co najmniej 2 sekundy lub wybrać symbol ↵ i nacisnąć pokrętło/ przycisk (11). Nazwa zostanie w ten sposób zapamiętana i następnie uaktywnione zostanie menu funkcji CD **rys. 55.**

Nazwa CD pojawi się w sektorze funkcji menu bazowego CD.

### Kasowanie jednej litery

Podczas wprowadzania nazwy, aby skasować jedną literę, nacisnąć przycisk ESC (9) lub wybrać symbol ◀ i nacisnąć pokrętło/ przycisk (11).

### Kasowanie nazwy wybranej płyty CD

Procedura jest następująca:

1) przywołać menu CD Name w sposób opisany poprzednio;

2) nacisnąć przycisk (14) odpowiadający wskazaniu CLR NAME: nazwa zostanie skasowana, także gdy przywołać menu ponownie spis liter i znaków.

Aby wyjść z menu wybrać symbol ↵ lub nacisnąć pokrętło /przycisk (11) przez co najmniej 2 sekundy.

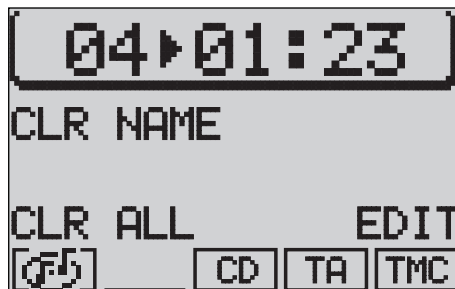
### Kasowanie nazw z wszystkich płyt CD

Aby skasować nazwy z wszystkich płyt CD obecnych w pamięci, procedura jest następująca:

1) przywołać menu CD Name w sposób opisany poprzednio;

2) nacisnąć przycisk (14) odpowiadający wskazaniu CLR ALL; na wyświetlaczu pojawi się żądanie potwierdzenia. Jeżeli żąda się skasowania nazw na CD, wybrać SI za pomocą pokrętła/ przycisku (11);

3) nacisnąć pokrętło/ przycisk (11) aby potwierdzić wybór: jeżeli natomiast nie żąda się skasowania nazw, nacisnąć przycisk ESC (9).



rys. 58

F0E30171



rys. 59

F0E30181



# NAWIGATOR SATELITARNY

Aparat umożliwia osiągnięcie szybko i bezpiecznie celu podróży. Raz uaktywniona nawigacja, komunikatami dźwiękowymi poprowadzi Was do celu podróży. Na wyświetlaczu ukazują się zalecenia jazdy, odległość i przewidywany czas niezbędny aby przejechać odległość.

Położenie samochodu jest określone przy pomocy sygnału elektronicznego z prędkościomierza, żyroskopu i sygnałów przesyłanych przez satelity GPS (Global Positioning System).

Aparat porównuje dane z materiałem kartograficznym zapamiętanym na płycie CD-ROM nawigacji określając położenie samochodu i oblicza na żądanie trasę aby osiągnąć cel podróży.

## URUCHOMIENIE NAWIGACJI

Aby uruchomić nawigację, procedura jest następująca:

1) włożyć płytę CD ROM kraju, w którym się znajdujemy;

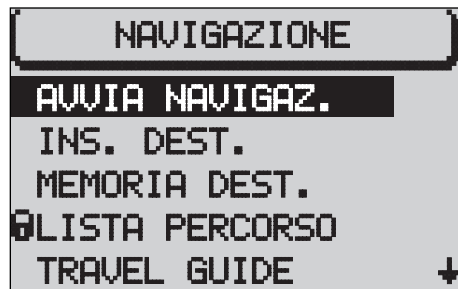
2) uaktywnić menu główne nawigacji **rys. 60** naciskając przycisk NAV (12);

4) przy włożonej płycie CD ROM i aktywnym menu głównym nawigacji, na wyświetlaczu pojawi się komunikat przedstawiony na **rys. 61**.

Komunikat może ukazać się także po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** przy włożonej płycie CD ROM i aktywnym menu NAWIGACJI **rys. 60** w fazie wyłączania systemu.

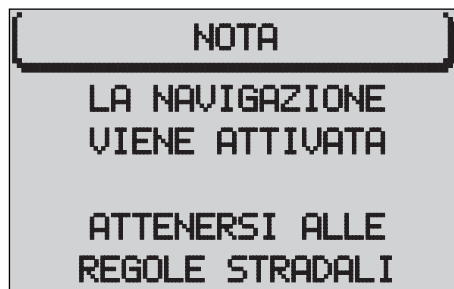
**OSTRZEŻENIE** Czas ukazania komunikatu zależy od trwania fazy skanowania CD ROM (wynoszącym od 6 do 8 sekund). Jeżeli włożona jest płyta CD ROM przy aktywnym menu nawigacji, komunikat ukaże się przez cały czas, natomiast jeżeli kluczyk zostanie obrócony w położenie **MAR**, komunikat ukaże się na około 2 sekundy. Takie działanie jest przewidziane normą.

4) wprowadzić wymagany cel podróży (patrz rozdział następny).



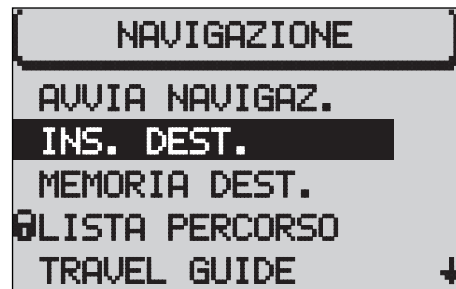
rys. 60

FOE30331



rys. 61

FOE32361



rys. 62

FOE30341

## WPROWADZENIE CELU PODRÓŻY

Celem podróży może być:

- miasto;
- centrum miasta lub dzielnice dużych miast;
- ulica lub główna ulica;
- numer domu (jeżeli znajduje się w danych CD nawigacji);
- skrzyżowanie;

Można wprowadzić cel podróży, także jako cel podróży specjalny:

- połączenia do autostrad;
- stacje;
- lotniska;
- szpitale itp.

Aby wprowadzić cel podróży, procedura jest następująca:

**1)** wybrać z menu głównego nawigacji przy pomocy pokrętki/ przycisku **(11)** wskazanie INS. DEST. - WPROWADZENIE CELU PODRÓŻY **rys. 62** i potwierdzić naciskając to pokrętko;

**2)** wybrać pokrętkiem/ przyciskiem **(11)** wskazanie CITTA (MIASTO) **rys. 63** i potwierdzić naciskając to pokrętko; pojawi się menu edytorskie dla wprowadzenia nazwy celu podróży.

## Wprowadzenie celu podróży przy pomocy menu editing (Speller) **rys. 64**

Menu editing składa się z pięciu sekcji:

- 1** - lista symboli, wszystkie litery, spacje, znaki specjalne i cyfry,
- 2** - lista editing podająca pierwszą pozycję wykazu alfabetycznego, najbliższą literom wpisanym do pola editing,
- 3** - pole editing (miejsce wpisu),
- 4** - okno powiększające wybrany znak,
- 5** - symbole sterowania.



FOE3035i



FOE3036i

## Wprowadzanie nazwy celu podróży rys. 64

Aby wprowadzić nazwę do menu editing, procedura jest następująca:

**1)** ustawić kursor, obracając pokrętłem/ przyciskiem **(11)** na żądanej literze;

**2)** potwierdzić wybraną literę naciskając pokrętło/ przycisk **(11)**. Wybrana litera ukaże się w polu editing **3**.

Po wybraniu litery, na przykład **Q** **4** na wyświetlaczu ukaże się automatycznie pierwsza pozycja z listy celów podróży, która zaczyna się na tą literę. Przy wpisywaniu pozostałych liter nazwy celu podróży, występuje możliwość szybszego wyszukiwania.

Aby wyświetlić bezpośrednio listę, ustawić kursor na symbolu **↵** i nacisnąć pokrętło/ przycisk **(11)**, lub nacisnąć pokrętło/ przycisk **(11)** i je przytrzymać przez ponad dwie sekundy.

Jeżeli natomiast, po wprowadzeniu nazwy, ukaże się w polu **2** żądana pozycja z listy editing, ustawić kursor na symbolu **↵** i nacisnąć pokrętło/ przycisk **(11)** lub nacisnąć pokrętło/ przycisk **(11)** i je przytrzymać przez ponad dwie sekundy, na wyświetlaczu ukaże się lista celów podróży w porządku alfabetycznym.

## Wprowadzenie liter specjalnych

Jeżeli podczas wpisywania nazwy miasta trzeba użyć specjalnych liter, które nie są pokazane na wyświetlaczu (Ä, Ö, Ü), procedura jest następująca:

**1)** przy pomocy pokrętła/ przycisku **(11)** ustawić kursor na symbolu (strzałka w górę/ w dół);

**2)** nacisnąć pokrętło/ przycisk **(11)**.

Każdemu naciśnięciu pokrętła/ przycisku **(11)** odpowiada wprowadzenie nowej specjalnej litery.

## Kasowanie liter

Aby skasować błędnie wprowadzoną literę, procedura jest następująca:

**1)** ustawić kursor, obracając pokrętłem/ przyciskiem **(11)** na symbolu **◀**;

**2)** nacisnąć pokrętło/ przycisk **(11)** lub nacisnąć przycisk ESC **(9)**.

## Wybór celu podróży z listy

Aby wybrać cel podróży, procedura jest następująca:

**1)** obrócić pokrętło/ przycisk **(11)** i wybrać żądany cel podróży;

**2)** potwierdzić wybór naciskając pokrętło/ przycisk **(11)**.

## Przeszukiwanie list rys. 65

Ponieważ na wyświetlaczu ukazuje się tylko pięć wierszy, niektóre spisy rozdzielone są na kilka wyświetlaczy. Dla tego typu list na wyświetlaczu na dole po prawej stronie jest strzałka ↓ wskazującą kontynuowanie listy.

Aby skonsultować taką listę obrócić pokrętło/ przycisk (11) w wymaganym kierunku.

W przedostatnim rzędzie (na dole lub na górze) znajduje się punkt przesuwania oznaczony strzałką ↓ lub strzałką ↑. Kontynuując obracanie pokrętłem/ przyciskiem (11) zostaną ukazane pozostałe wiersze listy.



FOE30371

## Przeszukiwanie listy strona po stronie

Aby szybko wyszukać cel podróży w przypadku długich list, można konsultować strona po stronie. Aby skonsultować procedurę jest następująca:

1) obrócić pokrętło/ przycisk (11) i ustawić kursor na strzałce wskazanej na dole z prawej strony wyświetlacza;

2) nacisnąć pokrętło/ przycisk (11) i potwierdzić zamienioną stronę; w ten sposób zostanie wskazana na wyświetlaczu następna lub poprzednia lista i kursor pozostaje na strzałce;

3) po osiągnięciu wymaganej strony dokonać wyboru i potwierdzić naciskając pokrętło/ przycisk (11).



FOE30381

## Wprowadzenie celu podróży „CITTA” (miasto)

Aby wprowadzić nazwę miasta procedura jest następująca:

1) z menu głównego nawigacji wybrać pokrętłem/ przyciskiem (11) wskazanie INS. DEST. (wprowadzanie celu podróży);

2) potwierdzić wybór naciskając pokrętło /przycisk (11);

3) wybrać pokrętłem/ przyciskiem (11) CITTA (miasto) **rys. 66**;

4) potwierdzić wybór naciskając pokrętło/ przycisk (11); uruchomi się menu aby wprowadzić cel podróży;

5) ustawić kursor, obracając pokrętło/ przycisk (11), na wymaganej literze

**6)** potwierdzić literę wybieraną naciskając pokrętkę/ przycisk **(11)**. Wybrana litera ukaże się w polu editing **3-rys. 64**;

**7)** wykonać powyższą procedurę dla pozostałych liter nazwy;

**8)** podczas wpisywania nazwy w wykazie editing **2-rys. 64** ukaże się nazwa z listy celów podróży, która jest najbardziej zbliżona do wpisywanych liter;


**9)** ustawić kursor na symbolu „I i nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)**, albo nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** i przytrzymać naciśnięte przez ponad dwie sekundy. Na wyświetlaczu ukaże się lista celów podróży w porządku alfabetycznym;

**10)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)**, aby wyszukać w liście editing, nazwę miasta wymaganego celu podróży;

**11)** potwierdzić cel podróży naciskając pokrętkę/ przycisk **(11)**.

Jeżeli nie zamierza się potwierdzić miasta jako wymaganego celu podróży, nacisnąć przycisk ESC **(9)**; w ten sposób powraca się do menu editing (Speller) **rys. 64**.

Po wybraniu celu podróży, wprowadzanie punktów docelowych pozostaje aktywne i system audio/nawigacji żąda wyboru spośród następujących opcji: VIA (ulica), CENTRO (centrum), DINTORNI DEST (wokół celu podróży).

**OSTRZEŻENIE** Opisaną powyżej procedurę można wykonać pod warunkiem, że potrzebne dane znajdują się na płycie CD nawigacji. Gdy na płycie CD nie ma danych odpowiadających kategorii celu podróży, na wyświetlaczu pojawia się symbol „zamknięcia”  obok tej kategorii i nie będzie możliwy odpowiedni wybór.

„**VIA**” (Ulica). Można wprowadzić nazwę ulicy, na którą chce się dojechać. Wybranie ulicy jako celu zależy od wielkości wybranego miasta i od danych zapamiętanych na płycie CD nawigacji.

Po potwierdzeniu ulicy cykl wprowadzania proponuje następujące opcje:

– CONTINUA (kontynuuj): wybranie tej opcji powoduje kontynuowanie procedury;

– INCROCIO (skrzyżowanie): po wybraniu tej pozycji można wybrać jako cel podróży skrzyżowanie z ulicą poprzednio wybraną; w tym przypadku wyświetlana jest lista w porządku alfabetycznym, z której można wybrać żądane skrzyżowanie;

– NUMERO CIVICO (numer domu): po wybraniu tej pozycji można wybrać jako cel podróży szczegółowy numer domu przy ulicy poprzednio wybranej.

„**CENTRO**” (centrum). Można wybrać centrum miasta lub dzielnicę (w dużych miastach).

„P.O.I.” Można wybrać bezpośrednio odpowiedni cel podróży, taki jak dojazd do autostrad, stacje, centra handlowe, itp. w obszarze wybranego miasta.

Po zakończeniu tych wyborów system powraca automatycznie do menu głównego nawigacji.

Aby uruchomić prowadzenie do celu podróży, należy wybrać pozycję AVVIA NAVIGAZ (uruchom nawigację) i potwierdzić naciskając pokrętkę/ przycisk (11).

System obliczy w ciągu kilku sekund trasę i rozpocznie przekazywanie wskazań wizualnych (piktogramy) i akustycznych jazdy do celu podróży.

Aby powrócić do menu poprzedniego, nacisnąć przycisk ESC (9).

## Wprowadzanie celu podróży „VIA” (ulica)

Jeżeli poprzednio ustawiony został cel podróży i jeżeli chce się osiągnąć ulicę wewnątrz tego miasta, procedura jest następująca:

1) z menu głównego nawigacji wybrać pokrętkę/ przyciskiem (11) wskazanie INS. DEST. (wprowadzanie celu podróży) **rys. 62**;

2) potwierdzić wybór naciskając pokrętkę/ przycisk (11);

3) wybrać pokrętkę/ przyciskiem (11) wskazanie VIA (ulica) **rys. 67** zostaje uruchomione menu editing dla wprowadzania nazwy ulicy **rys. 68**;

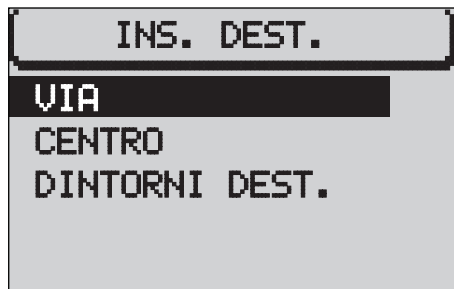
4) potwierdzić wybór, naciskając pokrętkę/ przycisk (11); zostaje uruchomione menu editing dla wprowadzania celu podróży;

5) ustawić kursor, obracając pokrętkę/ przyciskiem (11) na wymaganej literze;

6) potwierdzić wybraną literę, naciskając pokrętkę/ przycisk (11). Wybrana litera ukaże się w polu editing

7) wykonać powyższą procedurę dla pozostałych liter nazwy;

8) podczas wpisywania nazwy, w liście editing ukażą się nazwy celów podróży najbardziej zbliżone do wprowadzonych liter;



rys. 67

F0E3039I



rys. 68

F0E3042I

**9)** ustawić kursor na symbolu ↵ i nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** lub nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** i przytrzymać naciśnięte przez ponad dwie sekundy. Na wyświetlaczu ukaże się w porządku alfabetycznym lista celów podróży;

**10)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wyszukać w liście editing nazwę wymaganej ulicy docelowej;

**11)** potwierdzić ulicę docelową naciskając pokrętkę/ przycisk **(11)**.

**OSTRZEŻENIE** Opisaną powyżej procedurę można wykonać pod warunkiem, że potrzebne dane znajdują się na płycie CD nawigacji. Gdy brak jest danych odpowiadających kategorii celu podróży, na wyświetlaczu pojawi się symbol „zamknięcia” ☒ obok tej kategorii i nie będzie możliwy odpowiedni wybór.

Aby powrócić do menu poprzedniego naciskając przycisk ESC **(9)**.

### Wprowadzenie jako celu podróży „NUMERO CIVICO” (numer domu)

Aby wprowadzić numer domu, procedura jest następująca:

**1)** wprowadzić nazwę ulicy w sposób opisany poprzednio;

**2)** wybrać pokrętkę/ przyciskiem **(11)** wskazanie NUMERO CIVICO (numer domu) **rys. 69** na wyświetlaczu ukaże się lista dostępnych numerów domu **rys. 70**;

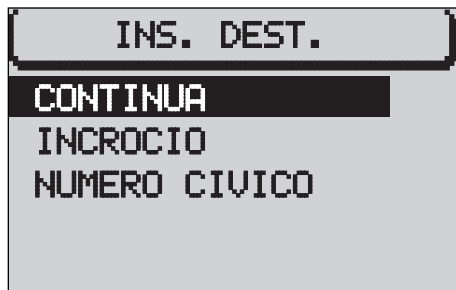
**3)** ustawić kursor obracając pokrętkę/ przycisk **(11)** na żądanym numerze;

**4)** potwierdzić numer naciskając pokrętkę/ przycisk **(11)**, wybrany numer ukaże się na wyświetlaczu;

**5)** potwierdzić cel podróży naciskając pokrętkę/ przycisk **(11)** przez ponad dwie sekundy.

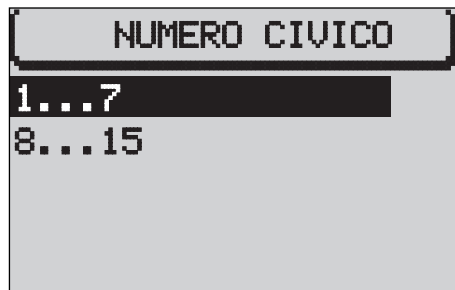
**OSTRZEŻENIE** Opisaną powyżej procedurę można wykonać pod warunkiem, że potrzebne dane znajdują się na płycie CD nawigacji. Gdy brak jest danych odpowiadających kategorii celu podróży, na wyświetlaczu pojawi się symbol „zamknięcia” ☒ obok tej kategorii i nie będzie możliwy odpowiedni wybór.

Aby powrócić do menu poprzedniego naciskając przycisk ESC **(9)**.



rys. 69

FOE3040i



rys. 70

FOE3041i

## Wprowadzenie celu podróży „INCROCIO” (skrzyżowanie)

Aby wprowadzić nazwę skrzyżowania, procedura jest następująca:

1) wprowadzić nazwę ulicy w sposób opisany poprzednio;

2) wybrać pokrętłem/ przyciskiem (11) wskazanie INCROCIO (skrzyżowanie) **rys. 69** na wyświetlaczu ukaże się lista skrzyżowań **rys. 71**;


**OSTRZEŻENIE** W przypadku gdy w pamięci znajduje się więcej niż 5 skrzyżowań, aby szybko wyszukać właściwe skrzyżowanie patrz „Wprowadzenie celu podróży” w tym rozdziale.



FOE3043i

3) ustawić kursor, obracając pokrętło/ przycisk (11) na żądanym skrzyżowaniu;

4) potwierdzić skrzyżowanie naciskając pokrętło/ przycisk (11).

**OSTRZEŻENIE** Opisaną powyżej procedurę można wykonać pod warunkiem, że potrzebne dane znajdują się na płycie CD nawigacji. Gdy brak jest danych odpowiadających kategorii celu podróży, na wyświetlaczu pojawi się symbol „zamknięcia”  obok tej kategorii i nie będzie możliwy odpowiedni wybór.

Aby powrócić do menu poprzedniego nacisnąć przycisk ESC (9).

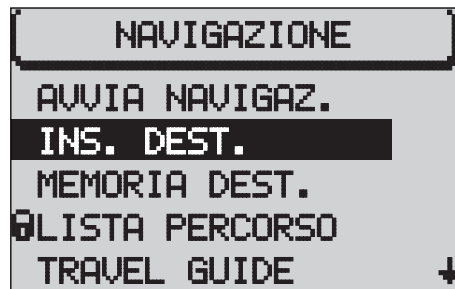
## Wprowadzenie celu podróży „CENTRO O QARTIERE URBANO” (centrum lub dzielnica miasta)

Aby wprowadzić nazwę centrum miasta, procedura jest następująca:

1) z menu głównego nawigacji, wybrać pokrętłem/ przyciskiem (11) wskazanie INS. DEST (wprowadzanie celu podróży) **rys. 72**;

2) potwierdzić wybór naciskając pokrętło/ przycisk (11), uruchomi się menu dla wprowadzenia celu podróży;

3) wybrać pokrętłem/ przyciskiem (11) wskazanie CENTRO (centrum) **rys. 73**, na wyświetlaczu pokaże menu editing dla wprowadzania miasta (patrz „Wprowadzanie celu podróży „Citta” (miasto)” w tym rozdziale)



FOE3034i



4) wprowadzić miasto i potwierdzić pokrętle/ przyciskiem (11), na wyświetlaczu ukaże się lista centrów i dzielnic miasta;

5) ustawić kursor obracając pokrętle/ przycisk (11) na żądanym centrum miasta;


6) potwierdzić wybór, naciskając pokrętle/ przycisk (11); wybrane centrum miasta ukaże się na wyświetlaczu;

7) potwierdzić cel podróży naciskając pokrętle/ przycisk (11).



rys. 73

FOE3044i

**OSTRZEŻENIE** Opisaną powyżej procedurę można wykonać pod warunkiem, że potrzebne dane znajdują się na płycie CD nawigacji. Gdy brak jest danych odpowiadających kategorii celu podróży, na wyświetlaczu pojawi się symbol „zamknięcia”  obok tej kategorii i nie będzie możliwy odpowiedni wybór.

Aby powrócić do menu poprzedniego, naciskając przycisk ESC (9).

## WPROWADZENIE SPECJALNYCH LUB POZA REGIONALNYCH CELÓW PODRÓŻY

Chodzi o cele podróży znajdujące się na zapamiętanych listach w porządku alfabetycznym, w których można wyszukać dojazdy do autostrad, stacje, centra handlowe, stacje paliw, parkingi itp.

Występują 4 różne sposoby wyszukiwania specjalnych celów podróży:

– CITTA (miasto) (w kierunku celu podróży): ukazują się specjalne cele podróży, związane celem podróży wybranym poprzednio;

– DEST. EXTRAREG. (cele podróży poza regionalne) ukazują się cele podróży, niezwiązane z celem podróży wybranym poprzednio. Dostępne listy związane są z terytorium kraju zapamiętanego na CD;

– DINTORNI DEST. (wokół celu podróży): ukazują się specjalne cele podróży (na przykład: stadiony, itp.), znajdujące się w pobliżu celu podróży wybranym poprzednio;

– DINT. POS. ATT. (cele podróży w pobliżu aktualnego położenia): ukazują się specjalne miejsca docelowe znajdujące się blisko aktualnego położenia samochodu.

**OSTRZEŻENIE** Aby uzyskać dostęp do tych wykazów, należy obowiązkowo wprowadzić docelowy punkt podróży taki jak: CITTA (miasto) lub VIA (ulica), CENTRO URBANO (centrum miasta) lub INCROCIO (skrzyżowanie).

## Wprowadzenie celu podróży „CITTA” (miasto)

Procedura jest następująca:

**1)** z menu głównego nawigacji wybrać pokrętkiem/ przyciskiem **(11)** wskazanie INS. DEST. (wprowadzanie celu podróży) **rys. 74**;

**2)** potwierdzić wybór naciskając pokrętko/ przycisk **(11)**; pojawi się menu dla wprowadzania celu podróży;

**3)** wybrać pokrętkiem/ przyciskiem **(11)** wskazanie P.O.I. **rys. 75**, uruchomi się menu dla wprowadzania specjalnych celów podróży;

**4)** wybrać wskazanie CITTA (miasto) **rys. 76** obracając pokrętko/ przycisk **(11)**; aby wybrać

**5)** potwierdzić wybór naciskając pokrętko/ przycisk **(11)**. Na wyświetlaczu ukazuje się wykaz znajdujący się w spisie;

**6)** obrócić pokrętko/ przycisk **(11)**, aby wyszukać w wykazie wymagany cel podróży;

**7)** potwierdzić cel podróży naciskając pokrętko/ przycisk **(11)**.

Aby powrócić do menu poprzedniego naciśnięć przycisk ESC **(9)**.

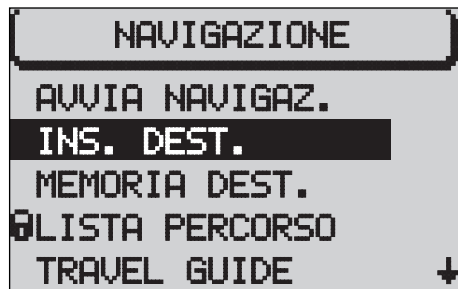
## Wprowadzenie docelowego poza regionalnego punktu podróży „DEST. EXTRAREG” (cele podróży poza regionalne)

Procedura jest następująca:

**1)** wybrać pokrętkiem/ przyciskiem **(11)** wskazanie INS. DEST. (wprowadzanie celu podróży) **rys. 74** w menu głównym nawigacji;

**2)** potwierdzić wybór naciskając pokrętko/ przycisk **(11)**, uruchomi się menu dla wprowadzania celu podróży;

**3)** wybrać pokrętkiem/ przyciskiem **(11)** wskazanie P.O.I. **rys. 75**, uruchomi się menu P.O.I. (specjalne cele podróży) **rys. 76**



FOE3034I



rys. 75



FOE3046I

rys. 76

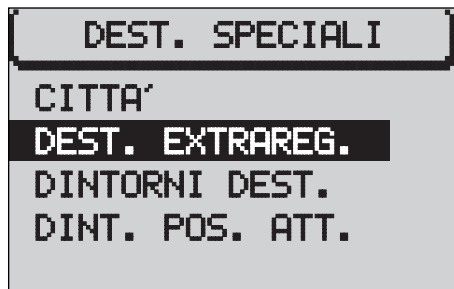
4) ustawić na wskazanie DEST. EXTRA-REG. **rys. 77** obracając pokrętkę/ przycisk (11);

5) potwierdzić wybór naciskając pokrętkę/ przycisk (11). Na wyświetlaczu ukaże się wykaz znajdujący się w spisie;

6) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wyszukać w wykazie wymagany cel podróży;

7) potwierdzić cel podróży naciskając pokrętkę/ przycisk (11).

Aby powrócić do menu poprzedniego naciśnięć przycisk ESC (9).



rys. 77

FOE30471

## Wprowadzenie celu podróży „DINTORNI DEST.” (wokół celu podróży)

Procedura jest następująca:

1) z menu głównego nawigacji wybrać pokrętkę/ przyciskiem (11) wskazanie INS. DEST. (wprowadzanie celu podróży) **rys. 74**;

2) potwierdzić wybór naciskając pokrętkę/ przycisk (11), uaktywni się menu dla wprowadzenia celu podróży;

3) wybrać pokrętkę/ przyciskiem (11) wskazanie P.O.I. **rys. 75**, uruchomi się menu specjalnych celów podróży;

4) ustawić na wskazaniu DINTORNI DEST. (wokół celu podróży) **rys. 78** obracając pokrętkę/ przycisk (11);

5) potwierdzić wybór naciskając pokrętkę/ przycisk (11). Na wyświetlaczu ukaże się wykaz znajdujący się w spisie;

6) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wyszukać w wykazie wymagany cel podróży;

7) potwierdzić cel podróży naciskając pokrętkę/ przycisk (11).

Aby powrócić do menu poprzedniego, naciśnięć przycisk ESC (9).

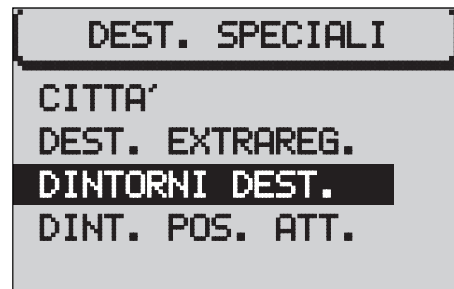
## Wprowadzenie celu podróży „DINT. POS. ATT.” (miejsca w pobliżu aktualnego położenia)

Procedura jest następująca:

1) z menu głównego nawigacji wybrać pokrętkę/ przyciskiem (11) wskazanie INS. DEST **rys. 74**;

2) potwierdzić wybór naciskając pokrętkę/ przycisk (11), uruchomi się menu dla wprowadzania celu podróży;

3) wybrać pokrętkę/ przyciskiem (11) wskazanie P.O.I. (specjalne cele podróży) **rys. 75** uruchomi się menu specjalnych celów podróży;



rys. 78

FOE30481

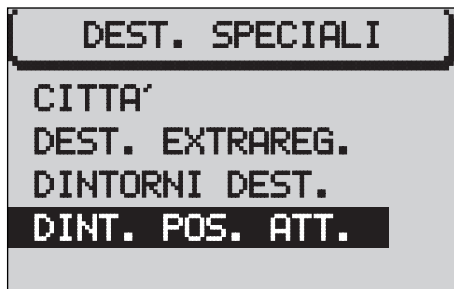
4) ustawić na wskazaniu DINT. POS. ATT. (miejsca w pobliżu aktualnego położenia **rys. 79** obracając pokrętkę/ przyciskiem (11).

5) potwierdzić wybór naciskając pokrętkę/ przycisk (11). Na wyświetlaczu ukaże się wykaz znajdujący się w spisie;

6) obrócić pokrętkę/ przycisk (11), aby wyszukać w wykazie wymagany cel podróży;

7) potwierdzić cel podróży naciskając pokrętkę/ przycisk (11).

Aby powrócić do menu poprzedniego naciśnąć przycisk ESC (9).



FOE3049I

## UŻYWANIE ZAPAMIĘTANYCH CELÓW PODRÓŻY

Można użyć celów podróży poprzednio zapamiętanych. Dla tej aktywacji są do dyspozycji trzy kategorie pamięci:

- ULTIME 10 (ostatnie 10): oznacza 10 ostatnich, celów nawigacji. Cele podróży są wpisywane automatycznie do pamięci ULTIME 10 (ostatnie 10), gdy aktywna jest opcja ULTIME 10 w menu DSC NAVI nawigacji. Patrz rozdział „Pamięć celów podróży” - Memoria delle mete w rozdziale „Nawigacja aktywna”;

- INS. POS. ATT. (zapamiętanie aktualnej pozycji samochodu) położenie samochodu zostanie zapamiętane i może być wybrane jako cel podróży;

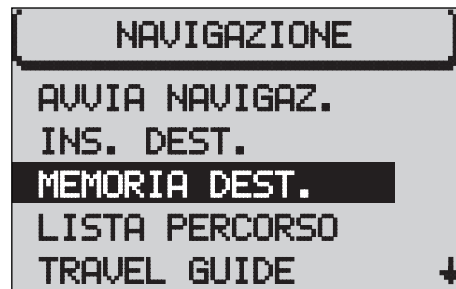
- ORDINE ALFAB. (kolejność alfabetyczna): oznacza cele podróży zapamiętane w porządku alfabetycznym;

- ORDINE MANUALE (kolejność ręczna): zapamiętane cele podróży podane są w kolejności ustawionej poprzednio.

Aby użyć cel podróży zapamiętany poprzednio, procedura jest następująca:

1) nacisnąć przycisk NAV (12); na wyświetlaczu ukaże się menu główne nawigacji;

2) wybrać pokrętkę/ przyciskiem (11) wskazanie MEMORIA DEST. (pamięć celów podróży) **rys. 80**;



FOE3050I

3) potwierdzić wybór naciskając pokrętło/ przycisk (11), uruchomi się menu MEMORIA DEST. - PAMIĘĆ CELÓW PODRÓŻY **rys. 81**;

4) ustawić na wymaganym celu podróży obracając pokrętłem/ przyciskiem (11).

5) potwierdzić cel podróży naciskając pokrętło/ przycisk (11).

Aby powrócić do menu poprzedniego nacisnąć przycisk ESC (9).

## ZAPAMIĘTANIE AKTUALNEJ POZYCJI SAMOCHODU

Aby zapamiętać aktualną pozycję samochodu, procedura jest następująca:

1) z menu głównego nawigacji wybrać pokrętłem/ przyciskiem (11) wskazanie MEMORIA DEST. - PAMIĘĆ CELÓW PODRÓŻY **rys. 80**;

2) potwierdzić wybór naciskając pokrętło/ przycisk (11), uruchomi się menu dla wprowadzania celu podróży;

3) wybrać za pomocą pokrętła/przycisku (11) wskazanie INS. POS. ATT. (wprowadzenie pozycji aktualnej samochodu) **rys. 82**;

4) potwierdzić cel podróży naciskając pokrętło/ przycisk (11).

**OSTRZEŻENIE** Tą procedurę można wykonać tylko włożona jest CD nawigacji.

Aby powrócić do menu poprzedniego nacisnąć przycisk ESC (9).



rys. 81

FOE3051i



rys. 82

FOE3052i

# NAWIGACJA AKTYWNA

## URUCHOMIENIE NAWIGACJI

Nawigacja aktywna umożliwia wprowadzenie celu podróży (patrz „Wprowadzenie celu podróży” w rozdziale „Nawigacja satelitarna”) i ustawienie opcji trasy.

Procedura jest następująca:

**1)** nacisnąć przycisk NAV (**12**), na wyświetlaczu ukaże się menu główne nawigacji **rys. 83**;

**2)** obrócić pokrętkę/ przycisk (**11**), aby wybrać wskazanie AVVIA NAVIGAZ.

**3)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk (**11**) aby ukazać menu jazdy do celu podróży **rys. 84**.

Rozpocznie się obliczanie trasy. Obliczanie może trwać kilka sekund, w zależności od odległości od celu podróży; w tym czasie na wyświetlaczu ukaże się napis CALC albo RECALC (w przypadku gdy jest aktywna poprzednia trasa do celu podróży). Pod wskazaniem czasu podana jest odległość do celu podróży.

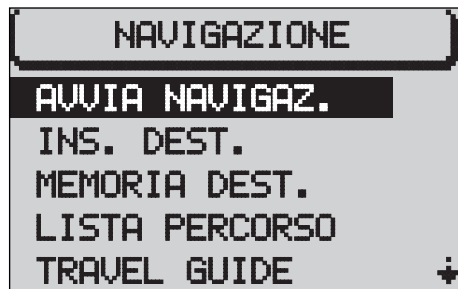
W górnym rzędzie menu prowadzenia do celu podróży ukaże się nazwa ulicy, którą się przejeżdża albo nazwa ulicy w którą należy skręcić.

**OSTRZEŻENIE** Jeżeli opuszcza się trasę podaną przez system audio/ nawigacji, na wyświetlaczu ukaże się OFF ROAD albo OFF MAP (z uwagi na niewystarczające dane lokalizacji).

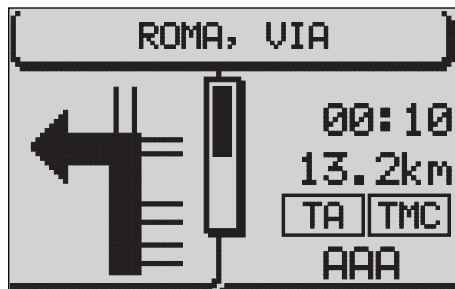
Na wyświetlaczu ukaże się wskazanie dotyczące trasy do celu podróży.

Jest możliwy wybór pomiędzy wskazaniem dwuwymiarowym **rys. 84** i wskazaniem trójwymiarowym **rys. 85**.

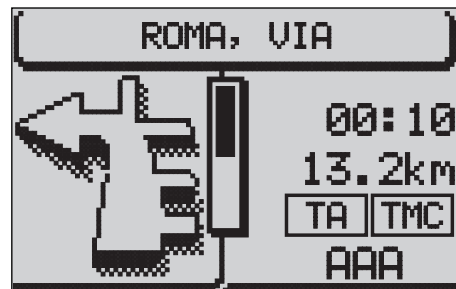
Aby wybrać wymagany tryb, nacisnąć pokrętkę/ przycisk (**11**) przez około 3 sekundy do momentu zmiany wskazań.



FOE3053I



FOE3054I



FOE3055I

Na wyświetlaczu ukaże się graficznie odległość, jaka pozostała do przejechania do miejsca skrętu i czas jaki pozostaje do dojechania do celu podróży lub przewidywany czas (godzina) przyjazdu (patrz „Aktywacja/dezaktywacja informacji o czasie podróży” w niniejszym rozdziale).

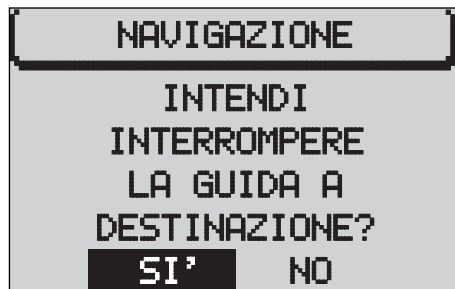
Na wyświetlaczu przedstawiony jest ponadto stan informacji o ruchu na drogach (funkcja TA) i stan TMC (Traffic Message Chanel).

Na wyświetlaczu podane są również wskazania o aktywnym źródle audio, wskazanie nazwy lub częstotliwości słuchanej stacji radiowej (patrz „Funkcja RDS” w rozdziale „Radio”).

W przypadku gdy CD Changer (gdzie przewidziano) jest aktywny, na wyświetlaczu ukaże się numer aktualnego nagrania lub numer z stanem trwania i z czasem odtwarzania nagrania.

Podczas Mute dla telefonu komórkowego, na wyświetlaczu ukaże się napis „PHONE”.

Podczas nawigacji NO MAP jest także możliwe słuchanie płyty CD audio używając wewnętrznego odtwarzacza. W tym przypadku na wyświetlaczu ukaże się numer słuchanego nagrania i czas odtwarzania.



rys. 86

FOE3056i

## PRZERWANIE NAWIGACJI

Aby przerwać nawigację aktywną, procedura jest następująca:

1) naciśnięcie przycisk ESC (9) lub wprowadzić nowy cel podróży lub przywołać tryb określenia pozycji samochodu (patrz „Określanie pozycji samochodu” w tym rozdziale). Jeżeli zostanie naciśnięty przycisk ESC (9), na wyświetlaczu ukaże się wymaganie przerwania nawigacji **rys. 86**;

2) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać SI (TAK);

3) potwierdzić wybór naciskając pokrętkę/ przycisk (11).

**OSTRZEŻENIE** W przypadku wyłączenia aparatu podczas nawigacji aktywnej, dane nawigacji zostają zapamiętane przez 30 minut. W tym czasie można ponownie uruchomić nawigację. Po upływie 30 minut należy ponownie wprowadzić dane, aby przywrócić prowadzenie do celu podróży.

## ZMIANA ŹRÓDŁA AUDIO

Podczas nawigacji aktywnej można zmienić w każdym momencie źródło audio w następujący sposób:

- 1) nacisnąć przycisk SRC (17);
- 2) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wymagane źródło audio (Radio lub CD Changer) **rys. 8**, na wyświetlaczu ukaże się menu główne dla wybranego trybu;
- 3) wybrać inną stację radiową lub inne nagranie.

**OSTRZEŻENIE** Nie jest możliwe użycie czytnika wewnętrznego płyt CD podczas nawigacji aktywnej.

Aby wrócić do menu nawigacji nacisnąć przycisk NAV (12).

## ZMIANA CZĘSTOTLIWOŚCI DOSTRAJANIA

Podczas nawigacji aktywnej można zmienić bezpośrednio częstotliwość odbieranej stacji radiowej naciskając jeden z przycisków (13 lub 14).

**OSTRZEŻENIE** Aby wybrać stacje radiowe przyciskami wielofunkcyjnymi (13 lub 14), należy najpierw zapamiętać pod nimi stacje radiowe (patrz „Zapamiętywanie stacji” w rozdziale „Radio”).

## NAWIGACJA NO MAP

Nawigacja NO MAP występuje gdy po wprowadzeniu celu podróży i uruchomieniu nawigacji zostanie wyjęta płyta CD nawigacji. Podczas nawigacji NO MAP można użyć wewnętrznego odtwarzacza CD do odtwarzania audio.

Podczas aktywnej nawigacji NO MAP na wyświetlaczu ukaże się NO MAP i odległość w prostej linii do celu podróży.

**OSTRZEŻENIE** Po ponownym włożeniu płyty CD nawigacji może upłynąć kilka minut aby umożliwić aparatowi przywrócenia prawidłowych parametrów dotyczących zlokalizowania samochodu. W tym czasie na wyświetlaczu ukaże się informacja OFF ROAD lub OFF MAP (z uwagi na niewystarczające dane lokalizacji). W miejscach zabudowanych przy gęstej sieci dróg mogą wystąpić błędy przy określaniu pozycji samochodu, dlatego konieczny jest czas dla prawidłowego zorientowania się systemu.



rys. 87

F0E3170i



## JAZDA DYNAMICZNA DO CELU PODRÓŻY (gdzie przewidziano)

Podczas „Jazdy dynamicznej do celu podróży” aparat analizuje komunikaty o ruchu na drogach i wykorzystuje je do obliczania trasy.

Komunikaty o ruchu na drogach nadawane są przez stacje RDS przy aktywnej funkcji TMC (Traffic Message Chanel).

Aby uaktywnić „Jazdę dynamiczną do celu podróży” procedura jest następująca:

**1)** podczas „Uruchomienia nawigacji” nacisnąć przycisk MEN (**10**), na wyświetlaczu pojawi się menu główne nawigacji **rys. 88**;

**2)** obrócić pokrętkę/ przycisk (**11**) aby wybrać OPZIONI PERC. (opcje trasy) **rys. 89**;

**3)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk (**11**) aby wybrać PERCORSO (trasa) **rys. 90**;

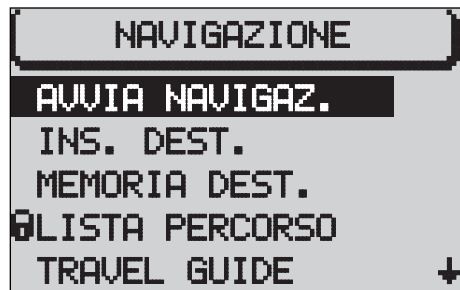
**4)** nacisnąć kilkakrotnie pokrętkę/ przycisk (**11**) aż gdy na wyświetlaczu ukaże się napis DINAMIC (dynamiczna) **rys. 90**;

**5)** przy pomocy pokrętki/ przycisku (**11**) wybrać wskazanie CONTINUA (ciągła);

**6)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk (**11**).

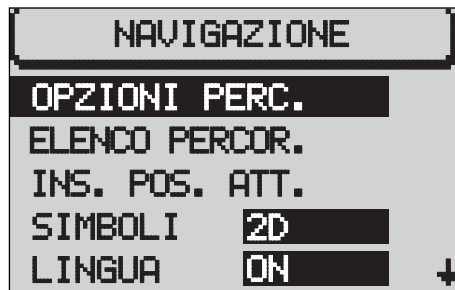
Aparat powróci do trybu „Uruchomienie nawigacji” (patrz opis „Uruchomienie nawigacji” w tym rozdziale) i ustawienia pozostaną niezmienione do momentu wykonania innej regulacji.

**OSTRZEŻENIE** Aby uruchomić „Jazdę dynamiczną do celu podróży” podczas „Uruchomienia nawigacji”, aparat dostraja się do stacji TMC. Jeżeli w zakresie fal FMC nie została zapamiętana żadna stacja TMC, nastąpi przeszukiwanie stacji TMC, co wymaga dłuższego czasu, ponieważ przeszukiwany jest cały zakres częstotliwości. W tym czasie nie można słuchać stacji radiowych.



rys. 88

FOE30331



rys. 89

FOE30601



rys. 90

FOE30591

## INFORMACJE PRZEWODNIKA TURYSTYCZNEGO (gdzie przewidziano)

Gdy używa się płyty CD nawigacji z przewodnikiem turystycznym, można przywołać informacje turystyczne dotyczące celu podróży.

Informacje umieszczone są w spisie zawierającym następujące dane: hotele, informacje turystyczne, restauracje, lokale rozrywkowe itp...

Jeżeli jest tylko jeden przewodnik turystyczny na wyświetlaczu ukaże się, w menu głównym nawigacji, nazwa tego przewodnika (np. MERIAN scout)

Aby uaktywnić przewodnik turystyczny, wykonać to następująco:

**1)** nacisnąć przycisk NAV (**12**), na wyświetlaczu ukaże się menu główne nawigacji **rys. 91**;

**2)** obrócić pokrętkę/ przycisk (**11**), aby wybrać przewodnik turystyczny (np. MERIANscout) w menu głównym nawigacji **rys. 91**.

Jeżeli na płycie CD nawigacji znajduje się kilka przewodników, na wyświetlaczu ukaże się lista dostępnych przewodników; procedura jest następująca:

**1)** wybrać pokrętkiem/ przyciskiem (**11**) żądany przewodnik turystyczny;

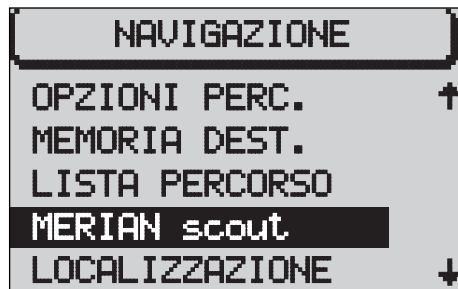
**2)** potwierdzić wybór naciskając pokrętkę/ przycisk (**11**);

**3)** wskazać, przy pomocy menu editing pozycję SELEZIONE LOCALITA (wybranie miejscowości) nazwę miasta o którym wymaga się tych informacji (patrz „Wprowadzenie celu podróży” w rozdziale „Nawigacja satelitarna”);

**4)** otworzyć wykaz na którym znajdują się żądane informacje.

Aby uruchomić nawigację aktywną w kierunku wybranego punktu nacisnąć i przytrzymać przez przynajmniej 2 sekundy pokrętkę/ przycisk (**11**). Na wyświetlaczu pojawi się ostatnio wybrane menu; wybrać przy pomocy pokrętki/ przycisku (**11**) wskazanie GUIDA A DEST (Prowadzenie do celu podróży).

Aby wrócić do poprzedniego menu nacisnąć przycisk ESC (**9**).



FOE3068i

## WYŚWIETLANIE LISTY TRAS

Na wyświetlaczu można zobaczyć listę tras (LISTA PERCORSO) obliczoną przez aparat.

Aby wyświetlić te informacje, procedura jest następująca:

1) nacisnąć przycisk NAV (12), na wyświetlaczu ukaże się menu główne nawigacji;

2) obrócić pokrętkę/ przycisk (11), aby wybrać wskazanie LISTA TRASA PODRÓŻY (LISTA PERCORSO) **rys. 92**;

3) potwierdzić wybór naciskając pokrętkę/ przycisk (11) na wyświetlaczu ukaże się lista dostępnych tras **rys. 93**.

Aby wrócić do menu poprzedniego nacisnąć przycisk ESC (9).

## ZAPAMIĘTYWANIE CELÓW PODRÓŻY

Można zapamiętać cel podróży aktualny lub poprzedni i nadać mu krótką nazwę.

Aby zapamiętać żądany cel podróży, procedura jest następująca:

1) nacisnąć przycisk NAV (12) aby otworzyć menu główne **rys. 92**;

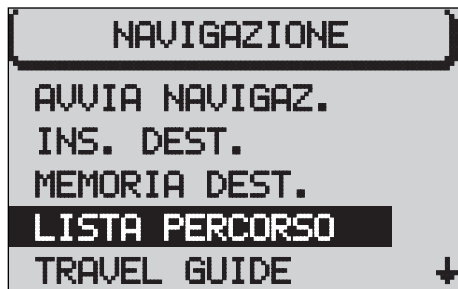
2) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać MEMORIA DEST. (Pamięć celów podróży) **rys. 94**;

3) potwierdzić wybór naciskając pokrętkę/ przycisk (11), na wyświetlaczu ukaże się menu MEMORIA DEST **rys. 95**;

4) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie MEMORIZZA DEST. (Zapamiętanie celu podróży) **rys. 95**;

5) potwierdzić wybór naciskając pokrętkę/ przycisk (11). Zostaje zaproponowana jako nazwa, nazwa kompletna wprowadzonego celu podróży.

Aby wrócić do menu poprzedniego nacisnąć przycisk ESC (9).



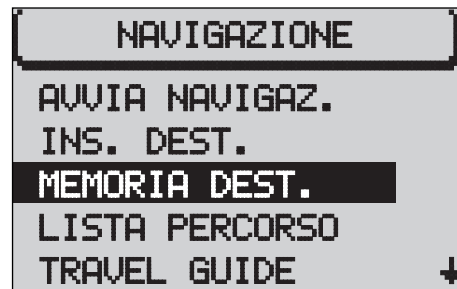
rys. 92

FOE30571



rys. 93

FOE30581



rys. 94

FOE30591

## Wprowadzenie i zmiana nazwy celu podróży

Aby zmienić lub wprowadzić do pamięci cel z nazwą odpowiednią dla celu podróży, procedura jest następująca:

**1)** nacisnąć przycisk NAV (**12**) aby utworzyć menu główne **rys. 94**;

**2)** obrócić pokrętkę/ przycisk (**11**) aby wybrać wskazanie MEMORIA DEST. (Pamięć celów podróży) **rys. 94**;

**3)** potwierdzić wybór naciskając pokrętkę/ przycisk (**11**), na wyświetlaczu ukaże się menu MEMORIA DEST.

**4)** obrócić pokrętkę/ przycisk (**11**) aby wybrać MODIFICA NOME (Modyfikacja nazwy) **rys. 96**;

**5)** potwierdzić wybór naciskając pokrętkę/ przycisk (**11**), na wyświetlaczu ukaże się menu editing;

**6)** ustawić kursor, obracając pokrętkę/ przycisk (**11**) na odpowiedniej literze;

**7)** potwierdzić wybraną literę naciskając pokrętkę/ przycisk (**11**), wybrana litera ukaże się w polu editing. Powtórzyć ostatnie dwie operacje aż do wpisania kompletnej nazwy;

**8)** potwierdzić wybór naciskając pokrętkę/ przycisk (**11**) przez ponad dwie sekundy lub wybrać symbol ↵ i nacisnąć pokrętkę/ przycisk (**11**).

Aby wrócić do menu poprzedniego nacisnąć przycisk ESC (**9**).

## ARCHIWIZACJA ZAPAMIĘTANYCH CELÓW PODRÓŻY

Można uporządkować listę celów podróży w pamięci celów punktów podróży. Listę tę można zobaczyć podczas wprowadzania docelowego punktu podróży.

Aby wykonać archiwizację, procedura jest następująca:

**1)** nacisnąć przycisk NAV (**12**) aby uzyskać dostęp do menu głównego nawigacji;

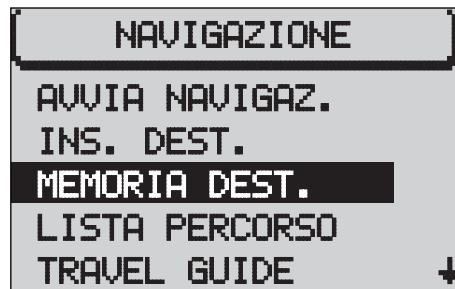
**2)** obrócić pokrętkę/ przycisk (**11**) aby wybrać wskazanie MEMORIA DEST. (Pamięć docelowych punktów podróży) **rys. 97**;



FOE31041



FOE30981



FOE30501

3) potwierdzić wybór naciskając pokrętkę/ przycisk (11), na wyświetlaczu ukaże się menu MEMORIA DEST;

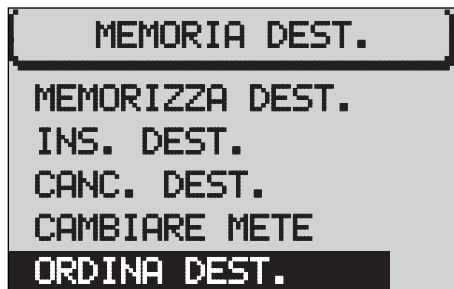
4) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać ORDINA DEST. (Kolejność celów podróży) **rys. 98;**

5) potwierdzić wybór naciskając pokrętkę/ przycisk (11);

6) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać cel podróży przeznaczony do przesunięcia;

7) potwierdzić wybrany cel podróży naciskając pokrętkę/ przycisk (11);

8) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby przesunąć docelowy punkt podróży w nowe położenie;



rys. 98

FOE31011

9) potwierdzić nowe położenie naciskając pokrętkę/ przycisk (11) przez ponad dwie sekundy.

Aby wrócić do menu poprzedniego naciśnąć ESC (9).

## KASOWANIE ZAPAMIĘTANYCH DANYCH

Możliwe jest skasowanie ostatnich 10 zapamiętanych celów, pojedynczych celów lub wszystkich celów podróży znajdujących się w pamięci.

**OSTRZEŻENIE** Aby wykonać skasowanie z pamięci, konieczne jest aby CD nawigacji znajdowała się w czytniku.

Aby wykonać kasowanie, procedura jest następująca:

1) nacisnąć przycisk NAV (12) aby utworzyć menu główne nawigacji;

2) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać MEMORIA DEST. (Pamięć celów podróży) **rys. 97;**

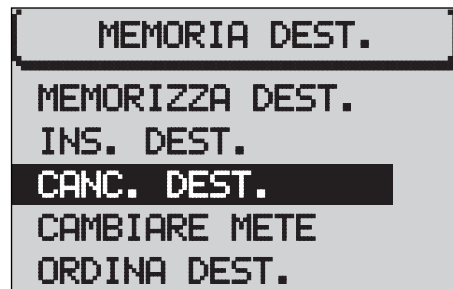
3) potwierdzić wybór naciskając pokrętkę/ przycisk (11), na wyświetlaczu ukaże się menu MEMORIA DEST. **rys. 98;**

4) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie CANC. DEST. (Kasowanie celów podróży) **rys. 99**, potwierdzić wybór naciskając pokrętkę, na wyświetlaczu ukażą się następujące opcje:

– CANC. ULTIME 10: (Kasowanie ostatnich 10): możliwość skasowania ostatnich dziesięciu celów podróży;

– DEST. SINGOLA (Jeden cel podróży): możliwe skasowanie jednego celu podróży;

– TUTTE LE DEST. (Wszystkie docelowe punkty podróży): możliwość skasowania wszystkich celów podróży.



rys. 99

FOE30991

5) wybrać wymaganą opcję spośród: CANC. ULTIME 10, DEST. SINGOLA i TUTTE LE DEST. a następnie potwierdzić wybór naciskając pokrętło/ przycisk (11). Pierwsze dwie opcje przewidują automatyczne skasowanie, natomiast gdy zostanie wybrana trzecia, kontynuować procedurę w następujący sposób:

6) obrócić pokrętło/ przycisk (11) aby wybrać cel podróży, który zamierza się skasować;

7) potwierdzić wybór celu podróży naciskając pokrętło/ przycisk (11);

8) wybrać pokrętłem/ przyciskiem (11) wskazanie CANCELLA (aby skasować) lub ANNULLA (aby nie skasować).

Aby powrócić do menu poprzedniego nacisnąć przycisk ESC (9).

## WPROWADZANIE I ZMIANA KRÓTKICH NAZW

Aby zmienić krótką nazwę celu podróży zarejestrowaną w pamięci lub nadać celowi podróży krótką nazwę, procedura jest następująca:

1) nacisnąć przycisk NAV (12), na wyświetlaczu ukaże się menu główne nawigacji;

2) obrócić pokrętło/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie MEMORIA DEST. (Pamięć docelowych punktów podróży);

3) potwierdzić wybór naciskając pokrętło/ przycisk (11), na wyświetlaczu ukaże się menu MEMORIA DEST.

4) obrócić pokrętło/ przycisk aby wybrać wskazanie CAMBIARE METE (Zmień cele podróży) **rys. 100**;

5) potwierdzić wybór naciskając pokrętło/ przycisk (11), na wyświetlaczu ukaże się w porządku alfabetycznym lista wszystkich celów podróży znajdujących się w pamięci;

6) obrócić pokrętło/ przycisk aby wybrać cel podróży, którego nazwę zamierzamy zmienić, na wyświetlaczu ukaże się menu editing (speller);

7) ustawić kursor, obracając pokrętło/ przycisk na odpowiedniej literze;

8) potwierdzić wybraną literę naciskając pokrętło/ przycisk (11). Wybrana litera ukaże się w polu editing;

9) wykonać tą procedurę dla pozostałych liter nazwy;

10) ustawić kursor na symbolu ↵ i nacisnąć pokrętło/ przycisk (11) lub nacisnąć pokrętło/ przycisk (11) przez ponad dwie sekundy.



rys. 100

## INFORMACJA O STANIE GPS I POŁOŻENIU

Aby uzyskać informację o ilości satelitów GPS aktualnie odbieranych i lokalizacji samochodu, procedura jest następująca:

1) nacisnąć przycisk NAV (12), na wyświetlaczu ukaże się menu główne nawigacji;


2) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać INFO GPS (Informacje o GPS);

3) potwierdzić wybór naciskając pokrętkę/ przycisk (11).

Aby powrócić do menu poprzedniego nacisnąć przycisk ESC (9).

## OMIJANIE KORKÓW PODCZAS NAWIGACJI

Podczas nawigacji aktywnej, aparat umożliwia ominięcie korków drogowych lub zablokowanych odcinków autostrad.

**OSTRZEŻENIE** Opisaną powyżej procedurę można wykonać pod warunkiem, że potrzebne dane znajdują się na płycie CD nawigacji. Gdy brak jest danych odpowiadających kategorii celu podróży, na wyświetlaczu pojawi się symbol „zamknięcia”  obok tej kategorii i nie będzie możliwy odpowiedni wybór.

Aby uaktywnić tą funkcję, procedura jest następująca:

1) nacisnąć przycisk T (8), na wyświetlaczu ukaże się menu TRAFFICO **rys. 101**;

2) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie EVITA INGORGIO (Omijanie korków)

3) na wyświetlaczu ukaże się menu IMPOSTAZIONI (Ustawienia) **rys. 102**; obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie TRAFF. DAVANTI (Ruch przed nami);

4) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wybór, na wyświetlaczu ukaże się TRAFF. DAVANTI (Ruch przed nami) i kursor ustawi się w pobliżu pozycji FINO (DO) **rys. 103**;

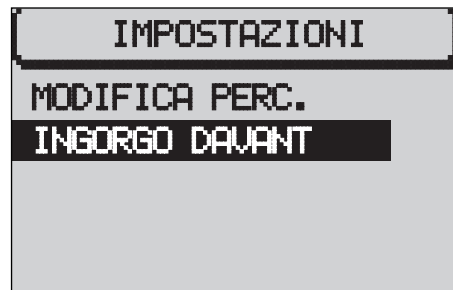
5) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11);

6) przesunąć kursor przy pomocy pokrętki/przycisku (11) na punkt DA (OD);



rys. 101

FOE3215i



rys. 102

FOE3064i

7) przy pomocy pokrętła/ przycisku (11) wskazać, w jakiej odległości od aktualnej pozycji samochodu należy zacząć omijanie korka;

8) przesunąć kursor pokrętłem/ przyciskiem (11) na punkt FINO (DO);

9) przy pomocy pokrętła/ przycisku (11) wskazać, w jakiej odległości od aktualnej pozycji samochodu należy zakończyć omijanie korka;

10) przesunąć kursor przy pomocy pokrętła/przycisku (11) aby wybrać OK, następnie potwierdzić naciskając pokrętło/ przycisk (11); na wyświetlaczu ukaże się menu prowadzenia do celu podróży i nowa trasa zostanie ponownie obliczona: podczas tej fazy na wyświetlaczu ukaże się napis NEW CALC. (NOWE OBLICZENIA).

Aby wyłączyć tę funkcję, procedura jest następująca:

1) nacisnąć przycisk T (8), na wyświetlaczu ukaże się menu TRAFFICO **rys. 101**;

2) obrócić pokrętło/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie EVITA INGORGIO (Omijanie korków);

3) na wyświetlaczu ukaże się menu IMPOSTAZIONI (Ustawienia) **rys. 102**; obrócić pokrętło/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie TRAFF. DAVANTI (Ruch przed nami);

4) nacisnąć pokrętło/ przycisk (11) aby potwierdzić wybór, na wyświetlaczu ukaże się TRAFF. DAVANTI (Ruch przed nami) **rys. 103**;

5) wybrać wskazanie ELIMINA;

6) nacisnąć pokrętło/ przycisk (11) aby potwierdzić wybór; trasa zostanie ponownie obliczona.



rys. 103

## ZABLOKOWANIE TRASY WEWNĄTRZ LISTY TRAS

Można zablokować poszczególne odcinki trasy na obliczonej trasie. Jest to przydatne w szczególności, gdy słuchane są informacje o dużym ruchu na drogach albo prowadzone są prace drogowe na obliczonej trasie i gdy jest konieczność jazdy w tych warunkach.

Aby zablokować trasę, procedura jest następująca:

1) nacisnąć przycisk T (8), na wyświetlaczu ukaże się menu TRAFFICO **rys. 101**;

2) obrócić pokrętło/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie EVITA INGORGIO (Omijanie korków);



rys. 104

FOE30651

FOE30771



**3)** na wyświetlaczu ukaże się menu IMPOSTAZIONI (USTAWIENI) **rys. 102**;

**4)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wybrać wyświetlenie MODIFICA PERC. (MODYFIKACJA TRASY) **rys. 104**, na wyświetlaczu ukaże się lista tras, z której można wybrać trasę i ją zablokować.

**OSTRZEŻENIE** Trasy długie, na których nie możliwe jest wykonanie zablokowania krótkich pojedynczych odcinków są zaznaczone symbolem „+”. Aby zobaczyć te krótkie odcinki trasy, należy wybrać pozycje oznaczone symbolem „+” i przytrzymanie naciśnięte pokrętkę/ przycisk przez ponad 2 sekundy.

Krótkie odcinki trasy, których nie można podzielić, oznaczone są symbolem „-”.

Odcinki trasy, których nie można zablokować (np. nie ma możliwości wybrania trasy alternatywnej), oznaczone są symbolem **⊖**.

**5)** pokrętkę/ przyciskiem **(11)** wybrać z listy wskazanie pierwszego odcinka trasy, który należy wyeliminować z listy (zaleca się wybór długiego odcinka trasy);

**6)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)**, na wyświetlaczu ukaże się droga objazdu z przodu wybranej trasy;

**7)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aż do wyboru ostatniego odcinka trasy do wyeliminowania z listy (zaleca się wybrać długi odcinek trasy);

**8)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)**, na wyświetlaczu ukaże się menu główne nawigacji i zostanie obliczona nowa trasa, podczas której na wyświetlaczu ukaże się napis NEW CALC.

## Eliminacja/ modyfikacja zablokowanej trasy

Procedura jest następująca:

**1)** nacisnąć przycisk **T (8)**, na wyświetlaczu ukaże się menu TRAFFICO **rys. 101**;

**2)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wybrać wskazanie EVITA INGORGIO (Omijanie korków);

**3)** na wyświetlaczu ukaże się menu IMPOSTAZIONI (USTAWIENIA) **rys. 102**;

**4)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wybrać wskazanie MODIFICA PERC. (MODYFIKACJA TRASY) **rys. 104**, na wyświetlaczu ukaże się żądanie kasowania lub zmodyfikowania zablokowanej trasy:

– jeżeli chcemy **eliminować** zablokowanie wybrać **ELIMINA**, na wyświetlaczu ukaże się menu główne nawigacji i zostanie obliczona nowa trasa, podczas której na wyświetlaczu ukaże się napis NEW CALC;

– jeżeli chcemy **zmodyfikować** zablokowanie wybrać **CAMBIA** i powtórzyć czynności przedstawione w punktach **3), 4), 5) i 6)** dotyczące zablokowania trasy.

## DOSTOSOWANIE DO POTRZEB OSOBISTYCH TRASY PODRÓŻY

Można dostosować trasę do własnych wymagań w każdej chwili, także podczas nawigacji aktywnej, wprowadzając następujące parametry:

- PERCORSO - TRASA PODRÓŻY: można wybrać trasę najszybszą lub najkrótszą albo wybrać „Jazdę dynamiczną do celu podróży” (DINAMIC) z TMC (patrz „Jazda dynamiczna do celu podróży” w tym rozdziale). Po wybraniu tego trybu wszystkie pozostałe opcje (AUTOSTR. - AUTOSTRADA, TRAGHETTI - PROM i PEDAGGIO - OPŁATA ZA PRZEJAZD DROGĄ PŁATNĄ) nie ukażą się na wyświetlaczu, aparat obliczy trasę najszybszą, z uwzględnieniem komunikatów o ruchu na drogach i dostosuje się automatycznie do stacji TMC;

- AUTOSTR. (AUTOSTRADA): można wybrać podczas nawigacji możliwość jazdy autostradą;

- TRAGHETTI (PROM): możliwy jest wybór przeprawy promem;

- PEDAGGIO (OPŁATA ZA PRZEJAZD DROGĄ PŁATNĄ): można wyłączyć odcinek jazdy drogą płatną.

**OSTRZEŻENIE** Po wybraniu opcji AUTOSTR. EVITA **rys. 106**, aby uniknąć jazdy autostradą, przy pokonywaniu szczególnie długiej drogi, aparat zaprogramuje jazdę także po autostradzie. Z tego samego powodu dotyczy to także TRAGHETTI (promu) i jazdy drogą płatną PEDAGGIO.

Aby wybrać opcje trasy, procedura jest następująca:

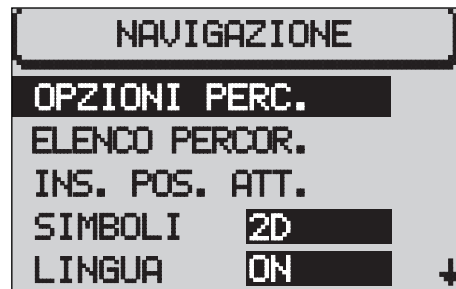
**1)** nacisnąć przycisk MEN (**10**), na wyświetlaczu ukaże się menu ustawień nawigacji;

**2)** obrócić pokrętkę/ przycisk (**11**) aby wybrać wskazanie OPZIONI PERC. (Opcje trasy) **rys. 105**;

**3)** potwierdzić wybór naciskając pokrętkę/ przycisk (**11**), na wyświetlaczu ukaże się menu OPZIONI PERC. (Opcje trasy) **rys. 106**;

**4)** przesunąć kursor pokrętkiem/ przyciskiem (**11**) na opcję wymagającą ustawienia;

**5)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk (**11**) aby zmienić ustawienie.



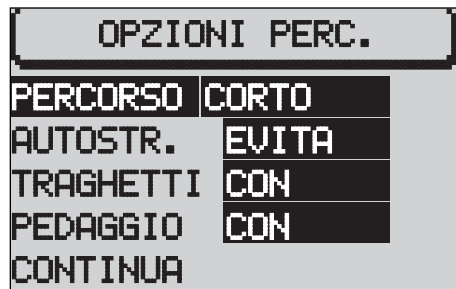
rys. 105

Aby wyjść z menu wyboru opcji trasy, procedura jest następująca:

1) nacisnąć przycisk ESC (9), na wyświetlaczu ukaże się ponownie menu ustawień nawigacji lub przesunąć kursor pokrętką/ przyciskiem (11) na wskazanie CONTINUA (KONTYNUACJA) **rys. 106;**

2) potwierdzić wybór naciskając pokrętkę/ przycisk (11), jeżeli nie jest aktywne prowadzenie do celu podróży, na wyświetlaczu ukaże się menu główne nawigacji.

**OSTRZEŻENIE** Gdy zostaną zmienione opcje trasy podczas nawigacji aktywnej, aparat obliczy automatycznie nową trasę. Opcje trasy pozostaną aktywne aż do następnej zmiany.



rys. 106

FOE30661

## OKREŚLENIE POZYCJI SAMOCHODU

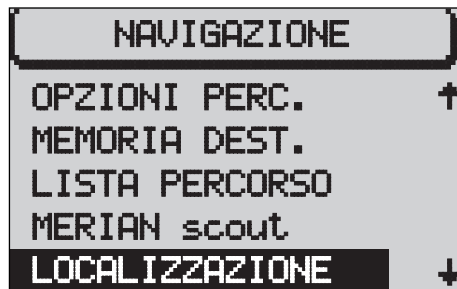
Funkcja ta umożliwia ukazanie aktualnej pozycji samochodu (na przykład: nazwę ulicy, po której aktualnie jedzie samochód) ze wskazaniem kierunku NORD (północ). Jeżeli funkcja ta jest aktywna, jazda do celu podróży zostanie przerwana.

Aby określić aktualną pozycję samochodu, procedura jest następująca:

1) nacisnąć przycisk NAV (12) aby uzyskać dostęp do menu głównego nawigacji;

2) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie LOCALIZZAZIONE (LOKALIZACJA) **rys. 107;**

3) potwierdzić wybór naciskając pokrętkę/ przycisk (11).



rys. 107

FOE30671

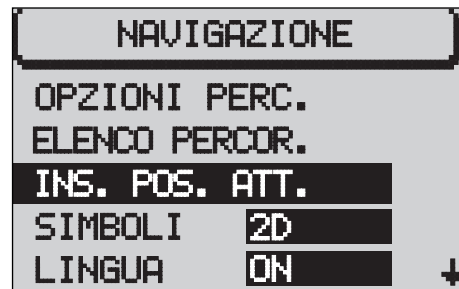
Aby dezaktywować tę funkcję i wrócić do menu głównego nawigacji nacisnąć ESC (9).

## Zapamiętanie punktu pozycji

Aby zapamiętać aktualne położenie samochodu, procedura jest następująca:

1) nacisnąć przycisk MEN (10), na wyświetlaczu ukaże się menu ustawień nawigacji;

2) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie INS. POS. ATT. (Wprowadzenie aktualnego położenia) **rys. 108;**



rys. 108

FOE30671

3) potwierdzić wybór naciskając pokrętkę/ przycisk (11) i wybrać tym pokrętkę pozycję NOME (Nazwa) aby zapamiętać, na wyświetlaczu ukaże się menu editing **rys. 109** aby wprowadzić nazwę nadaną temu położeniu;

4) ustawić kursor obracając pokrętkę/ przycisk (11) na żadaną literę;

5) potwierdzić wybraną literę naciskając pokrętkę/ przycisk (11). Wybrana litera ukaże się w polu editing;

6) potwierdzić krótką nazwę naciskając pokrętkę/ przycisk (11) przez ponad dwie sekundy;

7) powtórzyć czynności dla pozostałych liter;

8) potwierdzić nazwę naciskając pokrętkę/ przycisk (11) przez ponad 2 sekundy lub wybrać symbol j i potwierdzić.

**OSTRZEŻENIE** Procedurę tą można wykonać tylko przy włożonym CD nawigacji.

Wprowadzona nazwa zostaje natychmiast automatycznie wprowadzona do pamięci celów podróży.

Jeżeli nie chcemy nadać krótkiej nazwy aktualnemu położeniu, procedura jest następująca:

1) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) i zamiast wybrania NOME (w sposób opisany poprzednio) wybrać pozycję CONTINUA (KONTYNUACJA);

2) potwierdzić wybór naciskając pokrętkę/ przycisk (11), na wyświetlaczu powróci się do menu głównego i system nie zapamięta żadnej nazwy.

## ODBIÓR INFORMACJI O RUCHU NA DROGACH PODCZAS NAWIGACJI

Możliwy jest odbiór informacji o ruchu na drogach podczas nawigacji; odbiór tych informacji można uaktywnić lub dezaktywować, niezależnie od słuchanego źródła audio.

Aby uaktywnić/ dezaktywować tę funkcję, nacisnąć przycisk TA (4). W taki sposób uaktywni się funkcja TA.



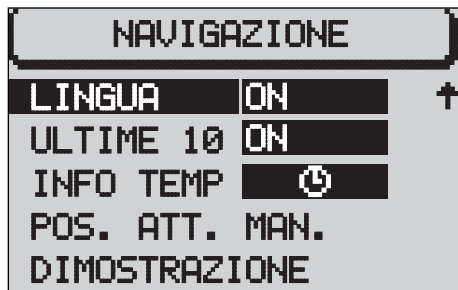
FOE3070i

## AKTYWACJA/ DEZAKTYWACJA WSKAZAŃ GŁOSOWYCH

Prowadzenie do celu podróży wspomagane jest komunikatami głosowymi. Komunikaty głosowe dostarczają informacji o odległości do przejechania do miejsc skrętu.

Aby uaktywnić/dezaktywować słuchanie komunikatów głosowych:

1) nacisnąć przycisk MEN (10), na wyświetlaczu ukaże się menu ustawień nawigacji;

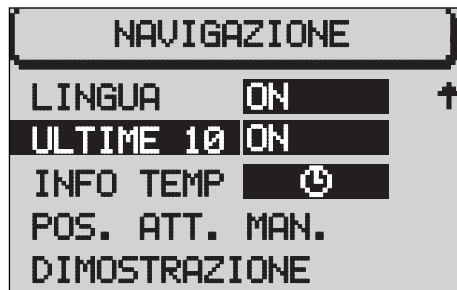


rys. 110

FOE3071i

2) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać LINGUA (JĘZYK) rys. 110;

3) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie ON (dla aktywacji słuchania komunikatów) lub OFF (aby dezaktywować słuchanie tych komunikatów). Regulacją bazową jest zawsze ON.



rys. 111

FOE3072i

## AKTYWACJA/ DEZAKTYWACJA ZAPAMIĘTANIA OSTATNICH 10 CELÓW PODRÓŻY

Można zapamiętać 10 ostatnich celów podróży; funkcja ta umożliwia automatyczne wprowadzenie do pamięci ostatnich 10 celów podróży.

Aby uaktywnić/ dezaktywować zapamiętanie ostatnich 10 celów podróży, procedura jest następująca:

1) nacisnąć przycisk MEN (10), na wyświetlaczu ukaże się menu ustawień nawigacji;

2) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie ULTIME 10 (ostatnie 10) rys. 111;

3) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie ON (aktywacja) lub OFF (dezaktywacja). Regulacją bazową jest ON.

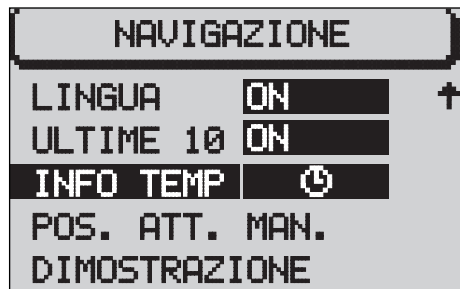
4) nacisnąć przycisk ESC (9), aby wyjść z menu nawigacji.

## AKTYWACJA/ DEZAKTYWACJA INFORMACJI O CZASIE PRZEJAZDU

Za pomocą tej funkcji można wybrać wskazanie czasu, jaki pozostał do osiągnięcia ustalonego celu podróży, przybliżony czas przyjazdu i dokładną godzinę.

Aby uaktywnić/ dezaktywować informacje o czasie przejazdu, procedura jest następująca:

1) nacisnąć przycisk MEN (10), na wyświetlaczu ukaże się menu ustawień nawigacji;

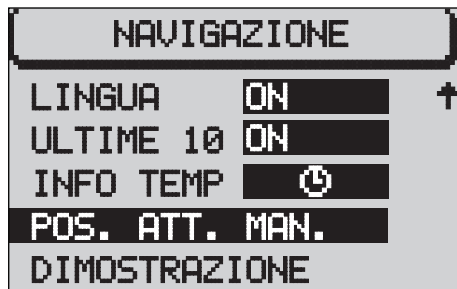


FOE3073i

2) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie INFO TEMP rys. 112;

3) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11), aby wybrać wskazanie ☹ (dokładna godzina przewidywanego przyjazdu do celu podróży), ⌚ (czas pozostały podróży) lub ⌚ (przybliżona godzina przewidywanego przyjazdu do celu podróży).

Aby dezaktywować tę funkcję i powrócić do menu głównego nawigacji nacisnąć ESC (9).



FOE3074i

## WSKAZANIE RĘCZNE PUNKTU POŁOŻENIA SAMOCHODU

Aparat umożliwia ręczne sygnalizowanie aktualnego położenia samochodu, jeżeli nie można odebrać sygnału GPS.

Aby wskazać ręcznie aktualne położenie samochodu, procedura jest następująca:

1) nacisnąć przycisk MEN (10); na wyświetlaczu ukaże się menu ustawień nawigacji;

2) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać POS. ATT. MAN. (położenie aktualne ręczne) rys. 113.

3) potwierdzić wybór naciskając pokrętkę/ przycisk (11), na wyświetlaczu ukaże się menu editing z żądaniem określenia aktualnego położenia według kolejności: miasto, ulica, skrzyżowanie (patrz „Wprowadzanie celu podróży” w rozdziale „Nawigacja satelitarna”)

4) gdy aktywne jest określenie kompletnej pozycji w wszystkich szczegółach aby potwierdzić nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) przez ponad dwie sekundy lub wybrać symbol j i potwierdzić: na wyświetlaczu ukaże się menu główne nawigacji.

**OSTRZEŻENIE** Niektórych skrzyżowań dróg (na przykład drogi prostej z rondem) nie można wykorzystać dla określenia położenia samochodu.



rys. 114

FOE3075i

## SYMULACJA PODRÓŻY

Aparat umożliwia ewentualną symulację podróży. Symuluje nawigację przekazując w trybie realistycznym wszystkie zalecenia jazdy wizualnie, komunikatami głosowymi i sygnalizacją akustyczną.

Aby uaktywnić symulację podróży, procedura jest następująca:

1) nacisnąć przycisk MEN (10), na wyświetlaczu ukaże się menu ustawień nawigacji;

2) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie DIMOSTRAZIONE (DEMONSTRACJA) rys. 114;

3) potwierdzić wybór naciskając pokrętkę/ przycisk (11); symulacja zostaje uaktywniona;



rys. 115

FOE3076i

4) w menu głównym nawigacji wybrać pokrętkę/ przyciskiem (11) wskazanie GIRO TURISTICO (Jazda turystyczna) lub DEST. SINGOLA (Jeden docelowy cel podróży);

5) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wybór, na wyświetlaczu ukaże się menu bazowe nawigacji. Na wyświetlaczu pojawi się ekran jazdy do celu podróży z wskazaniem „DEMO” rys. 115;

6) dołączyć cel podróży (patrz „Wprowadzanie celu podróży” w rozdziale „Nawigacja satelitarna”)

**OSTRZEŻENIE** Symulacja zakończy się automatycznie po osiągnięciu ustawionego celu podróży lub gdy zostaje uruchomiona nawigacja realna.

**OSTRZEŻENIE** Jeżeli nie jest możliwa lokalizacja GPS, położenie samochodu można wykonać ręcznie. Nawigacja NO MAP nie jest możliwa podczas symulacji.

# USŁUGI SERWISOWE TARGA INFOMOBILITY

## UWAGI OGÓLNE

Connect Nav oferuje szereg funkcji umożliwiających, dzięki połączeniom z centralą **Targa Infomobility**, uzyskanie wielu użytecznych informacji (np. o hotelach, biurach znajdujących się w pobliżu) lub uruchomić żądanie usługi w sytuacjach, które tego wymagają.

Za pomocą tej funkcji zostaje określona automatycznie pozycja geograficzna samochodu w centrali. Warunkiem koniecznym dla określenia pozycji Waszego samochodu jest odbiór przynajmniej 3 satelitów GPS. Ilość odbieranych satelitów pokazywana jest na wyświetlaczu obok symbolu satelity.

Ponadto dzięki funkcji „**Follow Me**” można odbierać na specyficzne żądanie z regularną częstotliwością informacje o ruchu na drogach wzdłuż Waszej trasy podróży. Częstotliwość odbioru przesyłanych informacji może być modyfikowana (patrz „Regulacja częstotliwości odbioru informacji o ruchu na wybranej trasie przejazdu” w tym rozdziale).

Wszystkie żądania usług świadczonych przez **Targa Infomobility** (Infomobility Cons. medica - Pomoc medyczna, Ass. stradale - Pomoc drogowa) wykonuje się za pomocą połączenia głosowego.

Po wybraniu żądanej usługi głosowo, przesłany zostaje komunikat SMS do centrali **Targa Infomobility**; która odzwonni natychmiast. Operator przekazuje w ten sposób (ewentualnie za pomocą komunikatów SMS) wszystkie żądane informacje.

Te informacje (do maksymalnie 20) zostaną zachowane w pamięci aparatu i będą dostępne do momentu, gdy nie zostaną skasowane.

Warunkami niezbędnymi, aby móc korzystać z serwisu teleinformatycznego aparatu są:

- posiadanie karty SIM zarejestrowanej do połączeń z Contact Centre **Targa Infomobility**
- aktywacja usług płatnych sterowanych przez **Targa Infomobility** (Infomobility Cons. medica - Pomoc medyczna, Ass. stradale - Pomoc drogowa).

**OSTRZEŻENIE** Jeżeli użytkownik nie zamówił jeszcze usługi **Targa Infomobility**, odpowiednie funkcje menu będą nieaktywne. W fazie zamawiania zostanie przekazana procedura aktywacji i dezaktywacji Serwisu teleinformatycznego dostarczanego przez **Targa Infomobility**.

**OSTRZEŻENIE** Dostęp do Serwisu Teleinformatycznego **Targa Infomobility** związany jest z zarejestrowaniem urządzenia i aktywacją profilu odpowiedniego operatora telefonicznego poprzez wprowadzenie karty SIM do modułu GSM, znajdującego się w schowku po stronie pasażera. Aby używać karty SIM operatora telefonicznego, który nie ma jeszcze aktywnego profilu, niezbędne jest żądanie nowej aktywacji w Centrali **Targa Infomobility**. Aparat może obsługiwać maksymalnie 5 różnych profili.

**OSTRZEŻENIE** Przed zarejestrowaniem aparatu, można korzystać z wszystkich pozostałych funkcji, takich jak z Radia, z odtwarzacza płyt CD Changer (gdzie przewidziano), Nawigacji i Telefonu.



Gdy nie została włożona żadna karta SIM, naciskając przycisk **☎ (7)** zostanie uaktywnione wymaganie przywołanie usługi publicznej awaryjnej **112**.

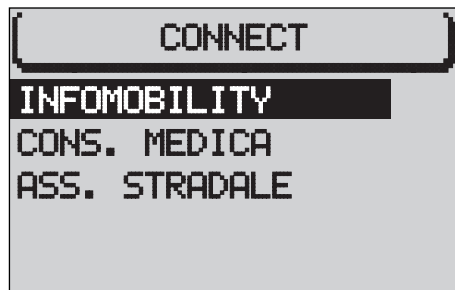
Jeżeli natomiast jest włożona ważna karta SIM, przy braku zarejestrowania usługi w **Targa Infomobility** po naciśnięciu przycisku **☎ (7)** można uaktywnić funkcję żądania NO. PERSONALE (numer personalny).

**OSTRZEŻENIE „112”** jest telefonem awaryjnym dla wszystkich krajów gdzie ten publiczny serwis jest dostępny. Numer „**Emergenza 112**” (Połączenie awaryjne **112**) jest zawsze aktywny, nawet jeżeli karta telefoniczna nie jest włożona do modułu GSM. Można w każdej chwili uzyskać połączenie „**112**” w celu przeprowadzenia rozmowy awaryjnej, również za pośrednictwem telefonu. Aktywacja połączenia awaryjnego zależy od tego, czy telefon komórkowy jest sprawny i czy jest prawidłowo zasilany elektrycznie. Jednak w razie incydentu lub uszkodzenia samochodu numer ten może być niedostępny. Ponadto samochód musi znajdować się na obszarze pokrytym siecią GSM 900 o odpowiedniej intensywności pola.

**OSTRZEŻENIE** Łączyć się z numerem awaryjnym „**112**” tylko w sytuacjach naprawde tego wymagających. W przypadku niewłaściwego użycia grożą sankcje karne

Za każdym razem uaktywniając serwis, naciskając przycisk **☎ (7)** uzyskuje się dostęp do menu bazowego **Targa Infomobility** rys. 116 które zawiera następujące funkcje:

- **Infomobility** - Informacje;
- **Cons. medica** - Pomoc medyczna;
- **Ass. stradale** - Usługa drogowa.



rys. 116

F0E3171i

## AKTYWACJA APARATU/ KARTA SIM

Aktywując aparat pierwszy raz i gdy chcemy skorzystać z usług **Targa Infomobility**, konieczne jest uzyskanie zgody przez centralę **Targa Infomobility**.

Każda karta SIM powinna posiadać autoryzację dla dostępu do usług **Targa Infomobility**, tak aby osoby postronne nieautoryzowane przypadkowo nie mogły skorzystać z tych usług. Używanie karty SIM tej samej sieci nie wymaga nowej autoryzacji.

Przy autoryzowaniu karty SIM konieczne jest przekazanie następujących danych:

- numer seryjny aparatu;
- numer telefonu karty SIM, który wymagany jest do uzyskania dostępu do serwisu **Targa Infomobility**

Numer seryjny aparatu znajduje się wewnątrz menu CODICE CONNECT (kod Connet) **rys. 117** (patrz „Żądanie numeru kodu aparatu (numery seryjne-go)” w tym rozdziale.

**OSTRZEŻENIE** Sprzedający prześle numer telefonu do centrali **Targa Infomobility** razem z aparatem.

## WPROWADZENIE NUMERU TARGA INFOMOBILITY

Aby uruchomić funkcje używane przy aktywacji i ustawić aparat procedura jest następująca:

1) nacisnąć przycisk **☎** (7): jeżeli aparat nie był jeszcze uaktywniony kartą SIM nie przyznany żaden profil, na wyświetlaczu pojawi się wymaganie połączenia z numerem awaryjnym **112**;

2) nacisnąć przycisk ESC (9): na wyświetlaczu pojawia się menu INFOMOBILITY (informacje) **rys. 118**;

3) nacisnąć przycisk MEN (10);

4) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie „NUOVO PROFILO.” (nowy profil) **rys. 119**

5) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie: na wyświetlaczu pojawi się żądanie wprowadzenia numeru (numer **Targa Infomobility**) dla przywołania centrali **Targa Infomobility**;

6) wprowadzić numer przy pomocy speller;

7) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić numer; na wyświetlaczu ukaże się żądanie połączenia z wprowadzonym numerem.



FOE3172i



FOE3175i



FOE3175i

8) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić: w ten sposób zostanie wykonane połączenie z centralą **Targa Infomobility**.

Jak tylko zostanie wykonane połączenie operator centrali **Targa Infomobility** zażąda numeru seryjnego aparatu i numeru telefonu używanej karty SIM.

W ten sposób wykonane zostanie przez operatora włączenie aparatu do sieci.

## WPROWADZENIE NUMERU PERSONALNEGO (NUMERO PERSONALE)

NO PRESonale (numer personalny) jest numerem wywołania, który używany jest przez aparat, po jego aktywacji w sieci usług **Targa Infomobility**, ale nie został jeszcze autoryzowany profil używanej karty SIM lub odpowiedni operator telefoniczny. NO PRESonale można użyć także w przypadku, w którym usługi **Targa Infomobility** zostały dezaktywowane, ale ważny jest jeszcze profil karty SIM odpowiadający włożonej karcie SIM.

Przypadek ten może zostać zweryfikowany w przypadku aktywacji, dezaktywacji lub zawieszania usług **Targa Infomobility** przez użytkownika. W tym przypadku można wykonać połączenie telefoniczne NO PRESonale.



rys. 120

FOE3174i

Aby wprowadzić numer personalny, procedura jest następująca:

1) nacisnąć przycisk **☎** (7);

2) nacisnąć przycisk Men (10);

3) obrócić pokrętkę/ przycisk (11), aby wybrać wskazanie NO PRESonale (numer personalny) **rys. 120**;

4) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11), aby potwierdzić wskazanie: na wyświetlaczu pojawi się żądanie wprowadzenia numeru personalnego;

5) wprowadzić numer przy pomocy speller;

6) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wprowadzony numer.

Jeżeli numer personalny został już zapamiętany, pojawi się on na wyświetlaczu; aby go zmodyfikować procedura jest następująca:

1) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11);

2) wprowadzić numer przy pomocy speller;

Jeżeli natomiast nie potrzeba modyfikować numeru personalnego, nacisnąć przycisk ESC (9).

## POWRÓT DO USTAWIEŃ BAZOWYCH (RESET)

W przypadku zmiany właściciela samochodu konieczne jest skasowanie wszystkich informacji zapamiętanych w aparacie tak, aby ustawić parametry bazowe Producenta.

**OSTRZEŻENIE** Używając funkcji RESET skasowane zostaną wszystkie ewentualnie odebrane informacje uzyskane dzięki funkcji Infomobility (informacje).

Aby uaktywnić funkcję, procedura jest następująca:

- 1) nacisnąć przycisk **C** (7);
- 2) nacisnąć przycisk MEN (10);



FOE3176i

3) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie RESET **rys. 121**;

4) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wskazanie: na wyświetlaczu pojawi się żądanie skasowania ewentualnych wszystkich parametrów aparatu;

5) jeżeli zdecydujemy się na wykonanie resetu aparatu, nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11), w przypadku przeciwnym nacisnąć przycisk ESC (9). W obu przypadkach po naciśnięciu przycisków, na wyświetlaczu pokaże się ponownie menu funkcji Connect **rys. 121**.

Ponadto możliwe jest zresetowanie aparatu korzystając z usług **Targa Infomobility**.

W tym przypadku zostaną skasowane wszystkie profile SIM i aktywacje aparatu, ale nie zostaną skasowane informacje uzyskane dzięki funkcji Infomobility (informacje).

Aby zresetować aparat tym ostatnim sposobem należy skontaktować się z centralą **Targa Infomobility** i zgłosić zamiar przywrócenia ustawień bazowych aparatu.

## UŻYWANIE CONNECT NAV

Przy każdej aktywacji aparatu i odpowiedniej karty SIM w centrali **Targa Infomobility** zgodnie z procedurami opisanymi poprzednio, można używać wszystkich funkcji teleinformatycznych oferowanych przez Connect Nav.

Stan aparatu i karty SIM pokazywany jest wewnątrz menu (patrz „Żądanie funkcji stan aparatu” i „Wyświetlanie wprowadzonych profili SIM” w tym rozdziale).

Wszystkie usługi oferowane przez centralę **Targa Infomobility** nie są obciążone dodatkowymi kosztami połączeń telefonicznych.

## USŁUGA „CONSULENZA MEDICA” (POMOC MEDYCZNA) (POŁĄCZENIE AWARYJNE)

Funkcja ta nie wykonuje połączenia, jak uruchomienie normalne, z centralą telefonu awaryjnego „112”, ale łączy bezpośrednio z centralą **Targa Infomobility**. W ten sposób przesyłany zostaje komunikat żądający usługi pomocy medycznej, wraz z podaniem położenia samochodu, aby umożliwić jego szybką lokalizację. Operator **Targa Infomobility** może przesłać zawiadomienie o koniecznej interwencji do kompetentnych centrali.

Funkcja ta jest dostępna tylko wtedy, gdy są aktywne usługi **Targa Infomobility** i gdy karta SIM została poprawnie skonfigurowana z profilem usługi.

Funkcja ta jest szczególnie użyteczna, gdy nie jest znane miejsce w którym znajduje się samochód i nie można w konsekwencji określić dokładnej pozycji samochodu.

**OSTRZEŻENIE** Aby położenie samochodu przesyłane do centrali było poprawnie określone, konieczny jest odbiór przynajmniej 3 satelitów GPS. Ilość odbieranych satelitów wyświetlana jest na wyświetlaczu obok symbolu satelity. W przypadku trzymania słabego sygnału w momencie aktywacji żądania usługi, uwzględniona zostanie przez centralę **Targa Infomobility** ostatnio ważna rozpoznana pozycja.

Możliwe jest ustawienie wezwania pomocy medycznej, w którym aktywuje się ono **automatycznie** w 20 sekundach po wybraniu pozycji CONS. MEDICA (pomoc medyczna) **rys. 127** lub **ręcznie** za pomocą pokrętła/ przycisku (11). W tym ostatnim przypadku po wybraniu usługi CONS. MEDICA (pomoc medyczna) aparat potwierdzi że będzie możliwe wezwanie pomocy przez naciśnięcie pokrętła/ przycisku (11).

**OSTRZEŻENIE** Funkcję CONS. MEDICA (Pomoc medyczna) należy użyć tylko w sytuacji awaryjnej. Dla innych funkcji jak na przykład w przypadku żądania pomocy drogowej użyć specjalnej funkcji.

**OSTRZEŻENIE** Połączenie awaryjne można uruchomić za pośrednictwem „112” w każdej chwili, również przy pomocy telefonu. Numer „112” jest numerem awaryjnym dla serwisu we wszystkich krajach, w których usługa ta jest dostępna. Połączenie awaryjne „Emergenza 112” można uzyskać zawsze, nawet wtedy, gdy karta telefoniczna nie jest włożona do modułu GSM **21-rys. 3** znajdującego się wewnątrz schowka po stronie pasażera lub gdy aparat nie jest autoryzowany.

**OSTRZEŻENIE** Aktywacja połączenia awaryjnego „**Emergenza 112**” i usługi CONS. MEDICA (pomoc medyczna) zależy od tego, czy telefon komórkowy działa i czy jest zasilany elektrycznie. Dlatego w razie incydentu lub uszkodzenia samochodu numer ten może być niedostępny. Ponadto samochód musi znajdować się na obszarze pokrytym siecią Dwu Zakresową o odpowiednim natężeniu pola sygnału.

W zależności od stanu aparatu i karty SIM w momencie żądania usługi CONS. MEDICA (pomoc medyczna) mogą wystąpić następujące sytuacje:

- usługi **Targa Infomobility** nie aktywowane lub karta SIM nierozpoznana: uruchomione zostaje bezpośrednie połączenie awaryjne z numerem międzynarodowym „112”.

- usługi **Targa Infomobility** aktywowane i karta SIM nie autoryzowana: uruchomione zostaje połączenie awaryjne z numerem personalnym telefonu, zapamiętanym zgodnie z procedurą opisaną w rozdziale poprzednim „Wprowadzenie numeru personalnego”

- usługi **Targa Infomobility** nie aktywowane i karta SIM autoryzowana: uruchomione zostaje połączenie awaryjne z numerem personalnym telefonu, zapamiętanym zgodnie z procedurą opisaną w rozdziale „Funkcja Numeru Personalnego”

Na bazie wybranych ustawień funkcja może być aktywowana w sposób „Automatyczny” lub „Ręczny” (patrz następny rozdział).

**OSTRZEŻENIE** Uruchamianie połączenia awaryjne z numerem „112” tylko w sytuacjach naprawdę tego wymagających. W przypadku niewłaściwego użycia grożą sankcje karne.

## Aktywacja funkcji w sposób ręczny

Procedura jest następująca:

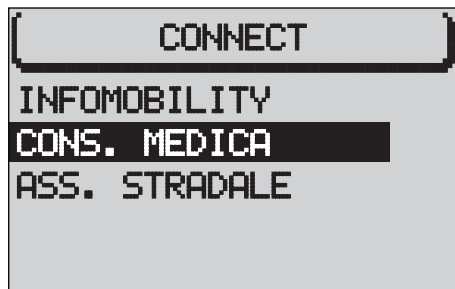
1) nacisnąć przycisk **☎** (7);

2) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie CONS. MEDICA (pomoc medyczna) **rys. 122**;

3) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wskazanie na wyświetlaczu ukaże się zapytanie;

4) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wezwanie pomocy medycznej: w ten sposób zostanie wykonane połączenie z centralą **Targa Infomobility**;

5) nacisnąć przycisk ESC (9) aby przerwać żądanie.



rys. 122

## Aktywacja funkcji w sposób automatyczny

Procedura jest następująca:

1) nacisnąć przycisk **☎** (7);

2) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie CONS. MEDICA (pomoc medyczna) **rys. 122**;

3) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wskazanie: na wyświetlaczu ukaże się komunikat wskazujący że po około 20 sekundach nastąpi wezwanie pomocy medycznej. Na wyświetlaczu będzie pokazywany czas, jaki pozostał do automatycznego połączenia z centralą **Targa Infomobility** dla wezwania pomocy medycznej;

4) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wezwanie pomocy medycznej: w ten sposób zostało wykonane połączenie z centralą **Targa Infomobility**;

5) nacisnąć przycisk ESC (9) aby przerwać żądanie wezwania pomocy medycznej przed upływem czasu pokazywanego na wyświetlaczu.

**OSTRZEŻENIE** Po uruchomieniu żądania wezwania pomocy medycznej wysłany zostaje komunikat (SMS) do centrali **Targa Infomobility**, która odzwoni w możliwie najkrótszym czasie.

F0E31771

## Wybór trybu połączenia awaryjnego

Przy pomocy tej funkcji możliwe jest ustawienie, czy połączenie awaryjne nastąpi tylko po potwierdzeniu za pomocą pokrętła/ przycisku (11) („Aktywacja ręczna”) lub po około 20 sekundach („Aktywacja automatyczna”).

Ustawieniem początkowym jest „Aktywacja ręczna”.

Aby wybrać żądany tryb, procedura jest następująca:

- 1) nacisnąć przycisk **☎ (7)**;
- 2) nacisnąć przycisk **MEN (10)**;
- 3) obrócić pokrętło/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie **MODALITÀ (tryb) rys. 123**;
- 4) nacisnąć pokrętło/ przycisk (11) aby potwierdzić wskazanie: na wyświetlaczu ukaże się aktualnie używany tryb i zapytanie o zmianę trybu;
- 5) nacisnąć pokrętło/ przycisk (11) aby zmodyfikować lub nacisnąć przycisk **ESC (9)**, aby nie modyfikować.



rys. 123

FOE3178i

## USŁUGA „ASSISTAENZA STRADALE” (pomoc drogowa)

Funkcja ta jest dostępna tylko po aktywacji usług **Targa Infomobility** i gdy używana karta SIM jest prawidłowo skonfigurowana z profilem usługi.

Po wybraniu i uaktywnieniu tej funkcji wysłany zostaje do centrali **Targa Infomobility** komunikat wezwania pomocy drogowej z podaniem położenia samochodu, dla umożliwienia jego lokalizacji.

Po wysłaniu wezwania pomocy drogowej, operator centrali **Targa Infomobility** oddzwoni i poinformuje o podjęciu natychmiast niezbędnych interwencji.

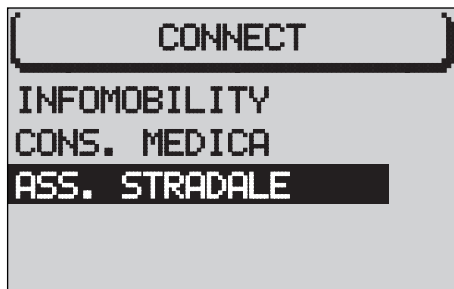
Aby uaktywnić żądanie wezwania pomocy drogowej, wykonać następującą procedurę:

- 1) nacisnąć przycisk **☎ (7)**;
- 2) obrócić pokrętło/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie **ASS. STRADALE (pomoc drogowa) rys. 124**;
- 3) nacisnąć pokrętło/ przycisk (11) aby potwierdzić wskazanie, na wyświetlaczu pojawi się zapytanie o potwierdzenie;

4) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić żądanie wezwania pomocy drogowej; w przeciwnym razie gdy nie zamierza się wzywać pomocy nacisnąć przycisk ESC (9).

W zależności od stanu aparatu i karty SIM do momentu żądania ASS. STRADALE (pomoc drogowa) wystąpią wszystkie warunki, jakie zostały opisane dla usługi CONS. MEDICA (pomoc medyczna) (patrz poprzednie strony).

**OSTRZEŻENIE** Po uruchomieniu żądania wezwania pomocy zostaje wysłany komunikat (SMS) do centrali **Targa Infomobility**, która oddzwoni w możliwie najkrótszym czasie.



FOE3179i

## Żądanie wezwania pomocy medycznej lub drogowej

Zarówno dla żądania CONS. MEDICA (pomoc medyczna) jak i ASS. STRADALE (pomoc drogowa), gdy połączenie z centralą **Targa Infomobility** nie nastąpi, na wyświetlaczu pojawi się komunikat z zapytaniem użytkownika, czy chce uaktywnić połączenie telefoniczne z centralą **Targa Infomobility** (\*), aby umożliwić w każdym przypadku zasygnalizowanie konieczności udzielenia pomocy (połączenie nastąpi tylko wtedy, gdy samochód znajduje się w obszarze pokrytym siecią GSM 900/1800) (\*\*).

(\*) W tym przypadku centrala operacyjna nie będzie już w stanie zlokalizować samochodu.

(\*\*) Połączenie będzie szybko wykonane za pośrednictwem zielonej linii. W niektórych przypadkach, zależnie od operatora sieci i od warunków roamingu, kosztami połączenia telefonicznego zostanie obciążony użytkownik żądający pomocy.

## USŁUGA INFOMOBILITY (INFORMACJE)

Aby uaktywnić usługę INFOMOBILITY procedura jest następująca:

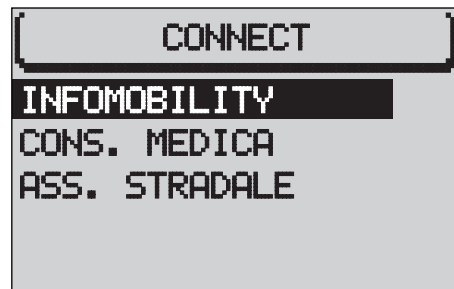
1) nacisnąć przycisk **C** (7) aby uzyskać dostęp do menu głównego usług **Targa Infomobility** rys. 116;

2) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie INFOMOBILITY (informacje) **rys. 125**;

3) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wskazanie;

4) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie CONNETTI (połączenia) **rys. 126**;

5) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić przesłanie żądania.



FOE3171i



Operator **Targa Infomobility** odzwoni w możliwie najkrótszym czasie, aby przekazać żadaną informację (np. o najbliższym hotelu, restauracji, ... itp.) i w razie potrzeby prześle komunikat ze wskazaniem interesującego punktu i/lub komunikat ze wskazaniem trasy, którą należy przejechać do interesującego punktu.

Dostępnymi funkcjami są **rys.126**:

- **Connetti** - połączenia
- **Follow me** - prowadź
- **Messaggi** - komunikaty.



rys. 126

FOE3180i

Usługi powyższe są dostępne tylko po opłaceniu abonamentu. Jeżeli użytkownik nie zapłaci abonamentu lub abonament **Targa Infomobility** wyczerpie się, funkcje zostają zablokowane i na wyświetlaczu ukaże się komunikat ostrzegawczy.

Użytkownik może skontaktować się telefonicznie z operatorem **Targa Infomobility**, aby otrzymać informacje o swoim abonamencie i w razie potrzeby reaktywować usługę.

Nawet gdy abonament wyczerpie się zawsze można skorzystać z zapamiętanych wcześniej informacji.

Funkcje Infomobility (informacje) opisane zostaną na następnych stronach.

## FUNKCJA „FOLLOW ME” (prowadź)

Funkcja Follow me (prowadź) umożliwia odbiór przesyłanych przez operatora **Targa Infomobility** w regularnych odstępach czasowych informacji o ruchu na drogach i informowanie odpowiednio wcześniej przez centralę **Targa Infomobility** o tworzeniu się korków na drogach bez konieczności przysyłania nowego żądania.

Ponadto możliwe jest w razie potrzeby, po wybraniu częstotliwości przekazywania aktualnych informacji, automatyczne informowanie Contact Center **Targa Infomobility** o przejechanej dotychczas trasie tak, aby otrzymać najlepsze informacje o ruchu na drogach.

Funkcja ta jest dostępna tylko po uaktywnieniu usług **Targa Infomobility** i gdy włożona karta SIM jest prawidłowo skonfigurowana z profilem usługi.

Aby uaktywować funkcję Follow me (Prowadź), wykonać następującą procedurę:

1) nacisnąć przycisk **C** (7) aby uzyskać dostęp do menu bazowego usług **Targa Infomobility** rys. 116;

2) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie INFOMOBILITY (informacje) **rys. 125**;

3) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wskazanie;

4) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie FOLLOW ME (prowadź) **rys. 127**;

5) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wskazanie;

6) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie START **rys. 128**;

7) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wskazanie: na wyświetlaczu pojawi się zapytanie o potwierdzenie;

8) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wysłanie żądania FOLLOW ME (prowadź): jeżeli nie chcemy uaktywnić funkcji nacisnąć przycisk ESC (9), w przeciwnym razie operator **Targa Infomobility** oddzwoni w możliwie jak najkrótszym czasie.

**OSTRZEŻENIE** Jeżeli po włączeniu aparatu funkcja FOLLOW ME jest aktywna, po naciśnięciu przycisku **C** (7) pojawia się automatyczne zapytanie czy dezaktywować tę funkcję.

## Regulacja częstości odbioru aktualnych informacji o trasie

Przy pomocy tej funkcji można wyregulować częstotliwość przesyłania komunikatów przez centralę **Targa Infomobility** odpowiadających funkcji FOLLOW ME.

Aby wyregulować tą częstotliwość, wykonać następującą procedurę:

1) nacisnąć przycisk **C** (7) aby uzyskać dostęp do menu bazowego usług **Targa Infomobility** rys 125;

2) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie INFOMOBILITY (informacje) **rys. 125**;



,FOE31811



FOE3224i



FOE3225i

3) nacisnąć pokrętło/ przycisk (11) aby potwierdzić wskazanie;

4) obrócić pokrętło/ przycisk (11), aby wybrać wskazanie FOLLOW ME (prowadź) **rys. 127**;

5) nacisnąć pokrętło/ przycisk (11) aby potwierdzić wskazanie;

6) obrócić pokrętło/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie FREQUENCA (częstotliwość) **rys. 129**;

7) nacisnąć pokrętło/ przycisk (11) aby potwierdzić wskazanie;

8) nacisnąć pokrętło/ przycisk (11) aby wybrać następujące ustawienia **rys. 130** (odnoszące się do odległości w linii prostej w zależności od położenia samochodu dla wyboru częstotliwości nadawania komunikatów):

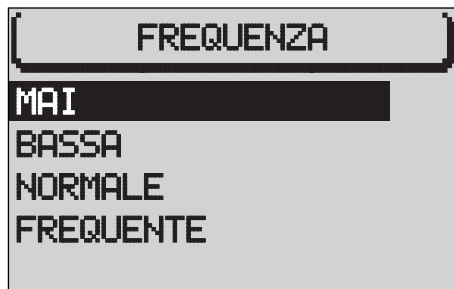
MAI - żadna: informacja o położeniu samochodu nie zostanie przesyłana;

BASSA - niska: informacja o położeniu samochodu będzie uaktualniana co 130 km;

NORMALE - normalna : informacja o położeniu samochodu będzie uaktualniana co 70 km;

FREQUENTE- częściej: informacja o położeniu samochodu będzie uaktualniana co 35 km;

9) nacisnąć pokrętło/ przycisk (11) aby potwierdzić żądany wybór lub nacisnąć przycisk ESC (9), aby powrócić do ekranu pokazanego na **rys. 129**.



rys. 130

F0E3226i

## Ukazanie i kasowanie otrzymanych informacji

Po odebraniu komunikatu od operatora **Targa Infomobility**, może on być pokazany natychmiast na wyświetlaczu po naciśnięciu pokrętła/przycisku (11).

W przeciwnym razie, gdy zamierzamy odczytać go później, nacisnąć przycisk ESC (9): komunikat zostanie zapamiętany.

Wszystkie komunikaty są zapamiętywane (maksymalnie 20) do momentu ich skasowania. Ponadto jeżeli w komunikacie podany jest numer telefonu np. hotelu, numer ten można wybrać bezpośrednio.

Jeżeli natomiast w komunikacie podane zostało położenie miejsca docelowego, podany zostanie komunikat o kierunku i odległości w linii prostej do docelowego punktu podróży.

**OSTRZEŻENIE** Komunikaty z informacjami serwisowymi przesyłane przez centralę **Targa Infomobility** będą tylko pokazane na wyświetlaczu, ale nie zostaną zapamiętane.

## Ukazanie zapamiętanych komunikatów

Aby zobaczyć zapamiętane komunikaty, wykonać następującą procedurę:

**1)** nacisnąć przycisk **☉** (7) aby uzyskać dostęp do menu głównego usług **Targa Infomobility** rys. 116;

**2)** obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie INFOMOBILITY (informacje) **rys. 115**;

**3)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wskazanie;

**4)** obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie MESSAGGI (komunikaty) **rys. 131**;

**5)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wskazanie.



FOE3227i

Na wyświetlaczu pojawi się wykaz zapamiętanych komunikatów: w górnym rzędzie: wyświetlana jest data i godzina otrzymania komunikatu, natomiast w dolnym rzędzie: wyświetlane są pierwsze 12 znaków komunikatu **rys. 132**.

**6)** obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać żądany komunikat;

**7)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wskazanie: komunikat zostanie pokazany na wyświetlaczu.

Przy pomocy pokrętki/ przycisku (11) możliwe jest ponadto szybkie przeglądanie komunikatów.

Jeżeli wewnątrz komunikatu znajduje się numer telefonu lub pozycja żadanego celu podróży, na końcu komunikatu będą wyświetlone pozycje: NR. TELEFONICO (nr telefonu) i/lub POSIZIONE (pozycja).



FOE3228i

Po odczytaniu komunikatu nacisnąć przycisk ESC (9) aby powrócić do wykazu zapamiętanych komunikatów.

## Kasowanie komunikatu

Aby skasować komunikat, wykonać następującą procedurę:

**1)** wybrać odpowiedni komunikat zgodnie z procedurą podaną w poprzednim rozdziale;

**2)** obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie CANCELA (kasowanie) na końcu komunikatu;

**3)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wskazanie: na wyświetlaczu pojawi się zapytanie o potwierdzenie;

**4)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić kasowanie wiadomości: na wyświetlaczu pojawi się ponownie wykaz zapamiętanych komunikatów.

Jeżeli natomiast nie chcemy kasować komunikatu, nacisnąć przycisk ESC (9).

## Użycie numeru telefonu podanego w komunikacie

Aby połączyć się z numerem telefonu podanym w komunikacie (np. z numerem telefonu hotelu lub restauracji) wykonać następującą procedurę:

1) wybrać odpowiedni komunikat zgodnie z procedurą podaną w rozdziale „Wyświetlanie zapamiętanych komunikatów”;

2) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie NO TELEFONICO (numer telefonu) na końcu komunikatu;

3) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wskazanie: na wyświetlaczu pojawi się zapytanie;

4) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić połączenie telefoniczne z wybranym numerem. Jeżeli natomiast nie zamierza się wykonać połączenia telefonicznego nacisnąć przycisk ESC (9).

## Ukazanie pozycji celu podróży podanego w komunikacie

Aby zobaczyć informację dotyczącą pozycji celu podróży podanego w komunikacie (np. hotelu, restauracji) wykonać następująco:

1) wybrać odpowiedni komunikat zgodnie z procedurą podaną w rozdziale „Wyświetlanie zapamiętanych komunikatów” w tym rozdziale;

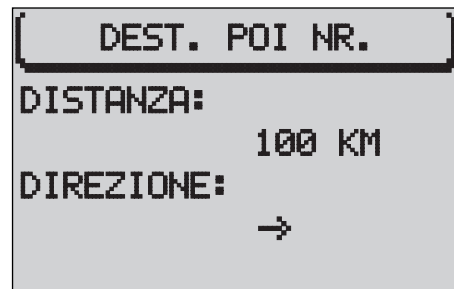
2) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać żądany komunikat

3) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wskazanie: na wyświetlaczu pojawi się następujący ekran **rys. 133**:

DISTANZA - odległość: wskazuje odległość w linii prostej do docelowego punktu podróży;

DIREZIONE - kierunek: wskazuje przy pomocy strzałki na wyświetlaczu kierunek w linii prostej, w którym znajduje się cel podróży.

Nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) albo nacisnąć przycisk ESC (9), aby wrócić do poprzedniego ekranu.



rys. 133

FOE3234i

## ŻĄDANIE NUMERU KODU APARATU (numeru seryjnego)

Numer seryjny aparatu jest niezbędny do wykonania:

- aktywacji aparatu
- autoryzacji karty SIM.

Aby zobaczyć numer seryjny procedura jest następująca:

1) nacisnąć przycisk **☎** (7) aby uzyskać dostęp do menu głównego usług **Targa Infomobility** rys. 116;

2) nacisnąć przycisk ESC (9) a następnie nacisnąć przycisk MEN (10);

3) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie CODICE CONNECT (kod Connect) **rys. 134**;

4) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wskazanie: na wyświetlaczu zostanie wyświetlony numer seryjny **rys. 135**.

Nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) lub nacisnąć przycisk ESC (9), aby wyjść z tego ekranu i powrócić do menu Connect **rys. 134**.

## ŻĄDANIE FUNKCJI „STAN” APARATU

Aby uzyskać informację czy aparat jest autoryzowany do korzystania z usług **Targa Infomobility**, wykonać następującą procedurę:

1) nacisnąć przycisk **☎** (7) aby uzyskać dostęp do menu głównego usług **Targa Infomobility** **rys. 116**;

2) nacisnąć przycisk ESC (9) a następnie przycisk MEN (10);

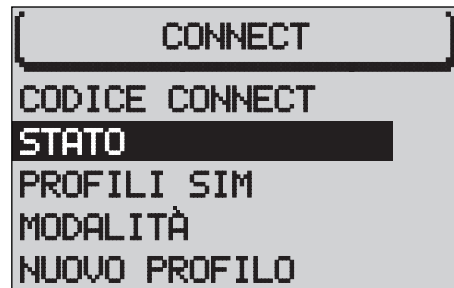
3) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie STATO (stan) **rys. 136**;



FOE3172i



FOE3229i



FOE3182i

4) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wskazanie: na wyświetlaczu zostanie wyświetlony stan aparatu **rys. 137**:

**AKTYWOWANY:** aparat jest autoryzowany do korzystania do usług **Targa Infomobility**.

**DEAKTYWOWANY:** aparat nie jest autoryzowany do korzystania do usług **Targa Infomobility**.

Nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) albo nacisnąć przycisk ESC (9), aby wyjść z tego ekranu i powrócić do menu Connect **rys. 134**.

## WYŚWIETLANIE ISTNIEJĄCYCH PROFILI KART SIM

Możliwe jest pokazanie profili SIM zarejestrowanych w aparacie z odpowiednimi numerami zarejestrowanych kart SIM. Można zapamiętać do maksymalnie 5 różnych profili.

Aby pokazać profile SIM, wykonać następującą procedurę:

1) nacisnąć przycisk **☎** (7) aby uzyskać dostęp do menu głównego usług **Targa Infomobility** **rys. 116**;

2) nacisnąć przycisk ESC (9) a następnie przycisk MEN (10);

3) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie PROFILI SIM (profile SIM) **rys. 138**;

4) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wskazanie: na wyświetlaczu zostaną pokazane zarejestrowane profile kart SIM. Aktualnie aktywny profil wskazywany jest strzałkami **>>** **rys. 139**.

Nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) albo nacisnąć przycisk ESC (9), aby wyjść z tego ekranu i powrócić do menu Connect **rys. 134**.



rys. 137

FOE3230i



rys. 138

FOE3183i



rys. 139

FOE3231i

# TELEFON

## OPIS OGÓLNY

Przy pomocy tego telefonu można wykonać te same połączenia telefoniczne, które wykonuje się za pomocą przenośnego telefonu komórkowego. Aby przeprowadzić rozmowę telefoniczną należy posiadać kartę SIM i znajdować się w obszarze pokrytym siecią GSM 900 /1800 o wystarczającej intensywności sygnału.

**OSTRZEŻENIE** Usługi serwisowe sieci opisane w tym rozdziale (np. wezwania telefoniczne) są sterowane przez telefon, ale ich dostępność zależy od sieci i od typu umowy z operatorem sieci.

**OSTRZEŻENIE** W przypadku spadku napięcia zasilania poniżej ustalonej minimalnej wartości, nie jest gwarantowana jakość połączenia telefonicznego. Dlatego uruchamianie silnika podczas rozmowy telefonicznej może przerwać połączenie.

## AKTYWACJA TRYBU TELEFON

Aby uaktywnić telefon należy włożyć ważną kartę SIM i nacisnąć przycisk **(15)**.

Na wyświetlaczu pojawi się menu główne telefonu **rys. 140**.

Symbole które ukazują się na wyświetlaczu oznaczają:

- Y: połączenie z siecią GSM;
- ✉: mailbox (wskaźnik odebranych wiadomości tekstowych i jeszcze nieodczytanych);
- ||||: wskazanie natężenia pola sygnału GSM.



rys. 140

F0E3184i

## WPROWADZANIE KODU PIN

Kod PIN (Personal Identification Number - kod osobisty użytkownika) umożliwia stosowanie karty SIM przez osoby niepowołane. Numery kodów PIN i PUK (Personal Unlock Key - kod osobisty odblokowania) przekazywane są użytkownikowi w momencie nabycia karty SIM.

Kod PIN można zmienić (patrz „Modyfikacja kodu PIN” w tym rozdziale).

**OSTRZEŻENIE** Odnotować kod PIN i nie udostępniać go innym osobom.

Gdy na wyświetlaczu pojawi się napis CODICE PIN (kod PIN), wykonać następującą procedurę:

**1)** wprowadzić numer kodu PIN przy pomocy speller, rozpoczynając od pierwszej cyfry;

**2)** potwierdzić wybór wybierając symbol **↵** i nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)**: długie naciśnięcie na ostatniej wybranej cyfrze potwierdza wprowadzony kod PIN.




**OSTRZEŻENIE** Po 3 kolejnych próbach wprowadzenia błędnego numeru kodu PIN karta SIM zostanie zablokowana: aby ją odblokować konieczne jest wprowadzenie kodu odblokowania PUK (patrz „Odblokowanie karty SIM” w tym rozdziale).

Jeżeli kod PIN zostanie wprowadzony prawidłowo aparat włączy się dostrajając się do ostatniego źródła audio (Radio, CD, CD Changer, gdzie przewidziano) wybranego przed wyłączeniem i ukaże się menu główne telefonu **rys. 140**.

## ZMIANA KODU PIN

Aby zmodyfikować kod PIN, wykonać następującą procedurę:

**1)** nacisnąć przycisk  (**15**) aby uaktywnić telefon;


**2)** nacisnąć przycisk MEN (**10**): na wyświetlaczu ukaże się menu Setup telefonu **rys. 140**;

**3)** obrócić pokrętkę/ przycisk (**11**) aby wybrać wskazanie CODICE PIN (kod PIN) **rys. 141**;

**4)** obrócić pokrętkę/ przycisk (**11**) aby potwierdzić wybór: na wyświetlaczu pojawi się żądanie modyfikacji kodu PIN;

**5)** aby zmienić kod PIN, nacisnąć pokrętkę/ przycisk (**11**) w przeciwnym razie nacisnąć przycisk ESC (**9**);

**6)** wprowadzić nowy numer kodu PIN (rozpoczynając od pierwszej cyfry), obracając pokrętkę/ przycisk (**11**) ustawić kursor na wybranej cyfrze **rys. 142**;

**7)** po zakończeniu wprowadzania kodu PIN, potwierdzić numer wybierając symbol  i nacisnąć pokrętkę/ przycisk (**11**);

**8)** potwierdzić wprowadzenie przez ponowne wprowadzenie kodu PIN i ponownie powtórzyć operacje opisane w punkcie poprzednim: na wyświetlaczu pojawi się menu Setup telefonu **rys. 140**.



rys. 141

FOE3185i



rys. 142

FOE3218i

## ODBLOKOWANIE KARTY SIM

Po trzech kolejnych próbach wprowadzenia błędnego numeru kodu PIN, karta SIM zostanie zablokowana: aby ją odblokować należy wprowadzić numer kodu odblokowania PUK (Personal Unlock Key - kod osobisty odblokowania).

Kod ten składa się z ośmiu cyfr i przekazywany jest użytkownikowi w momencie nabycia karty SIM.

**OSTRZEŻENIE** Numer kodu PUK nie może być modyfikowany.

Gdy umieszczona karta SIM zablokowana jest module GSM, na wyświetlaczu pojawi się komunikat o błędzie z żądaniem wprowadzenia kodu PUK. Nacisnąć pokrętło/ przycisk (11) aby wykonać wprowadzanie kodu PUK.



FOE32321

## Wprowadzanie kodu PUK

Wykonać to następująco:

**1)** wprowadzić numer kodu PUK rozpoczynając od pierwszej cyfry, używając speller **rys. 143**;

**2)** po zakończeniu wprowadzania kodu PUK, potwierdzić numer wybierając symbol ↵ i nacisnąć pokrętło/ przycisk (11), na wyświetlaczu pojawi się żądanie wprowadzenia kodu PIN;

**3)** wprowadzić kod i nacisnąć pokrętło/ przycisk (11), na wyświetlaczu pojawi się następny ekran **rys. 144**;

**4)** wprowadzić ponownie kod PIN i nacisnąć pokrętło/ przycisk (11).



FOE32191

## REGULACJA GŁOŚNOŚCI

Podczas połączenia/rozmowy można wyregulować głośność odpowiednio dla tonu połączenia i rozmowy.

Aby wykonać regulację, procedura jest następująca:

- obrócić pokrętło/ przycisk (16) w lewo aby zmniejszyć głośność;
- obrócić pokrętło/ przycisk (16) w prawo aby zwiększyć głośność.



FOE30851

## Regulacja głośności sygnału tonowego połączenia

Wykonać następującą procedurę:

**1)** wewnątrz menu Radio, nacisnąć dwukrotnie przycisk MEN (**10**): na wyświetlaczu pojawi się menu odpowiedzi nie do możliwych regulacji **rys. 145**;

**2)** nacisnąć pokrętło/ przycisk (**11**) aby wybrać wskazanie VOLUME (głośność) **rys. 145**;


**3)** obrócić pokrętło/ przycisk (**11**) aby potwierdzić wskazanie: na wyświetlaczu pojawi się menu Setup odpowiadające głośności **rys. 146**;

**4)** nacisnąć pokrętło/ przycisk (**11**) aby wybrać wskazanie TELEFONO (telefon) **rys. 146**;

**5)** nacisnąć pokrętło/ przycisk (**11**) aby potwierdzić wyświetlenie: na wyświetlaczu pojawi się menu regulacji głośności;

**6)** obrócić pokrętło/ przycisk (**11**) aby wyregulować głośność do żądanej wartości;

**7)** nacisnąć pokrętło/ przycisk (**11**) aby potwierdzić ustawioną wartość: tak ustawiona wartość zostaje zapamiętana;

**8)** nacisnąć trzykrotnie przycisk ESC (**9**) lub przycisk  (**15**).

**OSTRZEŻENIE** Przy ustawionym minimalnym poziomie głośności sygnał tonowy połączenia jest pominięty, dlatego rozmowy nadchodzące sygnalizowane są tylko na wyświetlaczu.

## WYBIERANIE NUMERU TELEFONU

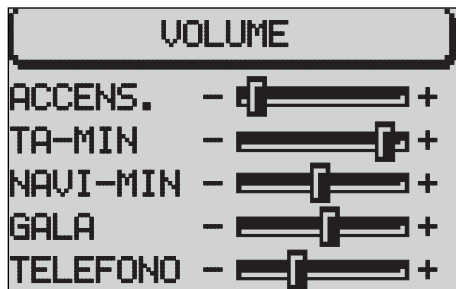
Istnieje możliwość wybrania numeru telefonicznego przy pomocy jednej z trzech różnych opcji:

- wybierania ręcznego;
- wybierania na podstawie wykazu ostatnich numerów połączeń;
- wybierania numeru telefonu znajdującego się w wykazie numerów.

### Wybieranie ręczne

Wykonać następującą procedurę:

**1)** nacisnąć przycisk (**14**) odpowiadający wskazaniu CHIAMATA (połączenie) **rys. 147** na wyświetlaczu pojawi się ekran przedstawiony na **rys. 148**;



rys. 146

FOE3084I



rys. 147

FOE3184I



rys. 148

FOE3185I

2) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie NUOVA CHIAMATA (nowe połączenie) **rys. 148**;

3) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wskazanie: na wyświetlaczu pojawi się speller do wprowadzenia numeru połączenia **rys. 149**;

4) wprowadzać żądany numer przy pomocy speller: po zakończeniu wprowadzania numeru, potwierdzić wybór symbolem ↵, a następnie nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11).

W ten sposób zostanie wykonane połączenie telefoniczne z numerem wprowadzonym.

**OSTRZEŻENIE** Przy połączeniach telefonicznych w sieci GSM, należy wprowadzić zawsze prefiks sieci także łącząc się z numerem telefonu komórkowego. Jedynie numery serwisu operatora sieci i numery skrzynki głosowej (malibox) mogą być wybierane bez prefiksu.

Wybieranie na podstawie wykazu ostatnich numerów połączeń

Wykonać następującą procedurę:

1) nacisnąć przycisk (14) odpowiadający wskazaniu CHIAMATA (połączenie) **rys. 147**: na wyświetlaczu pojawi się ekran przedstawiony na **rys. 148**;

2) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie ULTIME CHIAM. (ostatnie połączenia) **rys. 150**;

3) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wskazanie: na wyświetlaczu pojawi się wykaz ostatnich numerów telefonu wybieranych **rys. 151**;

4) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać żądany numer;

5) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wskazanie.

W ten sposób zostanie wykonane połączenie telefoniczne z numerem wprowadzonym.



FOE3186i



FOE3186i



FOE3189i

## WYBIERANIE NUMERU ZE SPISU NUMERÓW TELEFONÓW

Istnieje możliwość wybrania numerów telefonicznych wcześniej zapamiętanych w wykazie numerów telefonicznych.

Wyszukiwanie nazwiska

Wykonać następującą procedurę:

1) nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wskazaniu RUBRICA (wykaz) **rys. 147**: na wyświetlaczu pojawi się wykaz numerów telefonicznych **rys. 152**;

2) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie CERCA NOME (wyszukiwanie nazwiska) **rys. 152**;

3) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wskazanie: na wyświetlaczu pojawi się speller do wprowadzania nazwiska związanego z znanym numerem telefonu **rys. 153**;

4) wprowadzić nazwisko przy pomocy speller;

5) potwierdzając nazwisko wybierając symbol ↵, a następnie nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11);

6) wykaz numerów telefonicznych otwarty się na wprowadzanym nazwisku;

7) potwierdzić ewentualnie wprowadzone nazwisko przy pomocy pokrętki/ przycisku (11);

8) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wybór.

W ten sposób zostanie wykonane połączenie telefoniczne z numerem wprowadzonym.

## „Przewijanie szybkie” nazwisk w spisie numerów telefonicznych

Wykonać następującą procedurę:

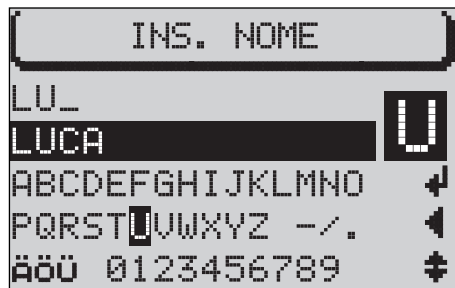
1) nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wskazaniu RUBRICA (wykaz) **rys. 147**: na wyświetlaczu pojawi się menu spisu telefonów **rys. 152**;

2) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie MOSTRA RUBRICA (pokaż spis) **rys. 154**;



rys. 152

FOE31901



rys. 153

FOE31911



rys. 154

FOE31931

3) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wskazanie: na wyświetlaczu pojawi się spis numerów telefonicznych z zaewidencjonowanym pierwszym nazwiskiem występującym w spisie **rys. 155**;

4) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać żądane nazwisko; nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wybór.

W ten sposób zostanie wykonane połączenie telefoniczne z numerem wprowadzonym.

Gdyby numer z nazwiskiem nie był wyświetlany w całości, ustawić na symbolu ↓ i potwierdzić wybór naciskając pokrętkę/ przycisk (11).



FOE31951

## ODBIÓR POŁĄCZENIA NADCHODZĄCEGO

Połączenie nadchodzące awizowane jest sygnałem akustycznym i komunikatem na wyświetlaczu.

### Odbiór ręczny

Aby odebrać ręcznie telefon, nacisnąć przycisk ↶ (15).

**OSTRZEŻENIE** Sygnalizację akustyczną nadchodzącego połączenia można pominąć (patrz „Regulacja głośności sygnału połączenia”).



rys. 156

## Odbiór automatyczny

Możliwa jest akceptacja automatycznych rozmowy nadchodzącej po trzech dźwiękach sygnału:

Wykonać następującą procedurę:

1) nacisnąć przycisk ↶ (15) aby uaktywnić Telefon;

2) nacisnąć przycisk MEN (10): na wyświetlaczu pojawi się menu Setup telefonu;

3) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie RIPOSTA AUT. (odbiór automatyczny) **rys. 156**;

4) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wskazanie: na wyświetlaczu pojawi się następny ekran **rys. 157**;



FOE32331

5) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać żadaną regulację (ON lub OFF);


6) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11): na wyświetlaczu pojawi się menu Setup telefonu.

### Odmowa rozmowy

Jeżeli nie życzy się akceptacji rozmowy, nacisnąć przycisk ESC (9) podczas sygnału telefonu.

Osoba telefonująca będzie słyszeć sygnał akustyczny zajętej linii.

### Zakończenie rozmowy:

Aby zakończyć rozmowę nacisnąć przycisk  (15) podczas telefonowania.

### Powtarzanie wybierania

Jest możliwe powtórzenie ręczne wybierania przy pomocy spisu ostatnich numerów połączeń (patrz „Wybierania na podstawie spisu ostatnich numerów połączeń” w tym rozdziale.

## TELEFONOWANIE ZA GRANICĄ

Standardowy międzynarodowy GSM umożliwia, za pomocą aparatu, wykonanie także rozmów z zagranicą.

Warunkiem niezbędnym jest, aby operatorzy odpowiedzialni sieci (Providers) mieli podpisaną umowę międzynarodową (Roaming).

Należy sprawdzić ponadto u operatora sieci możliwość użycia karty SIM w warunkach międzynarodowych (Roaming).

Operator sieci może przekazać wykaz krajów z lokalnymi operatorami sieci telefonicznej (kody i nazwy sieci) wraz różnymi cennikami.

**OSTRZEŻENIE** Aby uzyskać połączenie telefoniczne z zagranicą przy pomocy aparatu należy skontaktować się jak najszybciej z operatorem sieci, dlatego przed wyruszeniem w podróż za granicę upewnić się, czy posiadana karta SIM jest autoryzowana do rozmów międzynarodowych.

Aby uzyskać przeprowadzić rozmowę z zagranicą, wykonać następującą procedurę:

1) wybrać prefiks międzynarodowy żadanego kraju;

2) wprowadzać prefiks telefoniczny lokalny **bez wprowadzania „0”**, a następnie wprowadzić numer telefonu.

**OSTRZEŻENIE** Można pierwsze dwie cyfry prefiksu międzynarodowego zastąpić znakiem „+”.

#### Przykład:

Prefiks kraju: 0039 Włochy

Prefiks lokalny: 011 Turyn

Numer połączenia: 12.... Biuro

Numer wprowadzony: +391112706...

## Podczas pobytu za granicą

Gdy ktoś chce rozmawiać z Wami w obrębie kraju, należy po prostu wybrać numer telefonu Waszego aparatu.

Gdy natomiast chcecie rozmawiać z innego kraju konieczne jest wprowadzenie prefiksu międzynarodowego swojego kraju.

Rozmawiając z numerem telefonu stałej sieci, należy wybrać prefix lokalny, a następnie numer telefonu abonenta, bez wprowadzania prefiksu międzynarodowego.

## WYBÓR SIECI


Przy pomocy tej funkcji możliwy jest wybór innej sieci telefonicznej GSM. Warunkiem koniecznym jest, aby Provider miał zawartą umowę dotyczącą Roamingu z operatorem tej sieci. Ponadto można wybrać spis, w którym podane są preferowane stacje radiowe.

Można tego używać w przypadku ciągłego pobytu za granicą, ponieważ różne taryfy operatorów sieci w znacznym stopniu różnią się od siebie.

## Wybieranie ręczne sieci

Przy pomocy tej funkcji jest możliwy ręczny wybór sieci telefonicznej z dostępnego wykazu sieci.

Wykonać następującą procedurę:

- 1) nacisnąć przycisk  (15) aby uaktywnić Telefon;
- 2) nacisnąć przycisk MEN (10): na wyświetlaczu pojawi się menu Setup telefonu;
- 3) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie SELEZIONA RETE (Wybór sieci) **rys. 158**;
- 4) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wybór: na wyświetlaczu pojawi się ekran pokazany na **rys. 159**;



rys. 158



5) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie RETE SELEZION. (sieć wybrana) **rys. 159**;

6) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wybór: na wyświetlaczu pojawi się następujący ekran **rys. 160**;

7) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie MANUALE (ręcznie) **rys. 160**;

8) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wskazanie: na wyświetlaczu pojawi się następujący ekran **rys. 161**;

9) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie RETE DISPONIB. (sieci dostępne) **rys. 161**: pojawi się lista dostępnych sieci;

10) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać żadaną sieć;


11) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wybór.

Jeżeli Wasz Provider nie zawarł żadnego porozumienia z operatorem sieci, sieć będzie niedostępna, a na wyświetlaczu pojawi się komunikat z ostrzeżeniem: w tym przypadku wybrać inną sieć.

## Automatyczny wybór sieci

Przy pomocy tej funkcji jest możliwe automatyczne dostrojenie aparatu do najlepszych dostępnych sieci telefonicznych.

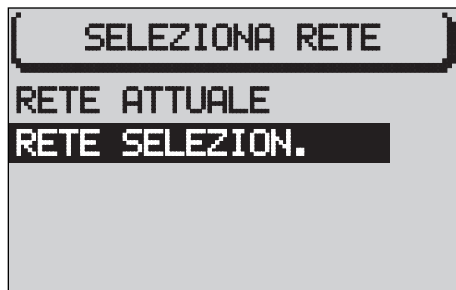
Wykonać następującą procedurę:

1) nacisnąć przycisk  (15) aby uaktywnić Telefon;

2) nacisnąć przycisk MEN (10): na wyświetlaczu pojawi się menu Setup telefonu;

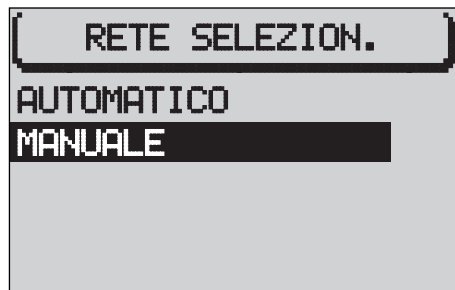
3) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie SELEZIONA RETE (wybór sieci) **rys. 158**;

4) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wybór: na wyświetlaczu pojawi się ekran pokazany na **rys. 159**;



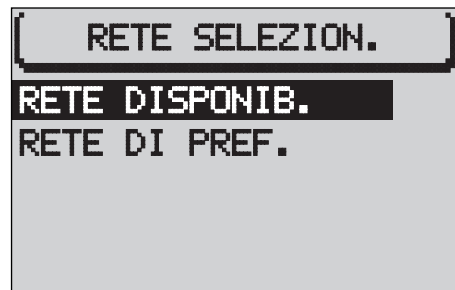
rys. 159

FOE3196i



rys. 160

FOE3197i



rys. 161

FOE3197i

5) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie RETE SELEZION. (sieć wybrana) **rys. 159**;

6) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wskazanie: na wyświetlaczu pojawi się następujący ekran **rys. 162**;


7) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie AUTOMATICO (automatycznie) **rys. 162**;

8) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wskazanie: aparat dostroi się automatycznie do najlepszych dostępnych sieci.

## Wybór sieci na podstawie wykazu dostępnych sieci

Możliwy jest ręczny wybór sieci z wykazu dostępnych sieci.

Wykonać następującą procedurę:

1) nacisnąć przycisk  (15) aby uaktywnić Telefon;

2) nacisnąć przycisk MEN (10): na wyświetlaczu pojawi się menu Setup telefonu;

3) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie SELEZIONA RETE (wybór sieci) **rys. 158**;

4) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wskazanie;

5) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie RETE SELEZION. (sieć wybrana) **rys. 159**;

6) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wskazanie: na wyświetlaczu pojawi się następujący ekran **rys. 162**;

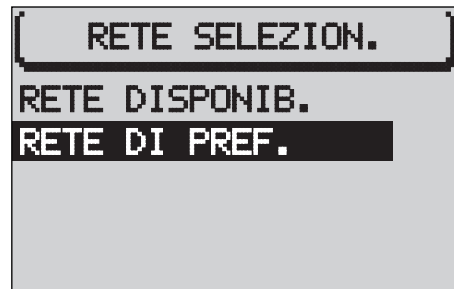
7) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie MANUALE (ręcznie) **rys. 160**;

8) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wskazanie: na wyświetlaczu pojawi się następujący ekran **rys. 163**;

9) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie RETE DI PREF. (sieci ulubione) **rys. 163**;



FOE3199i



FOE3200i

**10)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** aby potwierdzić wskazanie: na wyświetlaczu pojawi się wykaz dostępnych sieci;

**11)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wybrać sieć żadaną;

**12)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** aby potwierdzić wybór.


Jeżeli wybrana sieć nie jest dostępna (np. z powodu przeciążenia lub słabego odbioru) na wyświetlaczu pojawi się komunikat z ostrzeżeniem.

W tym przypadku należy wybrać inną sieć.

## Wskazanie wybranych sieci

Funkcja ta pozwala ukazać na wyświetlaczu wybrane sieci.

Wykonać następującą procedurę:

**1)** nacisnąć przycisk  **(15)** aby uaktywnić Telefon;

**2)** nacisnąć przycisk MEN **(10)**: na wyświetlaczu pojawi się menu Setup telefonu;

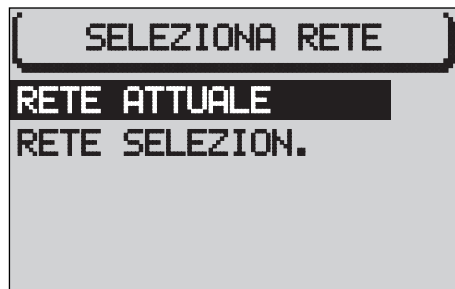
**3)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wybrać wskazanie SELEZIONA RETE (wybór sieci) **rys. 158**;

**4)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** aby potwierdzić wskazanie: na wyświetlaczu pojawi się ekran pokazany na **rys. 164**;

**5)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wybrać wskazanie RETE ATTUALE. (sieci aktualne) **rys. 164**;

**6)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** aby potwierdzić wskazanie: na wyświetlaczu ukażą się sieci dla tych abonamentów;

**7)** nacisnąć przycisk ESC **(9)**: na wyświetlaczu pojawi się ponownie menu wyboru sieci **rys. 164**.




rys. 164

F0E3201i

## SPIS TELEFONÓW

### Wprowadzanie nazwisk/ numerów telefonów


Aby zobaczyć nazwiska/numery telefonów znajdujące się w spisie, wykonać następującą procedurę:

1) nacisnąć przycisk  (15): na wyświetlaczu pojawi się menu główne telefonu **rys. 165**;

2) nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wskazaniu RUBRICA (spis): na wyświetlaczu pojawi się menu spisu telefonicznów **rys. 166**;

3) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie AGGIUNGI NOME (dodać nazwisko) **rys. 167**;

4) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wskazanie: na wyświetlaczu pojawi się speller do wprowadzania numeru telefonu **rys. 168**;

5) wprowadzić numer przy pomocy speller: po zakończeniu wprowadzania potwierdzić numer wybierając symbol , a następnie nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11);

6) na wyświetlaczu pojawi się speller do wprowadzania nazwiska **rys. 169**: wprowadzić i potwierdzić nazwisko w sposób opisany poprzednio jak dla numeru telefonu.

Nazwisko i numer wprowadzony w ten sposób zostaną zapamiętane. Jeżeli wprowadzone nazwisko znajduje się już w pamięci, na wyświetlaczu pojawi się zapytanie, czy żąda się nadpisania nazwiska już zapamiętanego.

Jeżeli żąda się nadpisania, nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11).

Jeżeli nie żąda się nadpisania, nacisnąć przycisk ESC (9).

**OSTRZEŻENIE** Maksymalna długość nazwiska wprowadzanego do spisu zależy od używanej karty SIM (zwykle limit wynosi 16 znaków). Numer telefonu natomiast powinien być o maksymalnej długości równej 20 cyfrom.



FOE31941



FOE31901



FOE32021

## Skasowanie nazwisk ze spisu

Aby skasować jedno lub więcej nazwisk/numerów telefonów znajdujących się w spisie, wykonać następującą procedurę:

1) nacisnąć przycisk **↶** (15): na wyświetlaczu pojawi się menu główne telefonu **rys. 165**;

2) nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wskazaniu RUBRICA (spis): na wyświetlaczu pojawi się menu spisu telefonów **rys. 166**;

3) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie CANCELA NOME (kasowanie nazwiska) **rys. 170**: na wyświetlaczu pojawią się nazwiska znajdujące się w spisie telefonów **rys. 171**;

4) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać nazwisko do skasowania;

5) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wybór: na wyświetlaczu pojawi się pytanie zabezpieczające, czy żąda się definitywnego skasowania nazwiska. Jeżeli zdecydujemy się skasować nazwisko, nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11); w przeciwnym razie nacisnąć przycisk ESC (9).

## Wskazanie pojemności spisu telefonów

Funkcja ta pozwala ukazać na wyświetlaczu ilość wolnych miejsc w pamięci wewnątrz spisu telefonów.

Wykonać następującą procedurę:

1) nacisnąć przycisk **↶** (15): na wyświetlaczu pojawi się menu główne telefonu **rys. 165**;

2) nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wskazaniu RUBRICA (spis): na wyświetlaczu pojawi się menu spisu numerów telefonicznych **rys. 166**;



rys. 168

FOE3188i



rys. 169

FOE3203i



rys. 170

FOE3204i


3) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie SPAZIO MEMORIA (przestrzeń pamięci) **rys. 172**: na wyświetlaczu ukaże się pojemność spisu telefonów;

4) nacisnąć przycisk ESC (9) aby powrócić do menu spisu telefonów **rys. 166**.

## WIADOMOŚCI TEKSTOWE SMS

Aparat ten umożliwia przesyłanie/odbieranie wiadomości SMS (Short Message Service).

### Odczytanie nowego komunikatu

Wiadomości nadchodzące wyświetlane są łącznie z symbolem  na wyświetlaczu i towarzyszy im sygnał akustyczny (można go pominąć).


Aby odczytać nową wiadomość, nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11): pojawi się ona na wyświetlaczu.

Aby szybko przewinąć wiadomość, obracać pokrętkę/ przyciskiem (11).

Po zakończeniu odczytania nacisnąć przycisk ESC (9); wiadomość zostanie zapamiętana.

## Przesyłanie wiadomości

Aby przesłać wiadomość, wykonać następującą procedurę:

1) nacisnąć przycisk  (15): na wyświetlaczu pojawi się menu główne telefonu **rys. 165**;

2) nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wskazaniu SMS (krótka wiadomość tekstowa): na wyświetlaczu pojawi się menu SMS **rys. 173**;

3) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie SCRIVI NUOVO (napisanie nowego komunikatu) **rys. 173**;



FOE31951



FOE32051



FOE32061

4) nacisnąć pokrętło/ przycisk (11), aby potwierdzić wskazanie: na wyświetlaczu pojawi się speller do wprowadzania tekstu **rys. 176**;

5) wprowadzić tekst i po zakończeniu potwierdzić wybraniem symbolu ↵, a następnie nacisnąć pokrętło/ przycisk (11);

6) na wyświetlaczu pojawi się następujący ekran **rys. 177**, aby wskazać czy żąda się użycia nowego numeru lub numeru znajdującego się w spisie numerów telefonów;

7) obrócić pokrętło/ przycisk (11), aby wybrać NUOVO (nowy) **rys. 177**, jeżeli zamierzamy wprowadzić nowy numer;

8) wprowadzić żądany numer przy pomocy speller i po zakończeniu potwierdzić wybierając symbol ↵, a następnie nacisnąć pokrętło/ przycisk (11);

9) do punktu 7): natomiast wybrać pozycję RUBRICA (spis) **rys. 177** jeżeli chcemy użyć numeru już znajdującego się wewnątrz spisu telefonów;

10) nacisnąć pokrętło/ przycisk (11) aby potwierdzić wskazanie: na wyświetlaczu pojawi się spis telefonów;

11) obrócić pokrętło/ przycisk (11) aby wybrać żądany numer, a następnie potwierdzić wskazanie naciskając zawsze pokrętło/ przycisk (11).

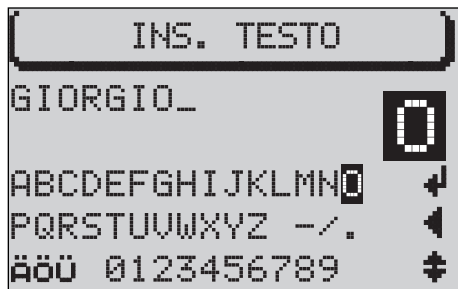
Po wprowadzeniu numeru wybranego ze spisu telefonów na wyświetlaczu pojawi się zapytanie.

Należy wybrać czy przestać wiadomość (INVIA), zapamiętać (MEMORIZZA), czy przesłać i zapamiętać (ENTRAMBI) (obie) wiadomości **rys. 178**.

Po wybraniu INVIA lub ENTRAMBI wiadomość zostanie przesłana i na wyświetlaczu pojawi się menu SMS.

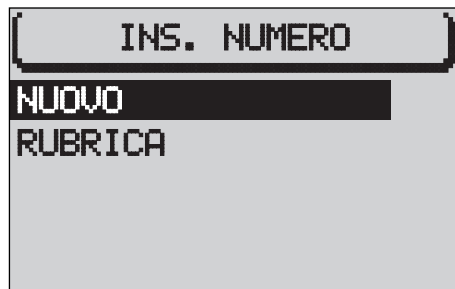
Po wybraniu MEMORIZZA wiadomość zostanie zapamiętana, a następnie na wyświetlaczu ukaże się menu SMS.

**OSTRZEŻENIE** Tekst w wiadomości może być o maksymalnej długości równo 160 znaków.



rys. 176

FOE32081



rys. 177

FOE32071



rys. 178

FOE32121

## Wprowadzanie numeru serwisowego

Aby przesłać wiadomość konieczne jest wprowadzenie numeru serwisowego Provider.

Numer ten jest zapamiętany na stałe na karcie SIM i zostaje wprowadzany automatycznie z aparatu.

Aby ponownie wprowadzić lub zmodyfikować numer serwisowy, wykonać następującą procedurę:

1) nacisnąć przycisk **↶** (15): na wyświetlaczu pojawi się menu główne telefonu **rys. 165**;

2) nacisnąć przycisk (13) odpowiadający wskazaniu SMS (krótka wiadomość tekstowa): na wyświetlaczu pojawi się menu SMS **rys. 173**;

3) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie IMPOSTAZIONE (ustawienia) **rys. 179**;

4) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wskazanie;

5) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie NUMERO SMSC (numer SMSC) **rys. 180**;

6) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wskazanie: na wyświetlaczu pojawi się speller do wprowadzenia numeru serwisowego **rys. 181**;

7) wprowadzić numer serwisowy przy pomocy speller i po zakończeniu wprowadzania potwierdzić wybierając symbol **↵**, a następnie nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11).

Na wyświetlaczu pojawi się ponownie menu SMS **rys. 179**.



FOE3209i



FOE3209i



FOE3211i



## Sygnalizacja akustyczna nadchodzących wiadomości

Można uaktywnić/ dezaktywować sygnalizację akustyczną towarzyszącą każdej nadchodzącej nowej wiadomości tekstowej.

Wykonać następującą procedurę:

**1)** nacisnąć przycisk **↵ (15)**: na wyświetlaczu pojawi się menu główne telefonu **rys. 165**;

**2)** nacisnąć przycisk **(13)** odpowiadający wskazaniu SMS: na wyświetlaczu pojawi się menu SMS **rys. 179**;

**3)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wybrać wskazanie IMPOSTAZIONE (ustawienia) **rys. 179**;

**4)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** aby potwierdzić wskazanie;

**5)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wybrać wskazanie SMS BEEP **rys. 180**;

**6)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** aby potwierdzić wskazanie;

**7)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wybrać aktywację (ON) lub dezaktywację (OFF) **rys. 182** sygnalizacji akustycznej.



rys. 182

FOE3235i

## Odczytywanie/ kasowanie wiadomości

Wykonać następującą procedurę:

**1)** nacisnąć przycisk **↵ (15)**: na wyświetlaczu pojawi się menu główne telefonu **rys. 165**;

**2)** nacisnąć przycisk **(13)** odpowiadający wskazaniu SMS: na wyświetlaczu pojawi się menu SMS **rys. 173**;

**3)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wybrać wskazanie ARCHIVIO (archiwum) **rys. 183**;



rys. 183

FOE3210i

**4)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** aby potwierdzić wskazanie: na wyświetlaczu pojawi się zapytanie czy żąda się ponownego odczytania wiadomości (LETTO); ponownego odczytania wiadomości już przesłanej (TRASMESSO) lub odczytania wiadomości jeszcze nieprzesłanej (NON AVVIATO) **rys. 184**;

**5)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wybrać żądane wskazanie;

**6)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** aby potwierdzić wskazanie: na wyświetlaczu pojawi się wykaz wiadomości tekstowych;

**7)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wybrać wiadomość którą chce się odczytać;

**8)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** aby potwierdzić wybór: na wyświetlaczu pojawi się wybrana wiadomość tekstowa. Obracając pokrętkę/ przycisk **(11)** można szybko przewijać wiadomość;

**9)** po odczytaniu wiadomości, nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)**: na wyświetlaczu pojawi się żądanie skasowania wiadomości tekstowej.

Jeżeli zdecydujemy się skasować wiadomość, nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)**: w przeciwnym razie nacisnąć przycisk ESC **(9)**: na wyświetlaczu pojawi się ponownie menu SMS **rys. 179**.



FOE3213i

# REGULACJA USTAWIEŃ BAZOWYCH

Menu IMPOSTAZIONI (ustawień) umożliwia wyregulowanie ustawień bazowych aparatu, dostosowując je do wymagań słuchania i użycia. Ponadto można wyregulować, w menu ustawień różne źródła dźwięku, funkcje specjalne odnoszące się do audio i nawigacji.

## AKTYWACJA MENU IMPOSTAZIONI (USTAWIEŃ)

Aby uaktywnić menu regulacji IMPOSTAZIONI (ustawień), należy otworzyć menu główne poszczególnych funkcji: aby otworzyć to menu użyć następujących przycisków:

- nacisnąć przycisk SRC (17) aby wybrać menu główne funkcjonowania Radio, CD lub CD-Changer (gdzie przewidziano);
- nacisnąć przycisk NAV (12) dla menu głównego nawigacji.

Jeżeli na wyświetlaczu pokazywane jest menu główne jednego ze źródeł dźwięku lub gdy znajdujemy się wewnątrz menu funkcji, nacisnąć dwa razy przycisk MEN (10); na wyświetlaczu ukaże się menu IMPOSTAZIONI (ustawień) **rys. 185**.

Gdy jest się w stanie aktywacji menu IMPOSTAZIONI (ustawień) odpowiedniego źródła audio lub w stanie aktywacji menu NAVIGAZIONE (nawigacji), nacisnąć raz przycisk MEN (10); na wyświetlaczu ukaże się menu IMPOSTAZIONI (ustawień).

W każdym przypadku na wyświetlaczu ukaże się lista opcji w menu IMPOSTAZIONI (ustawień) **rys. 185**.



rys. 185

F0E3078i

Aby wyregulować i wybrać punkt z listy, procedura jest następująca:

- 1) ustawić kursor obracając pokrętle/ przyciskiem (11) na punkt na liście, którą zamierzamy wyregulować;
- 2) potwierdzić wybór naciskając pokrętle/ przycisk (11).

Aby powrócić do menu poprzedniego nacisnąć przycisk ESC (9).

## REGULACJA WYŚWIETLACZA

W menu IMPOSTAZIONI (ustawień) wyświetlacza możliwa jest dezaktywacja przełączenia automatycznego wyświetlacza dla wskazań w nocy, regulacja jasności i kontrastu, oddzielnie dla dnia i nocy. Ponadto można wyregulować kąt widzenia dla zaleceń podczas jazdy pokazywanych na wyświetlaczu.

## Automatyczne przełączenie wyświetlacza na noc

Aby dezaktywować automatyczne przełączanie wyświetlacza na noc, na przykład przy jeździe z zawsze włączonymi światłami, procedura jest następująca:

**1)** uzyskać dostęp do menu IMPOSTAZIONI (ustawień) **rys. 185** jak wskazano poprzednio;

**2)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wybrać wskazanie DISPLAY (wyświetlacz) **rys. 185**;

**3)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** aby potwierdzić wybór;

**4)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wybrać wskazanie GIORNO / NOTTE (dienne/ nocne) **rys. 186**;

**5)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wybrać ON lub OFF. Ustawieniem bazowym jest ON.

Aby ponownie uaktywnić przełączenie automatyczne, należy powtórzyć procedurę.

Aby powrócić do menu poprzedniego nacisnąć przycisk ESC **(9)**.

## Regulacja kąta widzenia

Aby wyregulować kąt widzenia wskazań na wyświetlaczu, procedura jest następująca:

**1)** uzyskać dostęp do menu IMPOSTAZIONI (ustawień) **rys. 185** jak wskazano poprzednio;

**2)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wybrać wskazanie DISPLAY (wyświetlacz) **rys. 185**;

**3)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** aby potwierdzić wybór;

**4)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wybrać wskazanie ANGOLO (kąt) **rys. 186**;

**5)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** aby potwierdzić wybór;

**6)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wyregulować kąt widzenia;

**7)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** aby potwierdzić wykonaną operację.

Aby wrócić do menu poprzedniego nacisnąć przycisk ESC **(9)**.



FOE3082i

## Regulacja podświetlenia wyświetlacza

Aby zmienić podświetlenie wyświetlacza (dla dnia lub nocy), procedura jest następująca:

1) uzyskać dostęp do menu IMPOSTAZIONI (ustawień) **rys. 185** jak wskazano poprzednio;

2) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie DISPLAY (wyświetlacz) **rys. 185**;

3) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wybór;

4) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie LUMINOSITA (jaskrawość) **rys. 186**;

5) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wybór;

6) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) i ustawić na wskazanie GIORNO (dzień) lub NOTTE (noc), aby wyregulować podświetlenie;

7) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wykonaną regulację.

Aby powrócić do menu poprzedniego nacisnąć przycisk ESC (9).

## Regulacja efektu rozjaśniania

Aby wyregulować efekt rozjaśniania ekranu, procedura jest następująca:

1) uzyskać dostęp do menu IMPOSTAZIONI (ustawienia) **rys. 185** jak wskazano poprzednio;

2) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie DISPLAY (wyświetlacz) **rys. 185**;

3) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wybór;

4) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie SPECIAL (specjalne) **rys. 187**;

5) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11), aby wybrać jeden z 3 efektów rozjaśniania ekranu. Ustawieniem podstawowym jest 0 (bez efektu).



rys. 187

FOE3083i

## REGULACJA GŁOŚNOŚCI PRZY WŁĄCZANIU, INFORMACJI O RUCHU NA DROGACH TA, WIADOMOSCI

Z menu IMPOSTAZIONI (ustawień) można uzyskać dostęp do regulacji głośności przy włączaniu aparatury (AC-CENS.) (włączenie), minimalnej głośności dla informacji o ruchu na drogach (TA-MIN), minimalnej głośności komunikatów głosowych i sygnałów akustycznych (NAV-MIN).

**OSTRZEŻENIE** Głośność słuchania systemu będzie większa od głośności ustawionej w menu IMPOSTAZIONI (ustawień), jeżeli wartość ta jest większa od głośności minimalnej.

**OSTRZEŻENIE** Głośność minimalna jest wartością graniczną: z chwilą wyłączenia aparatu jeżeli głośność słuchania była mniejsza od bazowej głośności minimalnej, przy następnym włączeniu będzie priorytetowa do głośności ustawionej w menu IMPOSTAZIONI (ustawień). Jeżeli głośność w chwili wyłączenia była większa, przy następnym włączeniu będzie priorytetowa do głośności minimalnej.



#### UWAGA

**Zbyt wysoko ustawiona głośność podczas jazdy stanowi poważne niebezpieczeństwo dla kierowcy i innych osób znajdujących się na drodze. Dlatego głośność należy ustawić na poziomie gwarantującym słyszalność zewnętrznych sygnałów ostrzegawczych (np. karetek pogotowia, policji i innych pojazdów itp).**

Aby wyregulować głośność, procedura jest następująca:

**1)** uzyskać dostęp do menu IMPOSTAZIONI (ustawienia) **rys. 185** jak wskazano poprzednio;

**2)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wybrać wskazanie VOLUME (głośność) **rys.188**;

**3)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** aby potwierdzić wskazanie;

**4)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wybrać wskazanie żądane z następujących opcji **rys. 189**:

- ACCENS. (głośność przy włączaniu);
- TA-MIN (minimalna głośność informacji o ruchu na drogach TA);

– NAV-MIN (minimalna głośność założeń przy nawigacji);

– TELEFONO (minimalna głośność telefonu);

**5)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** aby potwierdzić wybraną opcję;

**6)** wyregulować wartość obracając pokrętkę/ przyciskiem **(11)**;

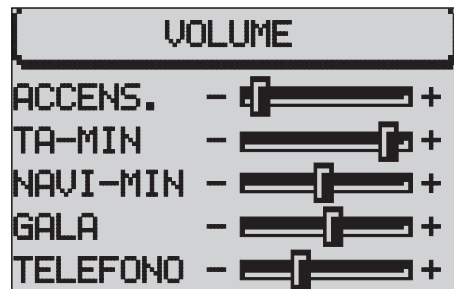
**7)** potwierdzić wybór naciskając pokrętkę/ przycisk **(11)**.

Aby powrócić do menu poprzedniego nacisnąć przycisk ESC **(9)**.



rys. 188

FOE3085i



rys. 189

FOE3084i

## REGULACJA ZEGARA

W menu zegara IMPOSTAZIONI (ustawień) można uaktywnić lub dezaktywować czas letni, w formacie czasu (12/24 godz.) i strefę czasową, odpowiednio do czasu środkowoeuropejskiego (MEZ). Ta regulacja jest niezbędna aby aparat mógł obliczyć różnicę między czasem systemu i czasem przesyłanym przez GPS i następnie obliczyć efektywny czas trwania nawigacji.



rys. 190

FOE30871

## Wybranie formatu zegara

Aby zmienić wskazany format zegara z podstawowego 12 godzinnego lub z 24 godzinnego, procedura jest następująca:

**1)** uzyskać dostęp do menu IMPOSTAZIONI (ustawień) **rys. 185** jak wskazało poprzednio;

**2)** obrócić pokrętkę/ przycisk (**11**) aby wybrać wskazanie OROLOGIO (zegar);

**3)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk (**11**) aby potwierdzić wskazanie;

**4)** obrócić pokrętkę/ przycisk (**11**) aby wybrać wskazanie IMPOSTAZIONI (ustawień);

**5)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk (**11**) aby wybrać wskazanie FORMATO ORA (format zegara) **rys. 190**;

**6)** nacisnąć pokrętkę przycisk aby potwierdzić wybrane wskazanie;

**7)** nacisnąć kilkakrotnie pokrętkę/ przycisk (**11**) aby wybrać format 12H (12 godzinny) lub 24H (24 godzinny);

**8)** potwierdzić wybór naciskając pokrętkę/ przycisk (**11**) przez co najmniej 2 sekundy.

Aby wrócić do menu poprzedniego nacisnąć przycisk ESC (**9**).

## Wybór strefy czasowej

Aby zmodyfikować strefę czasową, procedura jest następująca:

1) uzyskać dostęp do menu IMPOSTAZIONI (ustawień) **rys. 185** jak wskazać poprzednio;

2) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie OROLOGIO (zegar);

3) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wybrane wskazanie;

4) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie IMPOSTAZIONI (ustawień);

5) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie FUSO ORARIO (strefa czasowa) **rys. 190**;

6) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wybrane wskazanie;

7) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby ustawić strefę czasową (na przykład -2, -1, 0, +1, +2 itp.);

8) potwierdzić wybór naciskając pokrętkę/ przycisk (11).

Aby wrócić do menu poprzedniego nacisnąć przycisk ESC (9).

## Aktywacja/ dezaktywacja czasu letniego

Gdy uaktywnia/ dezaktywuje się czas letni, system dostosowuje się automatycznie.

Aby uaktywnić/dezaktywować czas letni, procedura jest następująca:

1) uzyskać dostęp do menu IMPOSTAZIONI (ustawień) **rys. 185** jak wskazać poprzednio;

2) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie OROLOGIO (zegar);

3) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wybrane wskazanie;

4) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie IMPOSTAZIONI (ustawienia);

5) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać ORA LEGALE (czas letni) **rys. 190**;

6) nacisnąć kilkakrotnie pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie ON (aktywacja) lub OFF (dezaktywacja) czasu letniego.

Zegar systemu zostanie dostosowany automatycznie i na wyświetlaczu pojawi się wskazanie ON lub OFF w zależności od wykonanego wybrania.

## Aktywacja/ dezaktywacja zegara głównego

Aby uaktywnić/ dezaktywować zegar główny, procedura jest następująca:

1) uzyskać dostęp do menu IMPOSTAZIONI (ustawień) **rys. 185** jak wskazać poprzednio;

2) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie OROLOGIO (zegar);

3) nacisnąć pokrętkę/ przycisk (11) aby potwierdzić wybrane wskazanie;

4) obrócić pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie OROL. PRINCIP. (zegar główny) **rys. 191**;

5) nacisnąć kilkakrotnie pokrętkę/ przycisk (11) aby wybrać wskazanie ON (aktywacja) lub OFF (dezaktywacja).



rys. 191



## Aktywacja/ dezaktywacja stanu zegara

Aby uaktywnić/ dezaktywować stan zegara, procedura jest następująca:

**1)** uzyskać dostęp do menu IMPOSTAZIONI (ustawień) **rys. 185** jak wskazano poprzednio;

**2)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wybrać wskazanie OROLOGIO (zegar);

**3)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** aby potwierdzić wybrane wskazanie;

**4)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wybrać wskazanie VIZUALIZZA (wskazanie);

**5)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wybrać wskazanie ON (aktywacja) lub OFF (dezaktywacja).

## Ręczne ustawienie dokładnej godziny

Aby ręcznie ustawić dokładną godzinę (np. gdy nie można odebrać sygnałów z satelitów GSP), procedura jest następująca:

**1)** uzyskać dostęp do menu IMPOSTAZIONI (ustawień) **rys. 185** jak wskazano poprzednio;

**2)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wybrać wskazanie OROLOGIO (zegar);

**3)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** aby potwierdzić wybrane wskazanie;

**4)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wybrać wskazanie IMPOSTAZIONI (ustawień);

**5)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wybrać wskazanie ORA SISTEM. (godzina systemu);

**6)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** aby potwierdzić wskazanie; godzina będzie wskazana odwrotnie;

**7)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby ustawić godzinę;

**8)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** aby potwierdzić wskazanie: minuty będą wskazane odwrotnie;

**9)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby ustawić minuty;

**10)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** aby potwierdzić wskazanie.

## WYBIERANIE JĘZYKA

Można wybrać język w jakim będą podawane informacje na wyświetlaczu. W przypadku języka angielskiego występują warianty: „metryczny” (wskazanie odległości w kilometrach) i „imperial” (odległość podawana w milach).

**1)** uzyskać dostęp do menu IMPOSTAZIONI (ustawień) **rys. 185** jak wskazano poprzednio;

**2)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wybrać wskazanie LINGUA (język);

**3)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** aby potwierdzić wskazanie: na wyświetlaczu ukaże się lista dostępnych języków;

**4)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wybrać żądany język;

**5)** potwierdzić wybór naciskając pokrętkę/ przycisk **(11)**.

Zostanie załadowany nowy język. Po zakończeniu załadowania i przy włożonej płycie CD nawigacji zostanie to potwierdzone sygnałem akustycznym.

Aparat powróci następnie do menu IMPOSTAZIONI (ustawień).

**OSTRZEŻENIE** W niektórych krajach (Dania, Szwecja i Portugalia) wiadomości akustyczne, dotyczące nawigacji podawane są w języku angielskim, natomiast wiadomości na wyświetlaczu ukazują się w języku danego kraju.

## INFO GPS

Aby uzyskać wskazania o ilości satelitów GPS aktualnie odbieranych i o położeniu samochodu, procedura jest następująca:

**1)** nacisnąć przycisk NAV (**12**) na wyświetlaczu ukaze się menu główne nawigacji;

**2)** nacisnąć przycisk MEN (**10**) aby zobaczyć menu IMPOSTAZIONI (ustawień);

**3)** obrócić pokrętkę/ przycisk (**11**) aby wybrać wskazanie INSTALLAZIONE (instalacja) **rys. 192**;

**4)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk (**11**) aby potwierdzić wskazanie; na wyświetlaczu ukaze się menu INSTALLAZIONE (instalacja) **rys. 193**;

**5)** obrócić pokrętkę/ przycisk (**11**) aby wybrać wskazanie INFO GPS;

**6)** potwierdzić wybór naciskając pokrętkę/ przycisk (**11**).

Aby powrócić do menu poprzedniego nacisnąć przycisk ESC (**9**).



rys. 192

FOE3080i



rys. 193

FOE3088i

## ZABEZPIECZENIE

### Aktywacja/ dezaktywacja zabezpieczenia przed kradzieżą

Można uaktywnić/ dezaktywować kod zabezpieczający przed kradzieżą po ukazaniu się menu IMPOSTAZIONI (ustawień) wybierając punkt SICUREZZA (zabezpieczenie). Gdy zabezpieczenie jest aktywne, aparatura, w przypadku odłączenia akumulatora, może funkcjonować tylko po wprowadzeniu kodu zabezpieczającego (patrz „Wprowadzenie kodu zabezpieczającego” w rozdziale „Zabezpieczenie przed kradzieżą”).

**OSTRZEŻENIE** Aparat nie posiada innego systemu zabezpieczającego przed kradzieżą: zaleca się więc uaktywnić kod.

Aby uaktywnić/ dezaktywować kod, procedura jest następująca:

**1)** nacisnąć przycisk NAV (**12**) aby pojawiło się menu główne nawigacji;

**2)** nacisnąć przycisk MEN (**10**) na wyświetlaczu pojawi się menu IMPOSTAZIONI (ustawień);

**3)** obrócić pokrętkę/ przycisk (**11**) aby wybrać wskazanie SICUREZZA (zabezpieczenie) **rys. 194**;

**4)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk (**11**) aby potwierdzić wskazanie;

**5)** obrócić pokrętkę/ przycisk (**11**) aby wybrać wskazanie CODICE (Kod);

**6)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk (**11**) aby wybrać ON lub OFF. Ustawieniem bazowym jest OFF (w tym stanie kod nie jest aktywny). W każdym innym przypadku zostanie zażądany kod zabezpieczający;

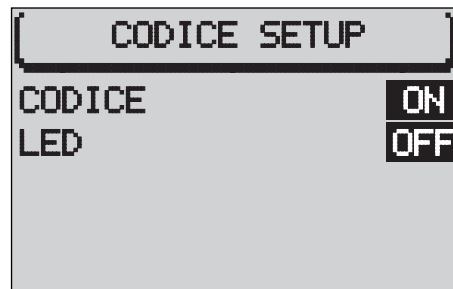
**7)** wybrać symbol ↻ obracając pokrętkę/ przycisk (**11**);

**8)** nacisnąć pokrętkę przycisk aby potwierdzić wskazanie.



rys. 194

FOE3081i



rys. 195

FOE3237i

## Aktywacja/ dezaktywacja diody sygnalizacyjnej zabezpieczenia przed kradzieżą

Można uaktywnić/ dezaktywować diodę sygnalizacji przed kradzieżą po ukazaniu się menu CODICE-SETUP. Aby uaktywnić/dezaktywować diodę, procedura jest następująca:

**1)** nacisnąć przycisk NAV **(12)** na wyświetlaczu ukaże się menu główne nawigacji;

**2)** nacisnąć przycisk MEN **(10)** ukaże się menu IMPOSTAZIONI (Setup);

**3)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wybrać wskazanie SICUREZZA (zabezpieczenie) **rys. 194**;

**4)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** aby potwierdzić wskazanie;

**5)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wybrać wskazanie LED **rys. 195**;

**6)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)**, aby wybrać ON lub OFF. Ustawieniem bazowym jest ON (sytuacja w której dioda sygnalizacyjna zabezpieczenia przed kradzieżą jest aktywna).

## POWRÓT DO USTAWIEŃ BAZOWYCH (RESET)

Możliwy jest powrót do ustawień bazowych aparatu i dla źródła audio:

**1)** nacisnąć przycisk NAV **(12)** na wyświetlaczu ukaże się menu główne nawigacji;

**2)** nacisnąć przycisk MEN **(10)** ukaże się menu IMPOSTAZIONI (ustawień);

**3)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** aby wybrać wskazanie RESET **rys. 196**;

**4)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk aby potwierdzić wskazanie.



rys. 196

F0E3079i

Na wyświetlaczu ukazać się następujące ekrany w zależności od **sytuacji A, B lub C**:

**Sytuacja A)** Gdy włożona jest płyta CD nawigacji na wyświetlaczu ukaże się żądanie o reset (skasowanie) wszystkich wartości nawigacji; zostaną skasowane wszystkie pamięci celów podróży i opcji trasy.

Aby skasować z pamięci, procedura jest następująca:

**1)** wybrać, obracając pokrętkę/ przyciskiem **(11)** wskazanie SI (tak);

**2)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** aby potwierdzić wskazanie.

Aby zachować niezmienione wartości w pamięci:

**1)** obrócić pokrętkę/ przycisk **(11)** ukaże się NO (nie);

**2)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk aby potwierdzić wskazanie.

Jeżeli nie jest obecna żadna płyta CD nawigacji wyświetlacz przechodzi bezpośrednio do następnego pytania.

**Sytuacja B)** Na wyświetlaczu ukaże się zapytanie o skasowanie ustawień źródła audio CD znajdujących się w pamięci.

Aby skasować z pamięci, procedura jest następująca:

**1)** wybrać, obracając pokrętkę/ przyciskiem **(11)** wskazanie SI (tak);

**2)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** przez co najmniej 2 sekundy, aby potwierdzić wskazanie.

Aby zachować niezmienione wartości w pamięci:

**1)** wybrać, obracając pokrętkę/ przyciskiem **(11)** wskazanie FINE (koniec);

**2)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk **(11)** przez co najmniej 2 sekundy aby potwierdzić wskazanie.

**Sytuacja C)** Na wyświetlaczu, na zakończenie, ukazuje się zapytanie o skasowanie wszystkich opcji wybranych w menu IMPOSTAZIONI (ustawień) i wartości głośności wszystkich źródeł audio.

Aby skasować z pamięci, procedura jest następująca:

**1)** wybrać, obracając pokrętkę/ przyciskiem **(11)** wskazanie SI (tak);

**2)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk przez co najmniej 2 sekundy aby potwierdzić wskazanie.

Aby zachować niezmienione wartości w pamięci:

**1)** wybrać, obracając pokrętkę/ przyciskiem **(11)** wskazanie NO (nie);

**2)** nacisnąć pokrętkę/ przycisk przez co najmniej 2 sekundy aby potwierdzić wskazanie.

**OSTRZEŻENIE** Wybór wskazania SI (tak), nawet w jednej z powyższych trzech faz, powoduje reset (skasowanie) pamięci, wyłączenie automatyczne aparatu i kolejne jego włączenie.

**OSTRZEŻENIE** Wybór wskazania NO (nie) we wszystkich fazach powoduje automatyczny powrót do menu IMPOSTAZIONE (ustawień).

## Ustawienie czułości automatycznego wyszukiwania stacji

Jest możliwe ustawienie czułości dla automatycznego wyszukiwania różnych stacji.

Procedura jest następująca:

**1)** nacisnąć przycisk NAV (**12**) na wyświetlaczu ukaze się menu główne nawigacji;

**2)** nacisnąć przycisk MEN (**10**) dla ukazanie się menu IMPOSTAZIONI (ustawień);

**3)** obrócić pokrętkę/ przycisk (**11**) aby wybrać wskazanie FM-SEEK **rys.197**;

**4)** nacisnąć kilkakrotnie pokrętkę/ przycisk aby wybrać BEST lub SENS.

Ustawieniem bazowym jest BEST.

**BEST:** wyszukiwanie automatyczne zatrzymujące się tylko na stacjach o optymalnym odbiorze (np. odbiór bez zakłóceń). Zaleca się wybrać tą regulację, gdy podróżujemy przez obszary, w których jest dużo stacji radiowe.

**SENS:** wyszukiwanie automatyczne zatrzymujące się na stacjach o gorszym odbiorze. Zaleca się wybrać tą regulację, gdy podróżujemy przez obszary, gdzie jest mała ilość stacji.



rys. 197

FOE3090i

# ZABEZPIECZENIE PRZED KRADZIEŻĄ

## OPIS OGÓLNY

Aparat wyposażony jest w system zabezpieczający przed kradzieżą, składający się z kodu sekretnego 4 cyfrowego.

System zabezpieczający powoduje, że nawigator satelitarny będzie bezużyteczny po wyjęciu go z deski rozdzielczej w razie kradzieży.

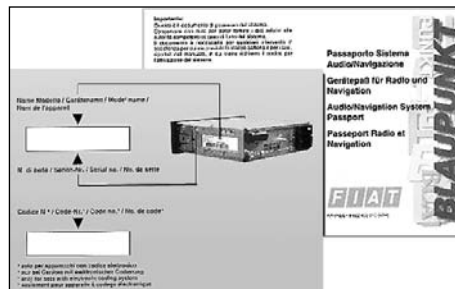
## KARTA KODOWA (CODE CARD)

Jest dokumentem **rys. 198** potwierdzającym własność aparatu. Na karcie kodowej podane są: model, numer seryjny i kod sekretny.

**OSTRZEŻENIE** Kartę kodową należy przechowywać w bezpiecznym miejscu i udostępnić ją w przypadku kradzieży tylko kompetentnym służbom. Dokument ten jest niezbędny przy interwencjach, w których przewidziane jest odłączenie akumulatora lub zasilania elektrycznego. Po każdym ponownym podłączeniu akumulatora lub zasilania, system nawigacji satelitarnej zażąda wprowadzenia kodu sekretnego.

## WPROWADZENIE KODU

Po włączeniu aparatu, w następstwie odłączenia zasilania elektrycznego (wymontowanie akumulatora, wymontowanie aparatu, przepalenie bezpiecznika itp.) na wyświetlaczu ukaże się żądanie wprowadzenia kodu zabezpieczającego przed kradzieżą **rys.199**.



rys. 198

FOE3093i




rys. 199


FOE3094i

Aby wprowadzić numer kodu zabezpieczającego przed kradzieżą, procedura jest następująca:

- 1) wybrać pierwszą cyfrę kodu obracając pokrętle/ przyciskiem **(11)**;
- 2) potwierdzić pierwszą cyfrę kodu naciskając pokrętle/ przycisk **(11)**;
- 3) wykonać czynności w ten sam sposób dla pozostałych 3 cyfr kompletując kod zabezpieczający przed kradzieżą.

W przypadku błędnego wprowadzenia cyfry kodu, procedura jest następująca:

- 1) ustawić na symbolu  **rys. 199** obracając pokrętle/ przyciskiem **(11)**;
- 2) nacisnąć pokrętle/ przycisk **(11)** aby potwierdzić skasowanie.

Gdy zostanie wprowadzony kompletny kod ustawić na symbolu  i potwierdzić pokrętle/ przyciskiem **(11)**; po czym aparatura włączy się na Radio.

**OSTRZEŻENIE** W przypadku błędnego wprowadzenia kodu można powtórzyć wprowadzenie kodu. Aby zapobiec wielu próbom wprowadzenia kodu, aparatura zostaje zablokowana przez godzinę po trzeciej błędnej próbie. W przypadku kolejnej próby wprowadzenia kodu aparat powinien być włączony przez jedną godzinę. Gdy w tym czasie oczekiwania od systemu gdy zostanie odłączony akumulator, liczenie czasu oczekiwania rozpocznie się od początku i zawsze wyniesie jedną godzinę.

## **Dezaktywacja/ aktywacja zabezpieczenia przed kradzieżą**

Możliwa jest dezaktywacja zabezpieczenia przed kradzieżą; patrz „Zabezpieczenie” w rozdziale „Regulacja ustawień bazowych”.



# CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

Moc maksymalna aparatury wynosi 4 x 20 W; poniżej przedstawione są funkcje i charakterystyki techniczne.

## RADIO

- Strojenie PLL (Phase Locked Loop) w zakresie fal FM/MW.

- RDS (Radio Data System) z funkcjami TA (Traffic Announcement - Informacje o ruchu na drogach), EON (Enhanced Other Network), Radiotext (informacje o typie programu albo wyświetlanie danych odtwarzanego nagrania), REG (Programy regionalne).

- Wybór częstotliwości alternatywnych w trybie RDS (Radio Data System).

- Dostrajanie ręczne/ automatyczne stacji.

- Ręczne zapamiętanie 30 stacji: 24 w zakresie fal FM (6 w FM1; 6 w FM2; 6 w FMT; 6 w FMC) i 6 w zakresie fal MW.

- Wyszukiwanie zapamiętanych stacji.

- Funkcja PTY: umożliwia wyświetlenie typu programu, jeżeli jest nadawany przez stację radiową (POP, ROCK itd.).

- Funkcja SHARX: eliminacja zakłóceń w FM.

- Funkcja SCAN: przeszukiwanie wszystkich stacji nadających w całym, wybranym zakresie fal.

- Funkcja TIM (Traffic Information Memory): automatyczne zapamiętywanie głosu dla 14 informacji o ruchu na drogach, których maksymalny czas w nie przekracza 4 minut.

- Funkcja TMC (Traffic Message Channel): odbiór komunikatów o ruchu na drogach.

- Funkcja AUTOSTORE: automatyczne zapamiętanie 6 stacji w wybranym zakresie fal FM.

- Przełączanie automatyczne Stereo/Mono.

- Funkcja AUTOSTORE (Travelstore): automatyczne zapamiętanie 6 stacji o najmocniejszym sygnale w zakresie fal FM.

## ODTWARZACZ CD I CD Changer (gdzie przewidziano)

- Wybór nagrania (do przodu/ tyłu).
- Szybkie przesuwanie (do przodu/ do tyłu).

- Funkcja MIX: przypadkowe odtwarzanie nagrań.

- Funkcja SCAN: odtwarzanie przez 10 sekund każdego nagrania znajdującego się na płycie CD.

- Funkcja REPEAT: powtarzanie wybranego nagrania.

- Programowanie kolejności odtwarzania nagrań.

- Funkcja CD Name: nadawanie nazw płytom CD.



**Fiata.**

**Odnosnie instalacji i odpowiedniego podłączenia zaleca się zwrócić do ASO**



### UWAGA

***Na CD-ROM multimedialnym oprócz ścieżek dźwiękowych zapisane są także ścieżki danych. Odtwarzanie takiej płyty może spowodować szumy o głośności stwarzającej niebezpieczeństwo na drodze, a także uszkodzić wzmacniacze końcowe i głośniki.***

## AUDIO

- Oddzielna regulacja tonów basowych/ wysokich.
- Balans kanałów prawy/ lewy i przód/ tył.
- Regulacja funkcji LOUDNESS.

## NAWIGATOR SATELITARNY

- Informacje głosowe o trasie do przejechania.
- Wyświetlenie na wyświetlaczu informacji dotyczących jazdy, odległości i przewidywanego czasu osiągnięcia zaprogramowanego celu podróży.
- Możliwość wprowadzenia specjalnych celów podróży lub celów poza regionalnych.
- Możliwość zapamiętania celów podróży.

## USŁUGI TARGA INFOMOBILITY

- Dostęp do usług **Targa infomobility**:
  - Usługi „Infomobility” (informacje) (Connetti (połączenia), Follow me (prowadź), Messaggi (komunikaty);
  - Usługi „Cons. Medica” (pomoc medyczna);
  - Usługi „Ass. Stradale” (pomoc drogowa).

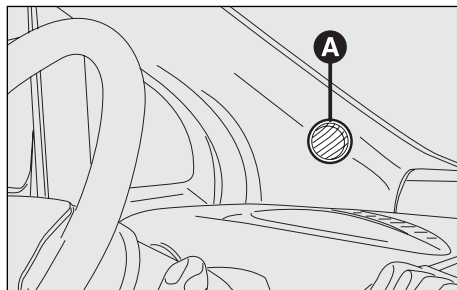
## TELEFON

- System głošnomówiaci (używanie głošników znajdujących się w samochodzie)
- Spis telefonów
- Wysyłanie / odbiór wiadomości tekstowych (SMS)
- Autoryzacja odczytania karty SIM

## CHARAKTERYSTYKA INSTALACJI

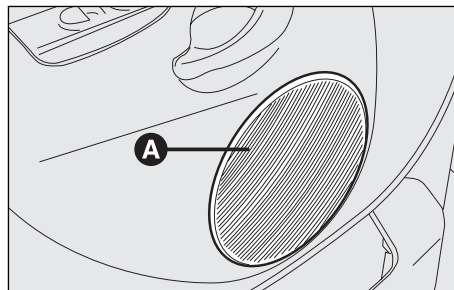
### Instalacja bazowa

- dwa głośniki tweeter przednie  
**A-rys. 200** każdy o mocy max. 30 W.
- dwa głośniki w drzwiach przednich  
**A-rys. 201.**
- dwa głośniki w drzwiach tylnych  
**A-rys. 202.**



rys. 200

FOE0394m



rys. 201

FOE0111m

## Magazynek CD Changer (gdzie przewidziano)

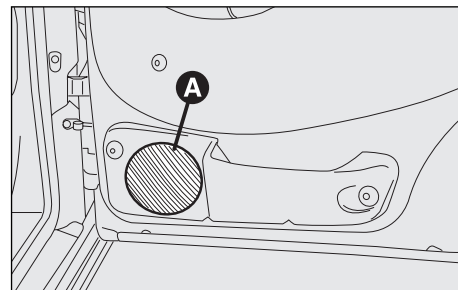
Samochód może być wyposażony w magazynek CD Changer 10 płytowy (Blaupunkt, z funkcją nazwania płyt CD NAME) umieszczony pod siedzeniem przednim prawym.

## Antena satelitarna GPS

W skład kompletu Connect Nav wchodzi antena satelitarna GPS.

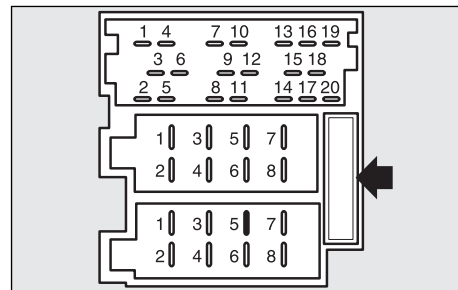
## Bezpiecznik

Connect Nav zabezpieczony jest bezpiecznikiem 10 A przedstawionym na **rys. 203**.



rys. 202

FOE0395m



rys. 203

FOE0309m

**Fiat Auto Poland SA**

Dyrekcja Handlowa - Obsługa Klienta  
ul. Komorowicka 79, 43-300 Bielsko-Biała

Druk nr FO 242.108/14 - 09/2004 - 1 edycja - Publikacja nr 60360885

**Wydawca: Satiz Poland - ul. 11 Listopada 60/62, 43-300 Bielsko-Biała**



Wszystkie dane zawarte w niniejszej instrukcji są oparte o najnowsze informacje producenta. Tym niemniej FIAT zastrzega sobie prawo wprowadzania zmian do opisywanych modeli i wersji, nie wpływających na warunki eksploatacji, bez dodatkowego powiadamiania użytkowników. Ewentualne wątpliwości należy wyjaśniać w Autoryzowanej Stacji Obsługi.